

**ORDENANÇA REGULADORA DELS SERVEIS DE
TRANSPORT EN VEHICLES AUTOMÒBILS: TAXIS
DE CASTELLAR DEL VALLÈS**

Aprovació: Ple de 26 de setembre de 2000 – Publicat: BOP núm.: 249 de 17/10/2000

1a Modificació: Ple de 22 de febrer de 2005– Publicat: BOP núm.:259 de 29/10/2005

CAPÍTOL PRIMER

ARTICLE 1.

1. Es objecte d'aquesta ordenança la regulació del servei de transport urbà de persones en vehicles automòbils lleugers de lloguer amb conductor.
2. En allò que no sigui previst en la present ordenança seran d'aplicació les normes de règim local, la Llei 19/2003, de 4 de juliol, del taxi, o qualsevol altra normativa que la substitueixi i altres disposicions generals.

ARTICLE 2.

S'entén per servei de taxi el transport de viatgers amb vehicles amb una capacitat fins a 9 places, conductor inclòs, que s'efectua per compte d'altri, mitjançant pagament d'un preu.

CAPÍTOL SEGON. DELS VEHICLES, LA SEVA PROPIETAT I DE LES CONDICIONS DE PRESTACIÓ DE SERVEI.

SECCIÓ PRIMERA : NORMES GENERALS DELS VEHICLES

ARTICLE 3.

1. El vehicle adscrit a la llicència municipal, que faculta per la prestació de qualsevol dels serveis al públic que es regulen a la present ordenança, haurà de pertànyer al titular de la llicència, ja sigui amb règim de propietat, lloguer, arrendament financer, renting, o altra forma prevista a la legislació vigent, havent-se de presentar prèviament el permís de circulació del vehicle.
2. Els propietaris dels vehicles hauran de concertar de manera obligatòria, la corresponent pòlissa d'assegurança que cobrirà els riscos coberts per la legislació en vigor, i també a tots els ocupants del vehicle.

ARTICLE 4.

Els titulars de la llicència municipal podran substituir el vehicle adscrit per un altre, sempre que abans s'hagi obtingut la corresponent autorització municipal, que es concedirà una vegada comprovades les condicions tècniques necessàries per a la seguretat i conservació pel servei i condicions d'adaptació del vehicle al servei, així com si és el cas, els resultats de les revisions de les I.T.V.

En cap cas el vehicle nou podrà tenir una antiguitat de més de dos anys, des de la primera matriculació.

ARTICLE 5.

La transmissió d'un vehicle destinat a taxi a un tercer implica la desafectació automàtica de servei públic.

ARTICLE 6.

No s'autoritzarà la posada en servei de vehicles que no hagin estat revisats prèviament, quant a condicions de seguretat, conservació i documentació per la Direcció dels serveis d'indústria de la Generalitat, i per la Corporació.

ARTICLE 7.

Així mateix, la Direcció d'indústria de la Generalitat o la Corporació podran ordenar en qualsevol moment revisions extraordinàries, que no produiran liquidació ni cobrament de

cap mena de taxa municipal, si bé poden motivar en cas d'infracció, la sanció corresponent.

ARTICLE 8.

Els titulars de les llicències hauran d'assistir personalment a l'acte de revisió proveïts dels documents següents:

- a) Permís de circulació expedit per la Direcció Provincial de Trànsit.
- b) Fitxa tècnica expedida pels serveis d'indústria de la Generalitat.
- c) Llicència municipal
- d) Pòlissa d'assegurança acompanyada de comprovant d'actualitzacions del pagament.
- e) Resta de documentació exigida.

SECCIÓ SEGONA: LLICÈNCIES

ARTICLE 9.

1. La presentació del servei restarà subjecta a prèvia llicència municipal.
2. L'atorgament i ús de la llicència, qualsevol que sigui la seva data, implicarà l'aplicació i l'efectivitat de les taxes establertes en la corresponent ordenança fiscal.

ARTICLE 10.

1. La corporació, segons les necessitats de la població disposarà el nombre màxim de llicències, que serà determinat d'acord amb la necessitat i conveniència del servei a prestar al públic.
2. En l'adjudicació es tindrà en compte, entre altres aspectes, els següents:
 - a) La situació del servei en qualitat i extensió.
 - b) El tipus, extensió i creixements dels nuclis de població (residència industrial, turística, etc.)
 - c) Les necessitats reals d'un millor i més extens servei.
 - d) La repercussió de les noves llicències a atorgar en el conjunt del transport i la circulació i les intrínseques del propi sector.
 - e) La situació personal del sol·licitant (residència al municipi, anys d'experiència prèvia, adscripció emissora de ràdio-taxi, etc.)
 - f) fomació.
3. L'expedient que a aquest efecte es trameti, es sol·licitarà un informe a la comissió delegada de trànsit i transport de la Generalitat de Catalunya, i es donarà audiència a les associacions professionals i centrals sindicals representatives del sector, i els consumidors i usuaris, per un termini de quinze dies.

ARTICLE 11.

Les llicències seran transmissibles de conformitat a la legislació vigent, en especial al que disposa la Llei 19/2003, de 4 de juliol, del taxi.

Les llicències per a prestar els serveis urbans de taxi es poden transmetre amb l'autorització prèvia de l'Ajuntament, que només en pot denegar la transmissió en el termini d'un mes d'ençà de la data de la sol·licitud, si l'adquirent no compleix les condicions necessàries per a l'atorgament inicial de la llicència.

S'entén que la transmissió de la llicència de taxi és autoritzada en el cas de manca de resposta expressa de l'Ajuntament, un cop transcorregut en el dit termini.

Per tal que es pugui fer efectiva la transmissió de la llicència de taxi, l'adquirent nou ha d'acreditar que compleix tots els requisits per a prestar els serveis de taxi exigits per la Llei i aquesta Ordenança, i que no té pendent de pagament cap sanció pecuniària imposada per resolució ferma en via administrativa per alguna de les infraccions tipificades en la normativa vigent, relacionada amb la prestació de serveis amb la llicència objecte de la transmissió.

La persona que ha transmès una llicència de taxi no pot ésser titular d'una altra llicència en el període d'un any.

ARTICLE 12.

Les llicències tindran una durada indefinida, sense perjudici de les causes de revocació i anul·lació establertes en aquest Reglament, i legislació general aplicable.

ARTICLE 13.

1. Quan el titular de la llicència no pugui garantir l'obligació d'explotar-la en les condicions establertes en la present ordenança, la llicència atorgada revertirà a la Corporació municipal, la qual la podrà adjudicar a d'altres persones, d'acord amb el sistema d'adjudicació que estableixi.
2. La Corporació podrà disposar el nombre màxim de llicència per persona física.

ARTICLE 14.

La Junta de Govern Local fixarà les parades dels vehicles de la classe B, el número màxim dels que puguin concórrer a cada parada, l'horari (dies i hores) la forma d'estacionament i l'ordre a prendre els viatgers, sense que en cap cas existeixi preferència entre els diversos titulars de llicència per concórrer a una parada a una altra.

SECCIÓ TERCERA: TARIFES

ARTICLE 15.

1. El Règim de tarifes aplicable serà aquell aprovat per l'Ajuntament de Castellar del Vallès, amb informe de la Comissió de Preus de Catalunya, per cada període, segons el procediment previst al Decret 149/1988, de 28 d'abril, o norma que el substitueixi.
2. Les tarifes d'aplicació seran visibles per l'usuari des de l'interior del vehicle i des de qualsevol seient de passatgers. A les mateixes s'inclouran tots els suplementos i tarifes especials que siguin d'aplicació en determinats serveis.
3. Prèvia aprovació de les tarifes seran escoltats, per un termini de 15 dies hàbils, les associacions oficials d'empresaris i treballadors del sector, i les dels consumidors i usuaris.

SECCIÓ QUARTA: CONDICIONS ESPECÍFIQUES DELS VEHICLES PER LA PRESTACIÓ DEL SERVEI.

ARTICLE 16.

Els vehicles hauran d'anar equipats amb un aparell taxímetre d'acord a les següents especificacions:

1. L'aparell taxímetre, degudament homologat i precintat, que estarà situat a la part davantera i interior de l'habitacle del vehicle, de manera que en tot moment sigui

visible pel viatger la tarifa o preu, havent d'estar il·luminat des del vespre fins a la matinada.

2. Després de recollir a un usuari, el taxímetre es posarà en funcionament quan el cotxe iniciï la marxa, i en cas contrari, l'import perdut correrà a càrrec del taxista. En cas d'avaría o accident o motius no imputables a l'usuari, l'aparell taxímetre es col·locarà en un punt mort.

ARTICLE 17.

Requisits dels vehicles per la prestació de serveis:

1. PINTURA

Els vehicles aniran pintats de color blanc.

2. FRANJA DISTINTIVA

Serà obligatòria una franja distintiva del servei del taxi, ubicada a les portes davanteres, creuada de 10 cm. D'amplada amb els mateixos colors que la bandera de Castellar. Aquesta franja anirà pintada o bé amb adhesiu permanents .

3. PLACA DE LLIURE

La placa de lliure serà de metacrilat amb el fons de color blanc i les lletres de la paraula " Lliure " gravades en color vermell.

Anirà col·locada a l'interior del vehicle a la part superior dreta del parabrisa.

Anirà proveïda d'un mecanisme que permeti girar la placa de tal manera que la inscripció no es vegi quan el taxi estigui ocupat o fora de servei.

4. PLAQUES DE SERVEI PÚBLIC

Seràn dues plaques metàl·liques , fixació mecànica, amb el fons de color blanc reflector i les lletres negres estampades amb relleu de 2 mm. D'alçada com a màxim.

Anirà col·locada una al costat esquerra de la matrícula del darrera, i l'altra a la part davantera.

5. ESCUT DE LA VILA

Serà l'escut vigent a la Vila. Fixat amb adhesiu permanent, serigrafiat en colors de 75 mm. De costat, anirà col·locat a la part exterior del vehicle a ambdues portes del darrera. Queda expressament prohibit qualsevol sistema de fixació imant o no permanent.

6. NÚMERO I DISTINTIU DE LA LLICÈNCIA

El número de llicència quedarà indicat sota cadascun dels escuts de la ciutat amb caràcter adhesiu de color vermell, de 50 mm. D'alçada i 8 mm de gruix del traç, amb una separació entre dues de les xifres de 9 mm. Queda expressament prohibit qualsevol sistema de fixació imant o no permanent.

El distintiu interior serà de metacrilat, amb fons groc, gravat en negre. Estarà col·locat al tauler de comandament en un lloc visible des de qualsevol seient del passatgers.

Queda expressament prohibit qualsevol sistema de fixació imant o no permanent.

7. EXTINTOR

L'extintor serà portàtil de la categoria i homologat per a vehicles, amb una càrrega de pols sec o inferior a 1 kg. Portaran la placa de disseny i l'etiqueta de característiques , i estaran proveïts de manòmetre. Aquests extintors, per comprovar el bon estat de funcionament, hauran de revisar-se per part dels tècnics municipals una vegada a l'any.

Hauran de portar extintors no caducats, que tinguin pressió suficient, o que tinguin la marca d'haver passat les proves de pressió periòdiques. Aniran subjectes de manera que no puguin bellugar-se espontàniament pel moviment del vehicle, i estaran a l'abast del conductor quan aquest està assegut al volant.

ARTICLE 18.

Els vehicles afectes a la llicència podran fer serveis de caràcter interurbà sempre que tinguin, per això, la corresponent autorització del servei de transport de la Generalitat de Catalunya.

ARTICLE 19.

En el moment de la prestació del servei, els conductors hauran de tenir al seu abast els següents documents:

A) Referents al vehicle:

1. Llicència.
2. Placa amb el número de la llicència municipal del vehicle i la indicació del número de places del mateix.
3. Permís de circulació del vehicle.
4. Pòlissa d'assegurança en vigor.
5. Rebuts d'haver abonat l'impost municipal sobre els vehicles de tracció mecànica.
6. Resta de documents pertinent.

B) Referents al conductor :

1. Permís de conduir de la classe exigida pel Codi de la circulació o normativa aplicable.
2. Títol habilitant expedit per la Generalitat de Catalunya.

C) Referents al servei:

1. Llibre de reclamacions, segons el model oficial en vigor.
2. Un exemplar de l'ordenança municipal i de les normatives aplicables dictades per l'Administració Central i /o Autònoma i quan sigui obligatòria la seva tinença.
3. Adreces i situacions dels sanatoris, centres d'assistència, hospitals, prefectures de policia, bombers i de més serveis d'urgència.
4. Plànol, amb detall dels carrers i el seu nom, del municipi.
5. Exemplar oficial de les tarifes vigents.
6. Lliurar a l'usuari la factura del servei.

ARTICLE 20.

Quan la sol·licitud de llicència sigui per prestar el servei a persones disminuïdes, el vehicle haurà d'estar adaptat per a tal finalitat, de conformitat a les exigències tècniques regulades a la normativa vigent.

El servei, en aquest cas, s'haurà d'ajustar, a més a més, als següents criteris:

El titular de la llicència haurà de prioritzar els serveis de transport adaptat, abans que qualsevol altre servei que no requereixi aquesta adaptació. Tampoc es podrà desatendre cap servei urbà, per complir un servei interurbà. Aquesta priorització serà absoluta, és a dir, la sol·licitud i la prestació del servei, ja siguin per una disminució permanent o temporal, serà prioritari davant altres serveis urbans o interurbans. El servei podrà ser compatible amb més d'un client per tal d'afavorir costos i itineraris.

Totes les peticions i sol·licituds de transport adaptat de taxi que es programin o sol·licitin amb una antelació de 18 hores, no podran quedar desatesos pel fet de prestar un servei de taxi no adaptat. Per tant el titular de la llicència no podrà deixar desatès a passatgers que per raó de dificultat de mobilitat permanent o temporal requereixin un servei, sempre i quan no sigui incompatible amb un altre servei de les mateixes característiques.

CAPÍTOL TERCER: DEL PERSONAL AFECTE AL SERVEI

ARTICLE 21.

1. Tots els vehicles automòbils de servei públic hauran d'ésser conduïts per les persones que tinguin la corresponent habilitació legal. El permís municipal s'expedirà quan es reuneixi els següents requisits.
 - a. Tenir el permís de conduir emès per la Prefectura de Trànsit de la classe adient per vehicle i el servei a prestar, i del corresponent certificat de la Generalitat.
 - b. No patir malaltia infecto-contagiosa o impediment físic o psíquic que impedeixi o dificulti el normal servei de la professió.
 - c. Acreditació d'uns coneixements de la ciutat de Castellar del Vallès.
 - d. Formació com a mínim a nivell d'educació primària o equivalent.
 - e. Aquelles altres que disposi la normativa legal.
 - f. Presentar certificació acreditativa de no tenir antecedents penals.
 - g. El compromís d'obtenir el corresponent certificat d'habilitació legal com a conductor de la Generalitat de Catalunya.
2. Cada quatre anys es verificarà una revisió de tots els permisos municipals, quedant anul·lats els que no es presentin per la seva revalidació.
3. Durant els actes de servei cap conductor podrà portar auxiliars, ajudants o companys.

CAPÍTOL QUART: FORMA DE PRESTAR EL SERVEI

ARTICLE 22.

1. Els taxis prestaran un servei mínim de vuit hores diàries els dies laborables. S'estableix un dia festiu a la setmana obligatòriament, que posaran en coneixements de la Corporació. Les vacances, dissabtes, festius i nocturnitat es gaudiran de forma que el servei no sigui desatès, en cas contrari la Junta de Govern Local el fixarà.
2. La informació sobre els dies i horaris del servei hauran d'estar exposats al públic, en els llocs assenyalats per l'Ajuntament, amb indicació del telèfon de contacte.

ARTICLE 23.

1. Estarà totalment prohibit fumar dins dels vehicles, tant per part del conductor com dels usuaris.
2. A dins del vehicle hi haurà un rètol de prohibició de fumar i que haurà d'estar posat en un lloc visible pels usuaris i el conductor.

ARTICLE 24.

l'Ajuntament regularà amb caràcter obligatori l'establiment de parades. La Junta de Govern Local les fixarà així com la forma de cobrir les permanències a les parades.

CAPÍTOL CINQUÈ: EXTINCIÓ DE LES LLICÈNCIES I RESPONSABILITATS DEL CONDUCTOR.

SECCIÓ PRIMERA: EXTINCIÓ I REVOCACIÓ DE LES LLICÈNCIES.

ARTICLE 25.

La llicència s'extingirà per renúncia expressa del titular.

ARTICLE 26.

Es revocarà la llicència i es retirarà al seu titular quan l'incompliment sigui d'una gravetat manifesta o reiterat de les condicions essencials de les llicències, pel que fa als termes, al nombre d'infraccions, per les causes següents:

- a. Deixar de prestar servei al públic durant trenta dies consecutius o seixanta alternatius durant el període de un any, llevat causa justificades o pel descans anual.
- b. No tenir el titular de la llicència pòlissa d'assegurança en vigor.
- c. L'arrendament, lloguer i apoderament de les llicències, que suposi una explotació no autoritzada per aquest reglament, i les transferències de llicències, sense l'autorització municipal.
- d. L'incompliment greu de les obligacions inherents a la llicència i altres disposicions que facin referència a la propietat al vehicle.
- e. Per jubilació del titular.
- f. Per incapacitat o invalidesa laboral.
- g. Que el permís de conducció fos retirat o no renovat definitivament

La retirada de la llicència serà acordada per la Junta de Govern Local, prèvia tramitació de l'expedient procedent, que es podrà incoar d'ofici o a instància de les centrals sindicals, agrupacions professionals i associacions de consumidors i usuaris, sempre amb audiència de l'interessat.

SECCIÓ SEGONA: INFRACCIONS , SANCIIONS, PROCEDIMENT SANZIONADOR.

ARTICLE 27.

Sense perjudici de les causes d'extinció i revocació, les infraccions que cometin els titulars de les llicències i els seus conductors dependents es classificaran en lleus, greus i molt greus.

ARTICLE 28.

Tindran la consideració de infraccions lleus:

- a. Descurança en la netedat personal .
- b. Descurança en el agençament interior i exterior del vehicle.
- c. Ofenses verbals o discussions per alterar l'ordre.
- d. No facilitar canvi de moneda, segons la legislació vigent.
- e. Abandonar el vehicle sense justificació
- f. No dur en el vehicle els documents exigibles.
- g. No portar l'aparell taxímetre il·luminat a partir de la posta de sol fins a la matinada, o no dur les indicacions dels horaris de feina que es determini per la Corporació.
- h. No portar el cartell de "Lliure" en cas de vehicle no ocupat en servei.
- i. Produir molèsties sonores innecessàries als passatgers.
- j. Qualsevol altre prevista com a tal a la legislació vigent.

ARTICLE 29.

Es consideraran infraccions greus:

- a. No col·locar l'impres de la tarifa vigent a la vista de l'usuari.
- b. No complir les ordres concretes de l'itinerari marcat pel viatger, tot recurrent distàncies majors innecessàries .
- c. Posar en servei el vehicle sense que estigui en bones condicions de funcionament i seguretat.
- d. Emprar paraules o gests grollers i d'amenaça en el seu tracte amb els usuaris, o adreçades els vianants o conductors d'altres vehicles.
- e. Cometre dos faltes lleus en dos mesos, o quatre en l'any.
- f. No assistir a les parades durant una setmana seguida sense causa justificada, o no respectar el torn de parades.
- g. Negar-se a prestar el servei estant lliure, llevat causa justificada.
- h. Confiar a una altra persona la conducció del vehicle que hagi estat posat al seu càrrec, llevat d'una baixa temporal, o la resta dels supòsits previstos legalment.
- i. Admetre passatge mentre funciona l'aparell taxímetre.
- j. No admetre els conductors la comprovació per part de l'usuari del registre quilomètric per aplicació de la tarifa.
- k. Exigir en el servei nou import de la baixada de bandera, quan l'usuari rectifiqui el terme de la carrera, o en baixes un acompanyant abans que s'acabi.
- l. No admetre el nombre de passatgers legalment autoritzat, o admetre'n un nombre superior, o no tenir portaequipatges disponible.
- m. No presentar el vehicle a requeriment del agents de l'autoritat.
- n. Negativa a portar en cas d'un passatger invident o invàlid, del gos pigall o cadira de rodes.
- o. L'incompliment ,per excés o per defecte, de l'horari , descans, torns i normes d'organització del servei.
- p. Qualsevol altra prevista com a tal a la legislació vigent.

ARTICLE 30.

Es consideraran infraccions molt greus:

- a. Abandonar al viatger sense finir el servei pel al qual va ser requerit, sense causa justificada.
- b. Cometre tres faltes greus en el període d'un any.
- c. Conduir el vehicle en estat d'embriaguesa.
- d. Retenir qualsevol objecte abandonat en el vehicle, sense informar-ne a l'autoritat competent dins de les setanta-dues hores següents, i sense perjudici de la responsabilitat penal.
- e. Les infraccions determinades a l'article 289 del codi de la circulació i la manifesta desobediència a les ordres de l'Alcaldia.
- f. La comissió de delictes amb ocasió o motiu de l'exercici de la professió.
- g. El cobrament abusiu de tarifes als usuaris.
- h. El frau o manipulació en el taxímetre.
- i. No estendre rebut de l'import de la carrera, segons model oficial, o amb les dades alterades, negar-se a facilitar el llibre de reclamacions.
- j. Donar origen a escàndol públic amb motiu del servei.
- k. No respectar les normes sobre els distintius i pintura del vehicle.
- l. Conduir el vehicle sota la influència d'estupefaents.
- m. Dur anuncis publicitaris en el vehicle afecte al servei sense autorització municipal.
- n. Destinar el taxi a altres activitats amb ànim de lucre, diferent del servei de taxi.
- o. Qualsevol altra prevista coma tal a la legislació vigent.

ARTICLE 31.

Les sancions amb què poden castigar-se les infraccions tipificades en els articles anteriors seran les següents:

- A) Per a les infraccions lleus:
 - Amonestació
 - Suspensió de la llicència o el permís municipal fins a quinze dies.
- B) Per a les infraccions greus:
 - Suspensió de la llicència o el permís municipal fins a sis mesos.
- C) Per a les infraccions molt greus:
 - Suspensió de la llicència o el permís municipal fins a un any.
 - Retirada definitiva de la llicència o al permís municipal del conductor.

Es podrà imposar també amb multa de 750 euros per a les infraccions lleus, per les greus 1.500 euros i per les molt greus fins a 3.000 euros.

Quan s'imposi la sanció de suspensió de la llicència o el permís municipal, la documentació serà lliurada a les oficines de la Corporació, durant el temps de durada de la suspensió.

ARTICLE 32.

Qualsevol persona podrà formular proposta de denúncia de fets que constitueixin infracció dels preceptes continguts en la present ordenança. Estan obligats a formular denúncia els agents de l'autoritat.

ARTICLE 33.

Totes les infraccions seran sancionades per l'Alcaldia previ expedient administratiu d'acord amb l'article 68 i ss de la Llei de règim jurídic de les Administracions Públiques i del procediment administratiu comú, llevat de les faltes lleus que no caldrà instruir expedient.

ARTICLE 34.

Totes les sancions seran anotades en els expedients personals dels titulars de llicència i dels conductors.

DISPOSICIONS TRANSITÒRIES

PRIMERA.- Les persones que abans de l'entrada en vigor d'aquesta ordenança hagin estat titulars d'una altra llicència de taxi, poden obtenir el títol habilitant per a la prestació del servei de taxi sense haver-se de sotmetre a l'acreditació prèvia de coneixements a què fa referència l'article 19 b) 2 i 21 a) de l'Ordenança, sempre que acreditin que tenen el permís de conducció corresponent.

SEGONA.- S'estableix una moratòria de tres mesos per tal que els titulars de les actuals llicències de taxi s'adaptin als requisits de la present ordenança.