

Procés de participació per l'elaboració del Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Castellar del Vallès

Informe de la sessió de diagnòstic amb la Taula de Mobilitat

29 de novembre de 2023



1- PRESENTACIÓ

L'Ajuntament de Castellar del Vallès, amb el suport de la Diputació de Barcelona, està impulsant l'elaboració del Pla de Mobilitat Urbana Sostenible (PMUS). El Pla de Mobilitat es configura com l'eina de treball per definir el model i les estratègies de mobilitat del municipi, tot establint uns criteris de mobilitat compartits.

La voluntat és desenvolupar el projecte fomentant la implicació activa dels agents socials del municipi, que potenciï la reflexió entorn l'estat actual de la mobilitat al municipi i afavoreixi la generació de propostes per millorar-la. Per aquest motiu, l'Ajuntament, seguint el model impulsat des de la Diputació de Barcelona, inclou el Programa de participació del PMUS per incorporar els agents socials del municipi.

Les respostes de cada col·lectiu per millorar la situació actual poden ser molt diverses, a vegades complementàries i no sempre coincidents, fins i tot contradictòries, per la qual cosa l'elaboració del Pla de Mobilitat amb participació persegueix el debat d'arguments i l'assoliment d'un consens entre els agents implicats, amb l'acceptació d'uns principis i objectius comuns que, pretenen afavorir un correcte desenvolupament social i econòmic de la ciutat, millorant la situació actual. Una de les característiques dels processos de participació és el seu caràcter pedagògic, ja que facilita la informació necessària a les persones participants per assolir el coneixement més ampli possible sobre un tema complex com és la mobilitat.

En aquest marc el passat 29 de novembre va tenir lloc una sessió participativa en el marc de la Taula de Mobilitat del municipi amb un doble objectiu:

1. Explicar els elements clau de la diagnosi tècnica del PMUS
2. Recollir aportacions per part dels membres de la Taula

2- METODOLOGIA

La sessió es va iniciar amb l'explicació per part de l'equip redactor de les propostes del PMUS pel que fa a la mobilitat de vianants i bicicletes, transport públic i vehicle privat respectivament a càrrec de Henar Martin , tècnica de l'empresa Alomon, responsable de redactar el Pla.

Tot seguit es van organitzar grups reduïts per tal de facilitar la participació de les persones assistents que van debatre en grups i posteriorment van compartir les seves aportacions



3- RESULTATS DE LA SESSIÓ

La mobilitat de vianants a peu



- **Mal estat de les voreres**

Es destaca que el municipi presenta voreres molt deficientes, especialment a la zona de les urbanitzacions, i en concret a la zona de Sant Feliu. S'observa que el seu estat és fruit d'una urbanització deficient des de la seva construcció.

- **Mal estat de l'asfalt i els rebaixos als passos de vianants**

S'observa que l'accés per a persones amb mobilitat reduïda és força deficient, especialment en els guals d'alguns passos de vianants i degut al mal estat del mateix asfalt de la calçada, que no facilita el pas de les persones amb mobilitat reduïda.

- **Millorar i fer les zones de passeig més amables**

Hi ha zones de passeig que caldria protegir del sol a l'estiu. Per això es proposa posar una pèrgola per la vorera esquerra del passeig, perquè a l'estiu faci ombra. Calen eixos verds que siguin amables pel passeig.

- **Incivisme d'algunes persones a l'hora d'estacionar**

S'assenyala que l'incivisme d'algunes persones a l'hora d'estacionar els vehicles fa que en ocasions es dificulti el pas dels vianants per les voreres o els passos de vianants.

La mobilitat amb bicicleta



- **Repensar el carril bici de la Ronda Tolosa i la Ronda Llevant**

S'observa que el carril bici de la Ronda Tolosa i la Ronda Llevant l'utilitza molt poca gent, i els pocs que van en bici no l'utilitzen. A més, les proteccions del carril bici dificulten el pas dels autobusos i els camions que circulen.

- **Gran augment de l'ús de la bicicleta en entorn de lleure que no sempre fan un bon ús**

S'assenyala que ara hi ha moltes persones que utilitzen la bicicleta com a pràctica esportiva i de lleure. I això no hauria de ser dolent, però en ocasions no tots fan un ús cívic dels carrers i camins.

- **Poc us de la bicicleta com a medi de transport**

La percepció és que poca gent utilitza la bicicleta com a medi de transport. Castellar no és tan pla com sembla i la gent prefereix anar caminant que no pas en bicicleta. Per això cal valorar bé on es situen carrils bici i si es justifica la seva instal·lació.

La mobilitat en transport públic



- **Les zones tarifàries són “injustes” amb Castellar del Vallès**

Es valora que no té sentit que costi el mateix anar a Sant Llorenç que moure's per Castellar del Vallès. El fet que Sabadell i Castellar del Vallès pertanyin a diferents zones tarifàries penalitza l'ús del transport públic ja que fa que el preu sigui excessiu pel recorregut que hi ha, i això frena l'ús del transport públic amb Sabadell que és el principal pol d'atracció de la gent de Castellar del Vallès.

- **No es compleix amb la freqüència de pas**

Tot i que es van impulsar mesures per incrementar la freqüència de pas del transport públic de la línia amb Sabadell (C1) per tal de garantir el pas de l'autobús cada 10 minuts, la percepció és que no es compleix.

- **Dificultats per fer canvis en els itineraris**

També s'observa que hi ha dificultat en fer canvis en la línia C4 perquè la concessió i el 70% del finançament és de la Generalitat; qualsevol proposta de modificació requereix la seva aprovació, i quan els canvis suposen increments de preu habitualment es veta

- **Manca d'informació dels serveis de busos**

Es destaca que molta gent desconeix que hi ha un servei de bus diari de l'empresa Sagalés a Sentmenat. Caldria informar millor d'aquests serveis.

- **Realitzar un estudi de viabilitat del transport públic a les urbanitzacions**

Es destaca que les urbanitzacions no estan ben comunicades amb el nucli urbà amb transport públic. Tot i que hi ha consciència de les dificultats per disposar de transport

públic en zones amb baixa densitat de població es proposa fer un estudi de viabilitat del transport públic a les urbanitzacions.

- **Manca un accés als polígons amb transport públic**

S'assenyala la necessitat de disposar d'un servei de busos que connectés els polígons amb el nucli urbà. Tot i això, es recorda que aquest servei ja va existir i no va funcionar perquè no era competitiu i la gent l'utilitzava poc, i es va decidir deixar de prestar aquest servei.

La mobilitat en vehicle privat



- **Necessitat de millorar la senyalització de la ronda Tolosa**

Es destaca que s'utilitza poc la ronda de Tolosa per manca de senyalització que indiqui per on cal anar i facilitar accessos al centre.

- **Desenvolupar els carrers d'un sol sentit de circulació a les urbanitzacions**

Tenint en compte els problemes d'espai que hi ha en determinats carrers, es proposa repensar els sentits de circulació i aparcament no regulat, especialment a les urbanitzacions on interfereix amb el servei de bus.

- **Estudiar la mobilitat a la zona dels polígons industrials**

S'apunta que a l'explicació de la síntesi de la diagnosi està poc reflectit l'anàlisi de la mobilitat dels polígons industrials. Es proposa realitzar un anàlisi d'aquesta mobilitat. En concret es proposa promoure els carrils d'un sol sentit de circulació per facilitar el pas dels camions.

- **Reordenació del nou pol comercial**

S'assenyala que la instal·lació de nous supermercats al municipi ha generat uns pols d'atracció de moltes persones que s'han d'analitzar i tenir en compte.

- **Intervenir a la cruïlla de la carretera de Sabadell i la ronda del Turuguet.**

Caldria intervenir en aquest encreuament ja que té una elevada circulació i hi ha creuaments de la via i girs a l'esquerra perillosos.

- **Agilitzar la creació de la rotonda dels Pedrissos.**

Es proposa agilitzar la creació de la rotonda dels Pedrissos per tal de millorar la congestió del trànsit provinent de les urbanitzacions i Sant Feliu, perquè és una obra prioritària.

- **Manca d'aparcament durant la nit**

Es considera que la diagnosi no reflecteix prou bé la manca d'aparcament a Castellar del Vallès, especialment durant la nit.

- **Manca de senyalització dels aparcaments del municipi**

S'observa que Castellar del Vallès disposa d'algunes bosses d'aparcament però no estan ben senyalitzades i per tant algunes persones no les utilitzen perquè desconeixen de la seva existència, especialment els foranis.

- **Disposar d'aparcaments dissuasius**

Cal preveure la creació d'aparcaments dissuasius per facilitar que els vehicles puguin aparcar sense entrar al nucli urbà i senyalitzar millor els aparcaments.

- **Manca d'una app per pagar la zona blava**

S'assenyala que seria interessant disposar d'una app per facilitar el pagament de la zona blava i així promoure la seva utilització.

- **Tenir present com pot afectar la construcció de la nova piscina i de nous habitatges en determinades zones**

S'assenyala que hi ha algunes construccions que poden afectar a la mobilitat del municipi els propers anys, d'una banda, la construcció de la nova piscina, i de l'altre banda, la construcció de nous habitatges en algunes zones determinades de Castellar del Vallès.

- **Evitar el mal ús de les zones de càrrega i descàrrega**

S'observa que en ocasions les zones de càrrega i descàrrega estan ocupades per vehicles professionals però que no fan un ús de càrrega i descàrrega sinó que estan estacionats durant llargs períodes de temps perquè són de professionals de la construcció que estan realitzant alguna obra, però no estan fent càrrega i descàrrega de materials.

- **Disposar d'una Ronda Nord que facilités la connexió de Castellar del Vallès amb la C-58**

Tot i que és una proposta que escapa a les possibilitats de planificació del Pla de Mobilitat de Castellar del Vallès perquè depèn d'una infraestructura supramunicipal, s'apunta que disposar d'una Ronda Nord que facilités la connexió de Castellar del Vallès amb la C-58 milloraria molt la seva connexió amb l'entorn i això incidiria positivament en la mobilitat interna.