



Ajuntament de
Castellar del Vallès

ACTA DE LA REUNIÓ DE LA TAULA DE MOBILITAT CELEBRADA DE FORMA TELEMÀTICA EL DIJOUS 18 DE JUNY DE 2020.

ASSISTEIXEN: Pere Moratonas (avv Les Arenes), Marta González (ACC), Yolanda Rivera (Regidora de Transició Ecològica), Anna Margalef (Regidora de Diversitat i Polítiques inclusives), Rat Cucurull i Lluís López (en representació de Junts per Castellar), Pepe Leiva (Regidor de Seguretat Ciutadana i Espai Públic), Armand Martínez (Cap de la Policia Local), Núria Corominas (La Vallesana –Moventis), Dolores Ruiz i Oriol Martori (ERC), Alicia Roca i Marga Oncins (CUP) , Conxita Luna (cap d'Atenció Social), Alfons Borràs (Associació d'afectats de retinosis pigmentària a Catalunya) , M José Lomas (tècnica de diversitat funcional), Pepe González (Regidor de Mobilitat) i Marina Muntada (tècnica de Mobilitat).

Pepe González dóna la benvinguda als assistents a la reunió que s'inicia a a les 18.05 h.

Inicia la sessió plantejant la necessitat de revisar el reglament d'aquest òrgan i replantejar-ne la composició, ja que segons el text vigent, els objectius de la Taula estan més centrats en la mobilitat externa i hi ha representats agents externs que probablement, i vistos els objectius d'aquesta legislatura no tindrien massa sentit. Anuncia que s'elaborarà i s'enviarà una proposta de nou reglament.

S'aborda de manera conjunta els punts 1 i 3 de l'ordre del dia, ja que la remodelació de l'ordenança de circulació ve motivada per la necessitat de donar cobertura legal al projecte d'establir la velocitat genèrica a 30 km/h. Amb tot, està clar que l'ordenança de circulació té quinze anys i requereix d'una revisió en profunditat ja que està obsoleta en molts aspectes, però amb un procés de participació més llarg.

Marina Muntada explica que s'ha treballat en el conjunt de l'ordenança ja que hi ha la necessitat d'incloure la regulació dels vehicles de mobilitat personal, dels punts de recàrrega de vehicles elèctrics, etc.

La modificació actual és exclusivament del punt 11 que estableix que la velocitat genèrica a les vies urbanes del nostre municipi serà de 30 km/h, i que a més hi

ha els carrers de plataforma única, amb prioritat invertida, amb velocitat màxima és de 20 km/h, els carrers de vianants on la velocitat dels vehicles autoritzats a circular-hi no pot sobrepassar els 10 km/h, i algunes vies on la velocitat serà a 50 km/h, bàsicament la ronda. A més hi haurà la velocitat que estableixin les administracions titulars de les carreteres que creuen el nostre municipi, i la velocitat màxima establerta als camins rurals.

Es mostra el text que es modificarà als assistents i també una fotografia amb un exemple de la senyalització que es vol implantar.

Armand Martínez puntualitza que hi ha una recomanació de la Direcció General de Transit que serà normativa d'aquí a un any aproximadament.

Pepe González explica que està previst canviar la senyalització de les vies aquest estiu i que la remodelació a fons de l'ordenança es podria abordar a partir de setembre per ser aprovada a finals d'any.

Obre torn de paraules.

Oriol Martori diu que donen suport a la mesura però que, considera imprescindible fer una bona campanya de difusió, de conscienciació i educació a la ciutadania, que la bicicleta té preferència davant la resta de vehicles a totes les vies urbanes, i que per tant, poden circular tots els usuaris de la bicicleta, també els nens, pels carrers, i que per això cal donar-los molta seguretat, i crear una consciència que els conductors actualment no tenen.

També vol destacar que reconvertir totes les vies en zona 30 implica que els patinets també poden anar per la calçada segons la normativa d'imminent implantació, i que per tot plegat, cal educar molt bé.

Alicia Roca també expressa el suport a la iniciativa malgrat els agradaria que fos més àmplia la zona restringida totalment al trànsit i demana un aclariment sobre els carrers on serà d'aplicació la velocitat 30, i quina velocitat s'establirà al polígon.

Pepe González explica que tots els carrers que no són de vianants ni de plataforma única seran a 30 km/h. Només seran a 50 km/h les rondes de Tolosa



Ajuntament de
Castellar del Vallès

i Llevant i els carrers del polígon del pla de la Bruguera que connecten amb les rotondes de la B124, de la Garrotxa i del Bages.

Lluís López demana si la implantació serà general o si s'ha considerat alguna excepció com per exemple per als carrers on circula l'autobús.

Pepe González explica que serà general però que es reforçarà molt la senyalització per millorar la seguretat i indicar la velocitat màxima.

Núria Corominas intervé per aclarir que la velocitat comercial és de 15 km de mitjana, i que espera que aquesta nova regulació no els afecti, perquè perdre 2 km/h de velocitat comercial els pot perjudicar de manera important.

Pepe González tanca el tema amb la consideració que la rebaixa de la velocitat màxima pot fins i tot millorar la fluïdesa, i introdueix el següent punt de l'ordre del dia relatiu a les actuacions d'accessibilitat que s'han executat o estan en projecte.

Anna Margalef exposa amb suport d'una presentació els diferents projectes impulsats des de la seva regidoria:

- La senyalització horitzontal implantada per donar millor visibilitat a les places reservades a persones amb mobilitat reduïda.
- La reserva d'espais per a persones amb diversitat funcional en actes públics. Presenta la imatge que tindrà la senyalització.
- La substitució de les portes d'entrada del Casal Catalunya i d'El Mirador, i la previsió d'intervenir també a l'Espai Tolrà, la Biblioteca i la Policia Local.
- La millora de l'accessibilitat als escenaris de: l'auditori, on s'ampliarà la zona reservada per a cadires de rodes i es millorarà la senyalització de la ruta accessible a l'escenari; la sala d'actes d'El Mirador on s'instal·larà una plataforma que permeti baixar a l'escenari pel lateral dret de la platea de butaques; la instal·lació d'una rampa per pujar a l'escenari de la Sala Blava de l'Espai Tolrà.

Anna Margalef acaba la seva intervenció recordant que s'ha habilitat una bústia per recollir suggeriments de millora de l'accessibilitat a: www.castellarvalles.cat/bustia i convida als assistents a utilitzar-la.

Pepe González recorda que també hi ha el projecte de senyalitzar els locals comercials amables amb el col·lectiu amb dificultats d'accessibilitat.

Anna Margalef exposa que atesa la situació derivada del COVID19 aquesta campanya es deixa per més endavant. S'ha estat però treballant en una imatge elaborada en positiu pels locals, comerços, equipaments privats, neutral, no indicatiu de la seva accessibilitat. De moment es començarà pels equipaments municipals.

Dolors Ruiz demana aclariments sobre les intervencions en l'accessibilitat als escenaris i reclama que s'estudiï la possibilitat de que es faciliti l'accés per davant també a l'auditori, i que es contempli també a la Sala de Petit Format.

Anna Margalef explica que s'instal·larà una plataforma al lateral de la platea de la Sala d'Actes d'El Mirador que implicarà sacrificar algunes butaques. Que a l'auditori es van estudiar diferents alternatives i que al final s'ha optat per indicar millor el recorregut accessible existent; que també es van estudiar diferents ubicacions de les cadires i instal·lacions de plataformes elevadores però que s'han desestimat perquè impedièen complir les mesures d'evacuació dels edificis públics.

Pepe González afegeix que a la Sala de Petit Format s'hi ha actuat molt recentment i que està previst facilitar l'accessibilitat de l'escenari per darrera.

Dolors Ruiz insisteix en que s'estudiïn els casos perquè a la darrera sessió de la Taula d'Accessibilitat es va demanar de facilitar l'accés per davant.

També exposa que a nivell de comerç és més interessant que s'assessori i es premii els locals amb subvencions que no pas que es faciliti una etiqueta.

Pepe González respon que per facilitar assessorament no hi haurà problema, però que el fet de senyalitzar l'accessibilitat és perquè poden haver-hi locals ben adaptats però que utilitzin inadequadament els espais reservats, i el que es vol



Ajuntament de
Castellà del Vallès

senyalitzar és aquells locals i comerços on es dóna facilitats. En tot cas, com a s'ha dit, el tema de moment es posposa.

Oriol Martori felicita la iniciativa de la senyalització de les places d'aparcament perquè n'ha millorat molt la visibilitat.

Afegeix que no troba adient crear un nou distintiu perquè el col·lectiu coneix molt bé la senyalització normativa vigent i considera que inventar una nova identificació crearà confusió i farà un flac favor al col·lectiu. Defensa utilitzar els codis i les normatives existents, que a són clares, i ajudar al comerç a que compleixi la normativa d'accessibilitat universal.

Anna Margalef explica que s'estava treballant amb gent del col·lectiu per identificar els locals abans del COVID però que aquesta situació va obligar a paralitzar el projecte.

Oriol Martori es reafirma en el fet que es crearà confusió perquè dins el mateix col·lectiu de persones amb problemes de mobilitat hi ha col·lectius molt diversos amb necessitats molt diferents. Recorda a més que les noves llicències han de complir la normativa.

Pepe González planteja que caldrà debatre si és convenient finançar amb diner públic l'adaptació dels locals comercials privats.

Marina Muntada apunta que hi ha diferents obligacions en funció de les dimensions dels locals i que només a partir d'uns determinats metres quadrats és d'obligat compliment la normativa.

Rat Cucurull explica que els han arribat peticions sobre la manca d'accessibilitat de les portes d'emergència de l'Espai Tolrà.

Pepe González explica que s'han fet les sortides tal com ha permès les condicions existents, i que en tot cas no són les úniques sortides. Amb tot es compromet a sol·licitar a en Jordi Llobet, tècnic de protecció civil, que els faciliti la informació.

A continuació introdueix el projecte de sonorització dels semàfors.

Marina Muntada explica que està previst sonoritzar 15 semàfors de la vila i facilitar una trentena de comandaments a distància, i demana a Alfons Borràs si podrien ajudar a prioritzar-los.

Alfons Borràs diu que és difícil de prioritzar i que l'objectiu ha de ser la sonorització del 100% dels semàfors.

Pepe González es compromet a finalitzar-ho l'any vinent, ja que l'actuació actual suposa la sonorització aproximada del 70%.

Lluís López demana quan s'engegarà la revisió de l'ordenança.

Pepe González explica que ja s'hi ha estat treballant però que la idea és plantejar-la al setembre per començar-la a discutir i poder fer l'aprovació a finals d'any.

Sense més temes a tractar, acaba la reunió telemàtica a les 19.09h.