

## **ACTA DE LA REUNIÓ AMB ELS REPRESENTANTS POLÍTICS DE LA TAULA DE MOBILITAT**

El dimarts 15 d'octubre de 2013, a les 19 hores, reunits a la sala de reunions del segon pis de l'ajuntament, assisteixen: per l'Altraveu, Dani Sagrera; per CiU, Lluís Bacardit; pel PP, Víctor Martos; pel PSC, Pepe González i Aleix Canalís. També assisteixen a la reunió, Jordi Domingo, coordinador de l'àrea de Territori, Joan Alonso, Cap del departament de Seguretat Ciutadana i Marina Muntada, tècnica de mobilitat de l'ajuntament.

Pepe González introdueix la sessió exposant que la convocatòria ha vingut motivada per una instància presentada pels regidors del PP en la que sol·licitaven tractar el tema de la parada de l'autobús del carrer Jaume I en la Taula de Mobilitat. Atès que es tracta d'un tema molt local, i que la taula té representants d'entitats externes als quals pot no interessar aquesta problemàtica, es va decidir convocar la Taula en format reduït, convocant només la representació política de la Taula. La convocatòria també inclou el tractament de la connexió de la ronda nord de Sabadell amb la B124.

Abans de començar, Víctor Martos, demana tractar un punt al final de la reunió sobre el transport al centre de treball TEB.

### **1. Parada del transport públic al carrer Jaume I.**

Els diferents assistents exposen la seva percepció sobre aquest tema, aportant els punts de vista en relació a les possibles solucions que se li pot donar. També s'aporta el punt de vista tècnic.

S'acorda que aquesta parada dóna servei a la població i que el seu desplaçament suposa traslladar el problema a uns altres veïns.

També s'està d'acord en què la solució que ofereix l'ajuntament de retirar la vorera i el punt de parada en direcció al CAP no satisfarà els veïns afectats que pretenen la retirada de la parada del carrer.

### **2. Connexió de la Ronda Oest de Sabadell amb la B124.**

L'Altraveu va presentar una moció al Ple de setembre que va ser finalment retirada, en la que sol·licitava donar suport a la resolució presentada per ERC al Parlament de Catalunya de realitzar els estudis per connectar la B124 amb la ronda oest de Sabadell seguint una proposta de traçat realitzada per la Plataforma San Julià. La mateixa resolució també demanava que el POUM actualment en revisió, recollís la reserva de sòl per a la seva execució.

L'Altraveu manifesta que volen arribar a un punt comú d'acord amb tots els partits per poder reclamar amb més entitat la necessitat de la connexió. Defensen la opció de la Plataforma Sant Julià perquè consideren que les pendents resultants del traçat garantirien la connectivitat en bicicleta entre Castellar i Sabadell. Consideren que si cal, s'hauria de renunciar al desdoblament de la B124 per agilitar la connexió amb la ronda.

CiU es compromet a treballar el tema i presentar una proposta nova.

El PSC defensa que el desdoblament de la B124 està pendent d'adjudicació i que no s'hi pot renunciar. La connexió en tot cas, s'ha de fer al terme de Sabadell i no cal

vincular-ho amb el desdoblament previst de la B124, ja que és una obra molt més petita que no té comparació amb la magnitud de la inversió de la connexió.

### **3. Transport als usuaris de TEB Castellar.**

A petició del regidor del PP, s'explica que des del principi de la creació de TEB Castellar, l'Ajuntament ha col·laborat amb els pares dels usuaris per facilitar l'accessibilitat al centre de treball del Pla de la Bruguera amb transport públic. Quan es va crear la línia C6 es va habilitar una parada just a la porta del centre i els horaris s'establien partint dels seus condicionants. El transport sempre va estar subvencionat i tenien una tarifa especial amb un 50% de descompte.

Des del moment en que es va plantejar l'anul·lació de la línia C6, s'han realitzat nombroses reunions i intercanvis amb l'empresa i els pares del usuaris per buscar una solució. L'Ajuntament oferia un monitoratge d'acompanyament per als usuaris utilitzant la parada del pla de la Bruguera de la línia C1, que està situada a 450 m. Tant el centre com els pares no ho veien viable i es van buscar altres alternatives. Fins al mes de juliol l'ajuntament ha estat assumint el cost de transports alternatius (furgonetes, taxis i autocar). Així mateix es va aconseguir el permís de la Generalitat per perllongar les dues expedicions d'entrada i sortida al centre de la línia C4, creant parades extraordinàries davant del centre de treball i a la cruïlla de Prat de la Riba i Catalunya.

Finalment es va acordar que a partir del mes de setembre el centre es feia càrrec del transport tal i com fa amb la resta d'usuaris del centre provinents d'altres poblacions.

### **4. L'Altraveu demana informació sobre la possibilitat de pujar bicicletes als autobusos.**

Marina Muntada explica que fa temps ja es van fer gestions pel mateix tema. No hi ha normativa general per pujar bicicletes als autobusos. Per aquest motiu cada operador pot aprovar una normativa pròpia d'aplicació a les seves línies de servei.

En l'actualitat SARBUS té aprovat un reglament que estableix que els usuaris poden pujar bicicletes plegables dins de bosses tancades amb cremallera, però que en el cas que l'autobús vagi molt ple, el conductor pot negar-s'hi.

L'ajuntament reconeix que aquesta situació no dona garanties als usuaris i crea inseguretat.

Recentment l'EMT ha aprovat una regulació nova que permet pujar bicicletes als autobusos del seu àmbit.

S'acorda que l'Ajuntament plantejarà el tema a nivell de l'AMTU per intentar aconseguir una regulació per tot l'àmbit.

El regidor de l'Altraveu proposa que s'instal·lin uns suports a l'exterior dels autobusos que permetin transportar les bicicletes a l'exterior.

Sense més temes a tractar s'acaba la sessió a les 20:35h.