

Actualitat

Castellar assisteix a la Jornada "Els reptes del transport"

Divendres 4 de febrer de 2005

L'Ajuntament de Castellar va participar el dimecres, 2 de febrer, a la Jornada "Els reptes del transport urbà i interurbà de les corones metropolitanes", organitzada per l'Agrupació de Municipis amb Transport Urbà (AMTU), que representa actualment a 36 ajuntaments de la segona corona metropolitana, entre ells, Castellar del Vallès, que en forma part des de l'any 2004. Unes 170 persones, entre tècnics municipals i de la Diputació de Barcelona, regidors, alcaldes i altres persones vinculades al món del transport van assistir a la trobada que va tenir lloc a Granollers. En representació de Castellar, van assistir-hi el regidor de Transport Públic de l'Ajuntament de Castellar, César Galván i la Cap de l'Oficina 21, Marina Muntada. L'objectiu de les jornades era analitzar la situació del transport públic a les ciutats que integren l'AMTU i posar sobre la taula els problemes i els reptes que comporta aquest servei. En aquest sentit, la trobada va tractar temes com el finançament, les noves infraestructures, el marc legal de les concessions, les mobilitats específiques sorgides en relació als polígons industrials o a les zones residencials de baixa intensitat, entre d'altres. En el marc de les jornades es va presentar un estudi elaborat per la Diputació de Barcelona sobre la creació de carrils bus en les ciutats que formen part de l'AMTU. En aquest estudi es fan evidents nivells d'inversió molt importants per part de les principals ciutats de la segona corona metropolitana. Muntada ha explicat que **"Castellar va reclamar que el govern català i els governs municipals d'aquestes ciutats pensin en les línies interurbanes a l'hora d'habilitar carrils bus i d'ubicar les estacions d'autobus"**. També ha dit que **"Castellar té greus problemes amb la línia que enllaça el municipi amb Sabadell, pel gran volum de cotxes que circulen diàriament, per la carretera B-124 però principalment pel trànsit que es fa per dins la trama urbana de Sabadell i Terrassa"**. Les Jornades van fer palès que el problema de la mobilitat i del transport públic és un problema generalitzat a tot el país. Marina Muntada ha afirmat que, **"el cas de Castellar del Vallès no és excepcional, i per tant, és difícil que la Generalitat prioritzi invertir en la millora del transport públic al municipi, abans que a un altra població"**. En el marc del Pla Director d'Infraestructures 2001-2010, hi ha prevista una inversió per part de la Generalitat, del 90 per cent a Barcelona i als municipis propers. Fora d'aquesta zona central, la inversió a la resta del territori català és del 10 per cent. Com a principals novetats en les polítiques de mobilitat el secretari, Manel Nadal, va destacar que és necessari fomentar la creació de carrils bus per fer de l'autobus una alternativa de transport real al territori on no arriba el tren, i estudiar la millora de la mobilitat als polígons industrials.

- [Avís legal](#)
- [Sobre el web](#)
- [Accessibilitat](#)
- [Mapa web](#)

Tel. 93 714 40 40