Pla de mobilitat urbana de Castellar del Vallès

Document IV. Síntesi

Maig de 2012

Diputació Barcelona
Àrea de Territori i Sostenibilitat
Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat

Ajuntament de Castellar del Vallès

GRECCAT ENGINYERIA I MEDI AMBIENT

ÍNDEX DEL DOCUMENT

Prediagnosi

Propostes d'Actuació

Programa d'actuacions

Prediagnosi

PLA DE MOBILITAT URBANA DE CASTELLAR DEL VALLÈS

Castellar del Vallès, 13 de desembre de 2010

Ajuntament de Castellar del Vallès

GRECCAT ENGINYERIA I MEDI AMBIENT

Diputació Barcelona xarxa de municipis

Index

DIAGNOSI DE LA SITUACIÓ ACTUAL

0. Introducció
1. Mobilitat a peu
2. Mobilitat en bicicletes
3. Mobilitat en transport públic
4. Mobilitat en vehicle privat motoritzat
5. Aparcament
6. Seguretat viària
7.Diagnosi ambiental
8. Accés a zones Industrials i centres de treball

DIAGNOSI DE LA SITUACIÓ PREVISTA. ESCENARI TENDENCIAL

Ajuntament de Castellar del Vallès

GRECCAT ENGINYERIA I MEDI AMBIENT

Diputació Barcelona xarxa de municipis

El Pla de Mobilitat Urbana s'estructura en 8 fases:

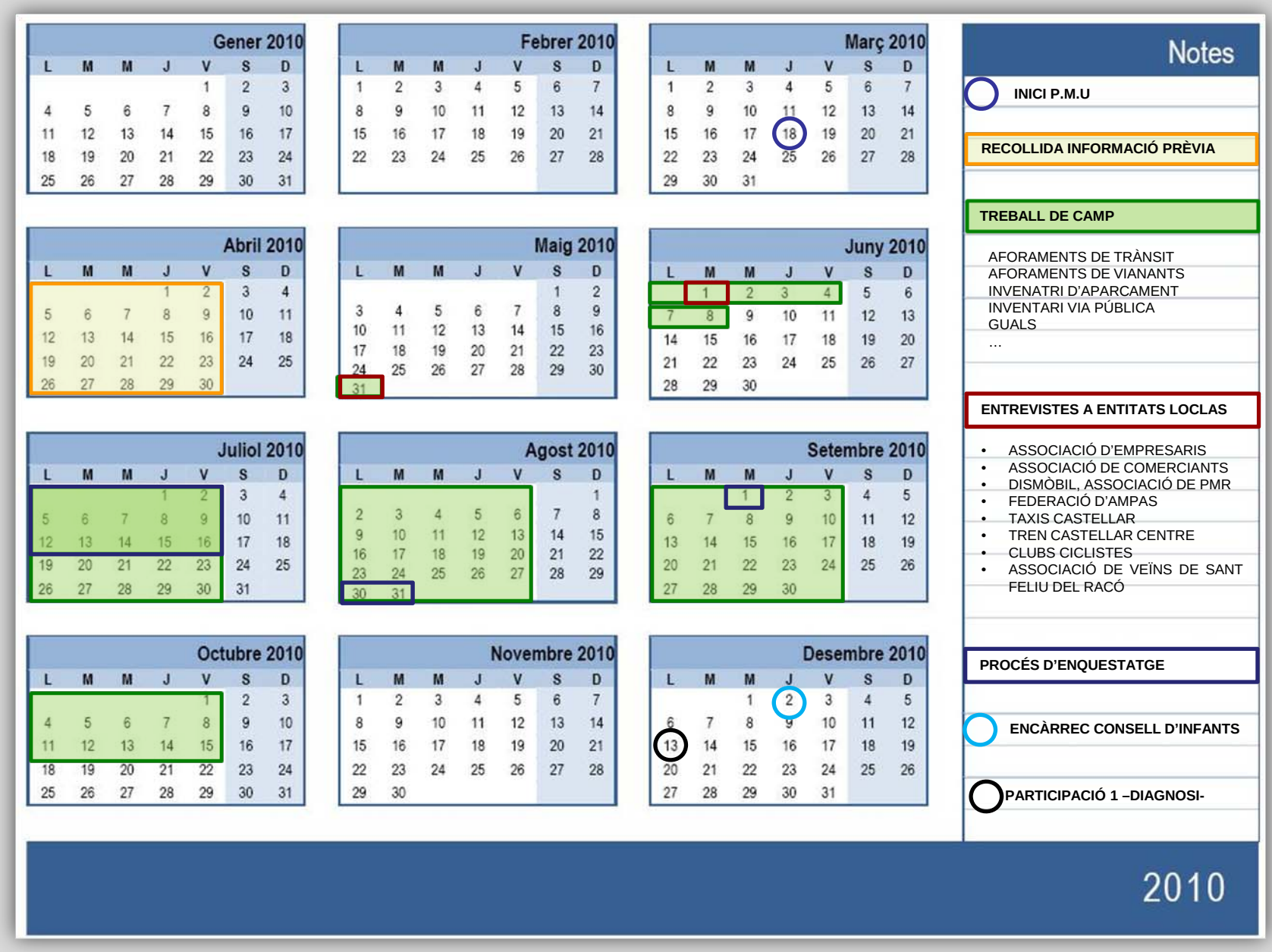
FASES DEL PLA DE MOBILITAT URBANA DE CASTELLAR DEL VALLÈS
FASE 1: Recollida d'informació. Definició i execució del treball de camp
FASE 2: Anàlisi de la oferta existent
FASE 3: Anàlisi de la demanda
FASE 4: Caracterització del sistema de mobilitat
FASE 5: Diagnosi participada de la situació actual i futura
FASE 6: Pacte. Estudi d'alternatives. Objectius
FASE 7: Propostes participades d'actuació, programa i Indicadors finals
FASE 8: Tràmits i modificacions

Ajuntament de Castellar del Vallès

GRECCAT ENGINYERIA I MEDI AMBIENT

Diputació Barcelona xarxa de municipis

DIAGNOSI DE LA SITUACIÓ ACTUAL



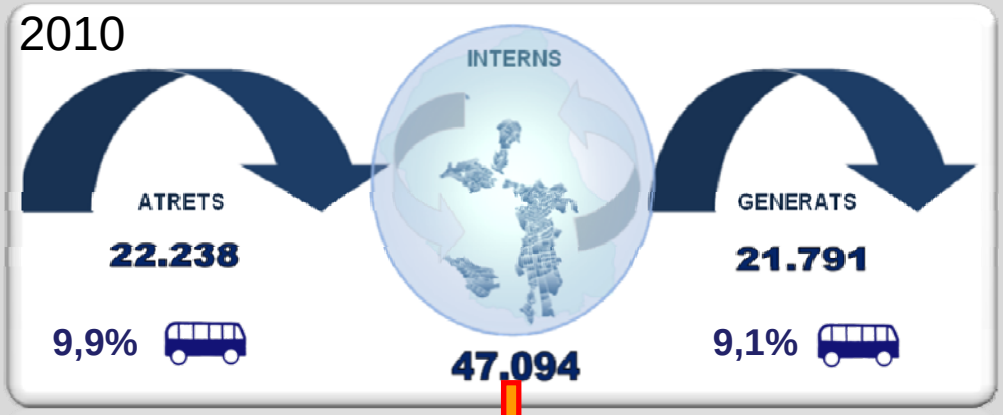
Ajuntament de Castellar del Vallès

GRECCAT ENGINYERIA I MEDI AMBIENT

Diputació Barcelona xarxa de municipis

DIAGNOSI DE LA SITUACIÓ ACTUAL

- Gairebé el 52 % dels desplaçaments totals es produeixen a l'interior del municipi.



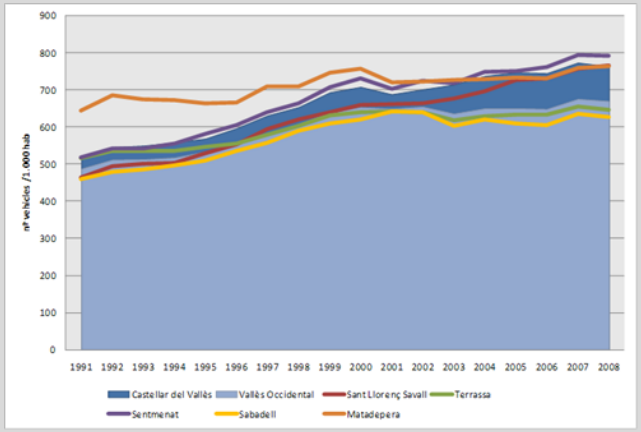
Prop del 60% dels desplaçaments de connexió

1. **Sabadell**
2. **Barcelona**
3. **Terrassa**

Prop del 90 % amb vehicle privat.

- Baix percentatge dels desplaçaments dels residents en transport públic.

- El mode predominant pels desplaçaments interns són les modalitats no motoritzades.
- La mobilitat vinculada als residents representa el 83,07% del total.
- Castellar del Vallès presenta un índex d'autocontenció municipal més baix que el la mitjana comarcal i de la RMB.
- L'índex de motorització del municipi supera la mitjana comarcal.
- El parc de vehicles de Castellar del Vallès segueix la tendència de la Regió Metropolitana de Barcelona.



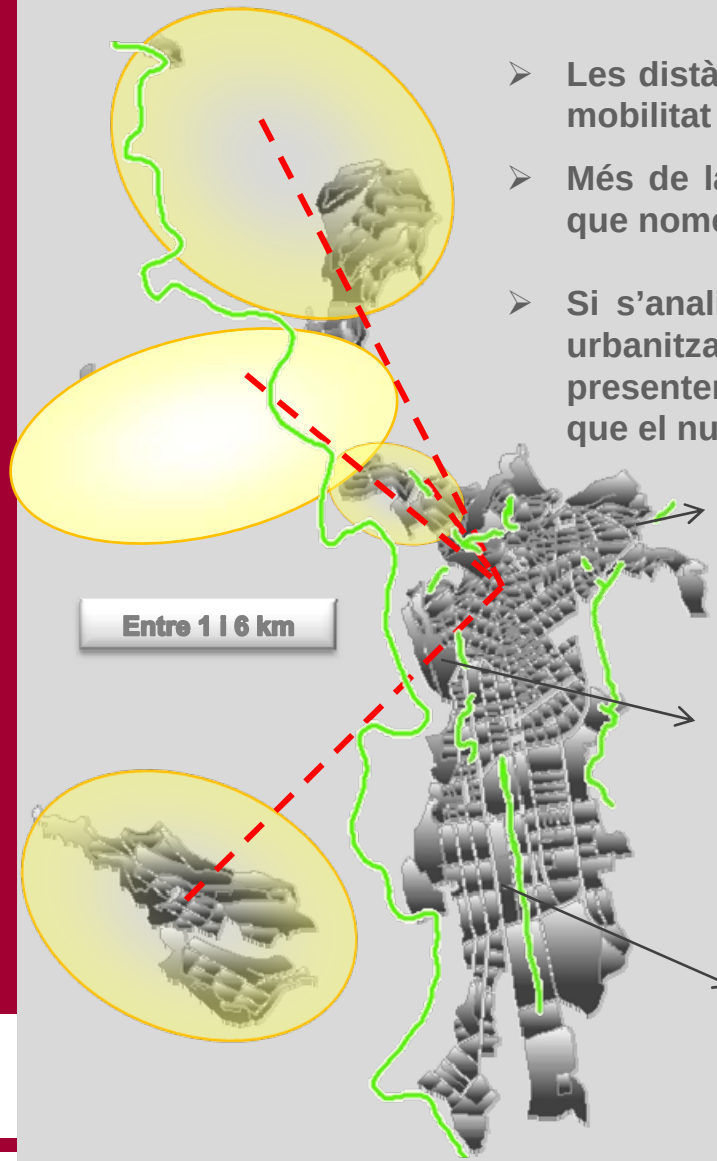
Ajuntament de Castellar del Vallès

GRECCAT ENGINYERIA I MEDI AMBIENT

Diputació Barcelona xarxa de municipis

DIAGNOSI DE LA SITUACIÓ ACTUAL

1. Mobilitat a peu



- Les distàncies entre el centre urbà i urbanitzacions condicionen la mobilitat a peu.
- Més de la meitat dels desplaçaments interns es fan a peu, mentre que només prop del 29% és espai públic destinat a vianants.
- Si s'analitza aquesta dada per seccions censals, destaca que les urbanitzacions, Sant Feliu del Racó i els polígons industrials presenten percentatges d'espai viari reservat al vianant més baixos que el nucli urbà de Castellar del Vallès.

- Existència d'itineraris de vianants interns repartits pel municipi
- Les urbanitzacions Airesol A, B i C disposen d'un itinerari que els connecta amb el nucli.

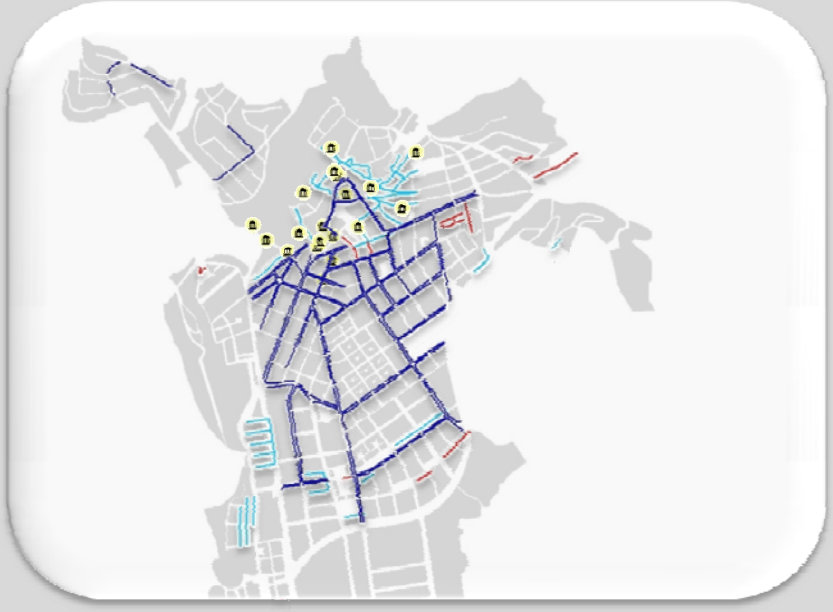
- El camí del riu forma part d'un dels principals itineraris de vianants externs del municipi
- Aquests itineraris, en alguns casos actuen com a alternativa a la vorera

Ajuntament de Castellar del Vallès

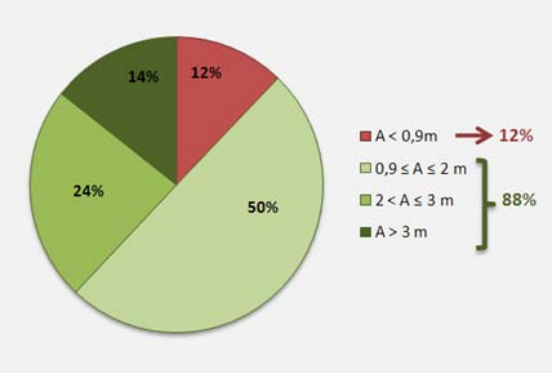
GRECCAT ENGINYERIA I MEDI AMBIENT

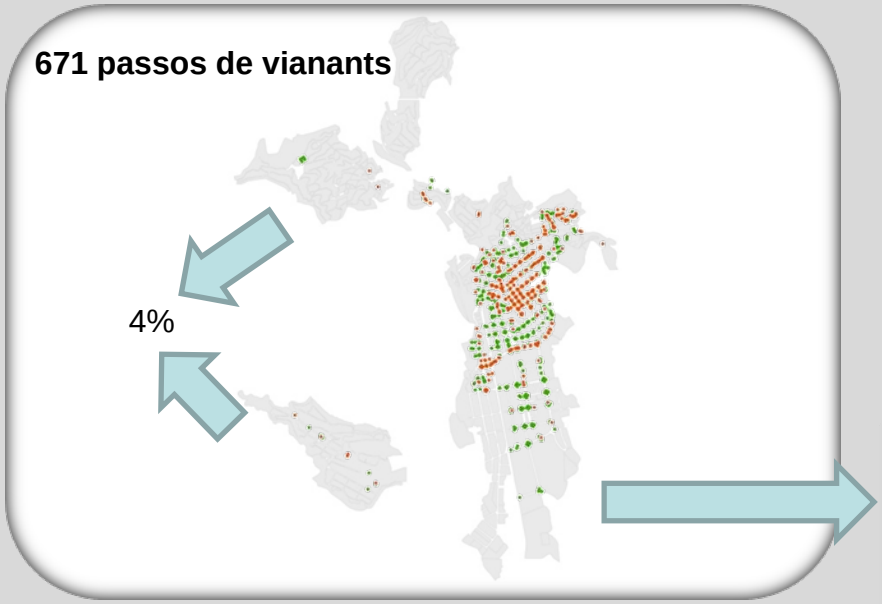
Diputació Barcelona xarxa de municipis

DIAGNOSI DE LA SITUACIÓ ACTUAL



- La zona adjacent a la Plaça Major (nucli antic) es la principal zona generadora de mobilitat.
- Existència de zones de preferència de vianants al municipi
- El 88% de les voreres dels principals itineraris per a vianants existents al centre urbà de referència són accessibles.





- El 54% dels passos de vianants existents estan adaptats
- D'aquests 29 són passos elevats

- Dues Interseccions Elevades

NO ADAPTATS

- El 12 % adaptats a un costat
- El 34% no compten amb cap costat adaptat

Ajuntament de Castellar del Vallès

GRECCAT ENGINYERIA I MEDI AMBIENT

Diputació Barcelona xarxa de municipis

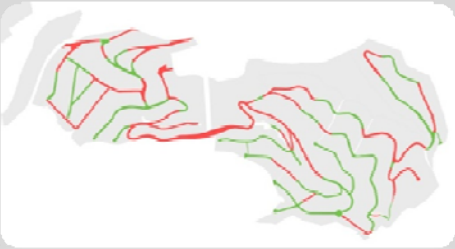
DIAGNOSI DE LA SITUACIÓ ACTUAL

1. Mobilitat a peu

- Prop del 85% del Castellarencs viuen en vials amb pendent inferior al 8%.

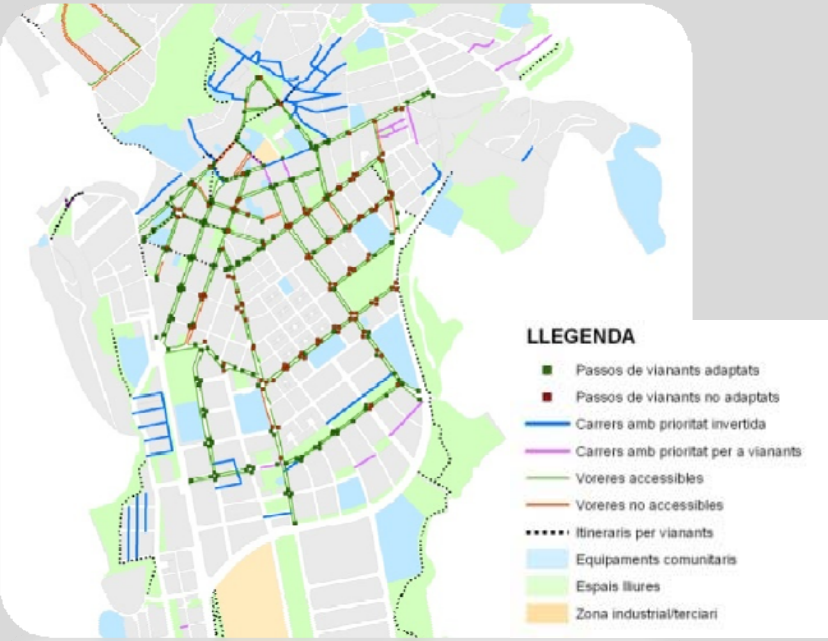
- Les urbanitzacions i nuclis urbans és on hi ha major nombre de carrers amb pendents superior al 8%

St. Feliu del Racó i el Racó



Airesol D i el Balcó

- Bona accessibilitat als principals equipaments públics



- Baix grau de permeabilitat a la B-124 als vianants.

- Existència de camins escolars

Les escoles Emili Carles Tolrà i Sol i Lluna

Ajuntament de Castellar del Vallès

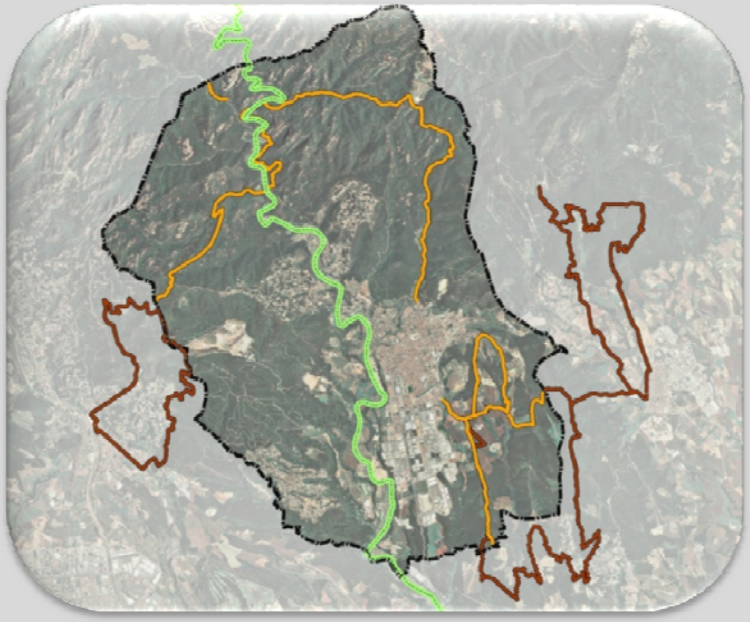
GRECCAT ENGINYERIA I MEDI AMBIENT

Diputació Barcelona xarxa de municipis

DIAGNOSI DE LA SITUACIÓ ACTUAL

- Castellar no disposa d'una xarxa de carrils bicicleta

- Rutes ciclables externes per l'entorn de Castellar

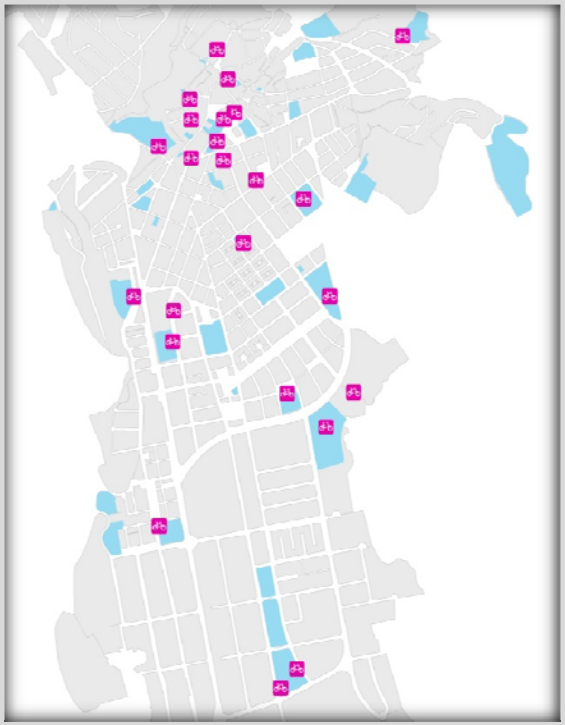


- BTT Consell Comarcal
- Itineraris Vallès Natural
- Camí del riu

- Rutes ciclables internes del municipi
  - Camí verd
  - Vorera bici
  - Carrers de convivència

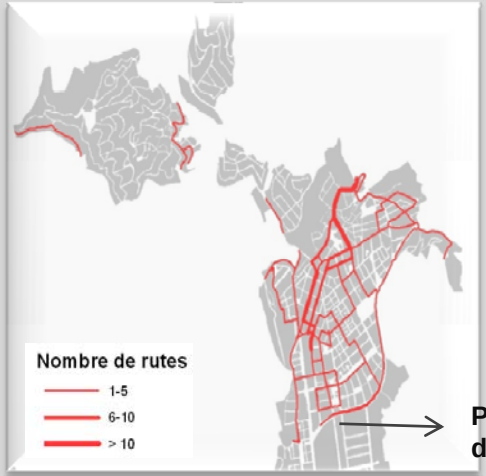
- Hi ha un total de 177 places d'estacionament de bicicletes repartides en 24 punts. Principalment localitzades en espais i equipaments públics

- El disseny de l'aparcament és molt homogeni.



- Existeix una demanda de l'ús de la bicicleta dins del municipi

Demanda d'ocl lleure



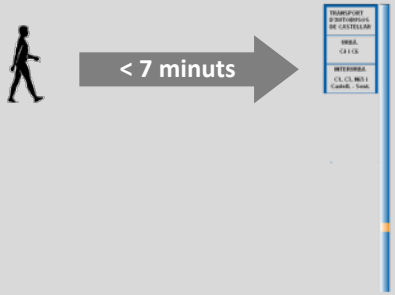
Demanda dia Feiner

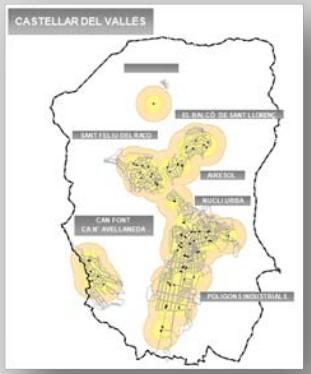
Principals itineraris realitzats pel club de ciclistes

DIAGNOSI DE LA SITUACIÓ ACTUAL

3. Mobilitat en transport públic

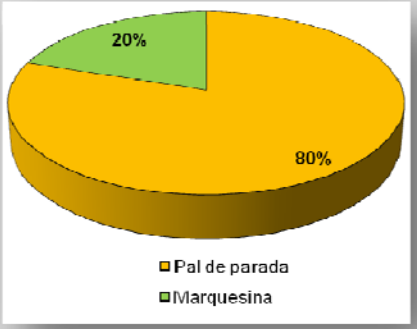
- Castellar compta amb una bona cobertura d'autobusos





- La tipologia de parades més freqüent són els pals

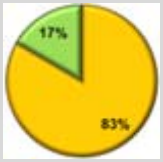
59 Pals
85% adaptades
15 Marquesines
66,7% adaptades



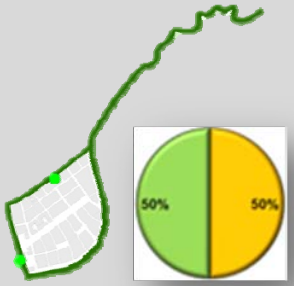
- Castellar disposa d'un total de 74 parades d'autobús distribuïdes en 6 línies.

Línia	Tipus	Serveis diaris*	Usuaris diaris	Viatgers/servei	Viatgers/Km
C1	Interurbana	65	2.069	32	2,78
C3	Interurbana	8	79	10	0,47
C4	Urbana	14	85	6	0,31
C6	Urbana	6	46	8	0,31
N65 (nocturna)	Interurbana	6	132	22	0,31
Castellar - Sentmenat	Interurbana	5	19	4	0,30

C3



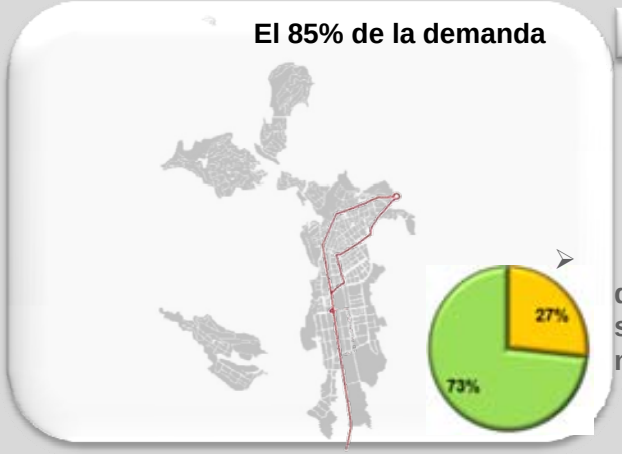
caldes



- La línia C1 es la de major ús del municipi

El 85% de la demanda

C1



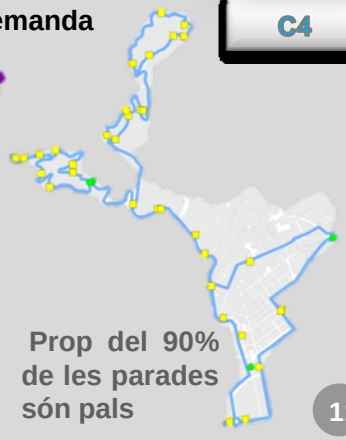
- Prop del 75% de les parades són amb marquesina

C6

El 5% de la demanda

C4

- Prop del 78% de les parades són pals

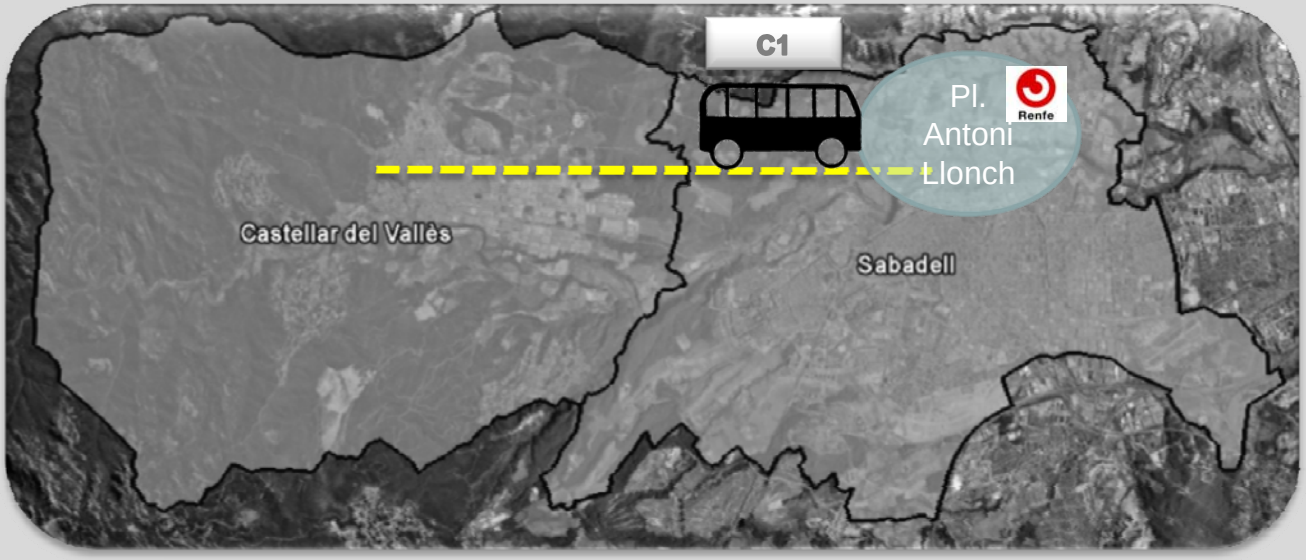


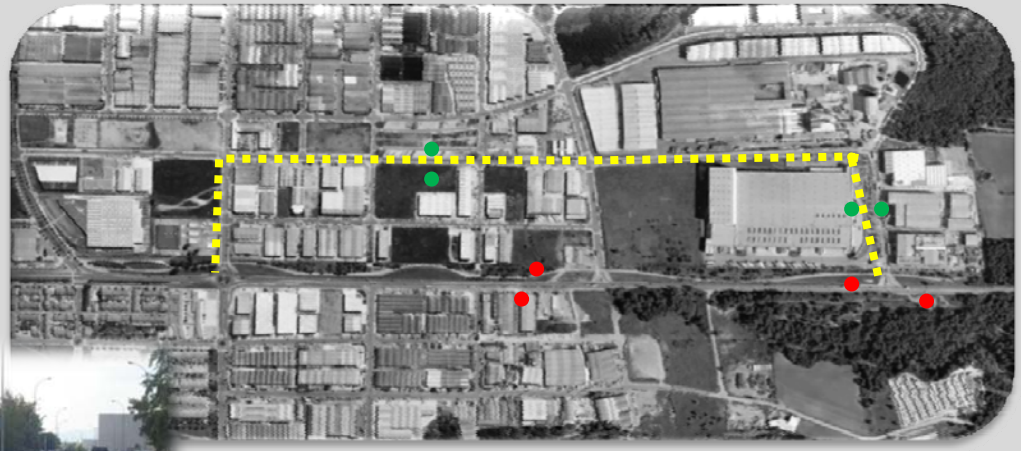
- Prop del 90% de les parades són pals

Ajuntament de Castellar del Vallès
GRECCAT ENGINYERIA I MEDI AMBIENT
Diputació Barcelona xarxa de municipis

DIAGNOSI DE LA SITUACIÓ ACTUAL

- **Bon intercanvi modal en les principals franges horàries.**





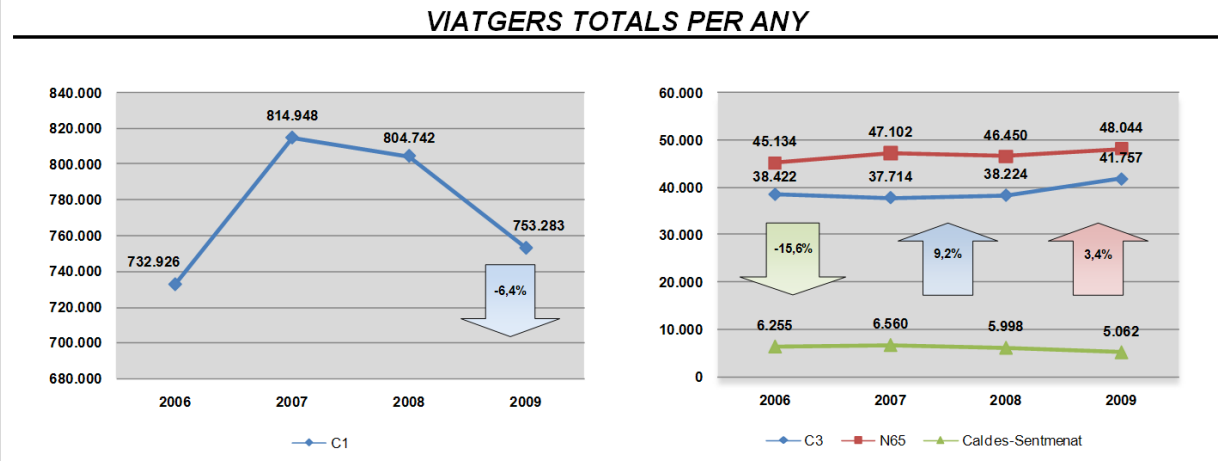
- **Suspensió temporal de les parades situades a la carretera B-124** ●
- **Traçat alternatiu per donar cobertura a la demanda dels polígons industrials.** ●

Ajuntament de Castellar del Vallès

GRECCAT ENGINYERIA I MEDI AMBIENT

Diputació Barcelona xarxa de municipis

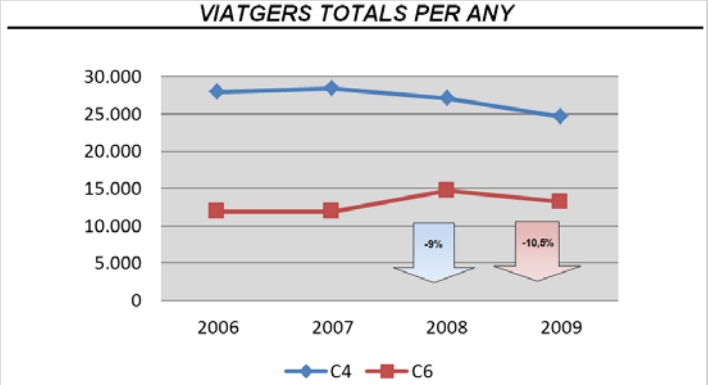
- La demanda del transport públic interurbà al municipi s'ha reduït en un 6,41% respecte el 2007. Aquesta disminució de viatgers des de el 2007 també es pot observar en l'evolució de la demanda del transport públic de l'àrea de Barcelona.



- Des de l'any 2007, la línia Castellar – Sentmenat – Caldes i la C1 han disminuït el nombre de viatgers.

- En canvi, la línia C3 i la N65 han incrementat el nombre d'usuaris.

- Tant la línia C4 com la C6 han experimentat un descens en el nombre de viatgers durant l'últim any, al voltant del 10%.



Ajuntament de Castellar del Vallès

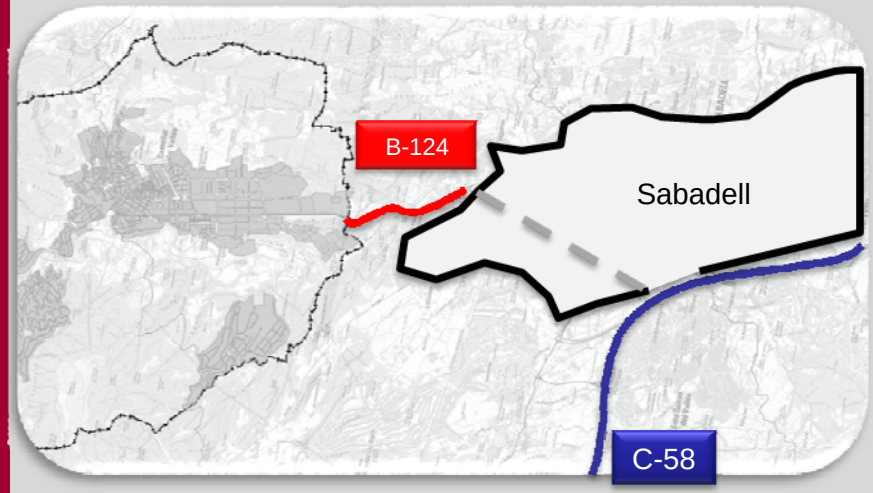
GRECCAT ENGINYERIA I MEDI AMBIENT

Diputació Barcelona xarxa de municipis

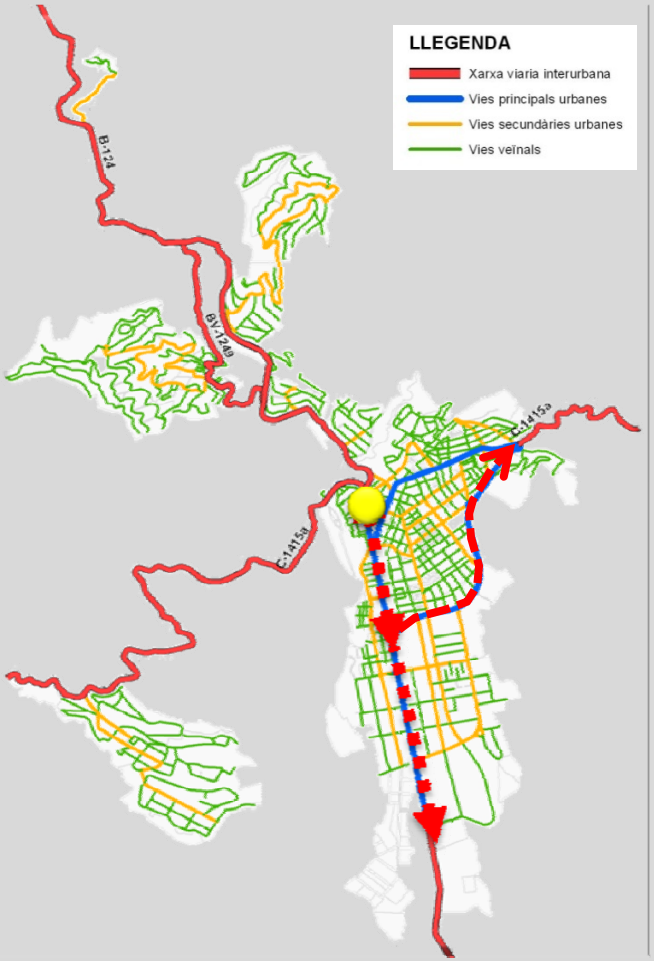
DIAGNOSI DE LA SITUACIÓ ACTUAL

4. Vehicle Privat Motoritzat

- Dèficit d'infraestructures viaries entre el municipi i la resta de la comarca.



- A més, per connectar Castellar amb la C-58 s'ha de travessar Sabadell, per tant els castellarencs i castellarenques es veuen abocats diàriament al col•lapse circulatori.



- La carretera de Sabadell i les rondes de Llevant i Tolosa són els eixos viaris que presenten majors desplaçaments amb vehicle privat.
- La cruïlla entre els carrers Dr. J. Portabella, Molí, Dr. Pujol i crta. Sabadell és el punt del municipi que presenta majors problemes.

- La policia local, treballa per augmentar la fluïdesa del trànsit en aquest punt en diferents franges horàries (matí i tarda).

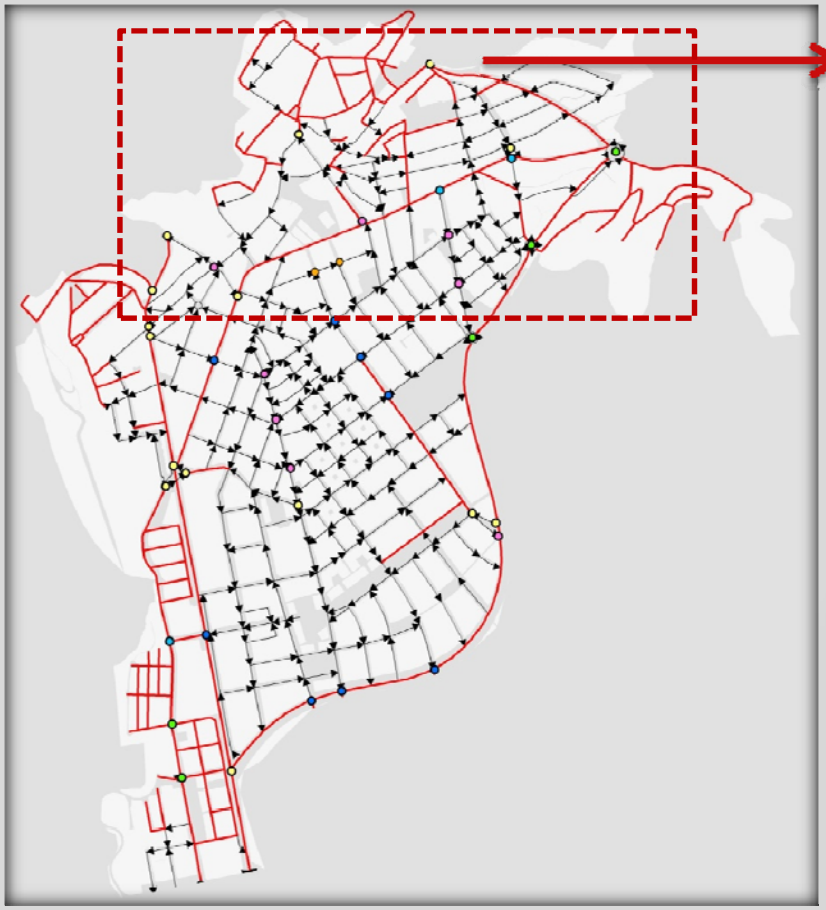
Ajuntament de Castellar del Vallès

GRECCAT ENGINYERIA I MEDI AMBIENT

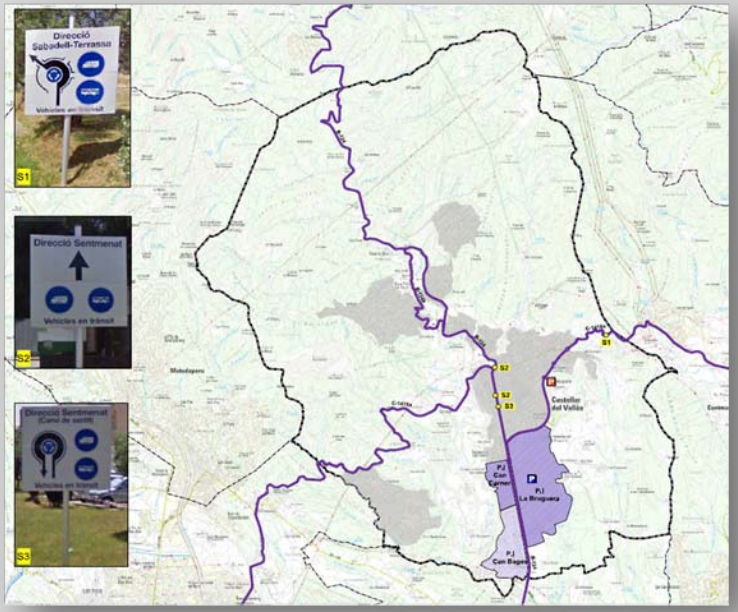
Diputació Barcelona xarxa de municipis

DIAGNOSI DE LA SITUACIÓ ACTUAL

- Al centre urbà hi predominen els carrers d'un únic sentit de circulació.



S'estableixen mesures de regulació de la circulació dels vehicles pesants.



- Gran part dels carrers del nord del nucli antic presenten carrers de doble sentit de circulació, tot i les seves característiques urbanístiques.

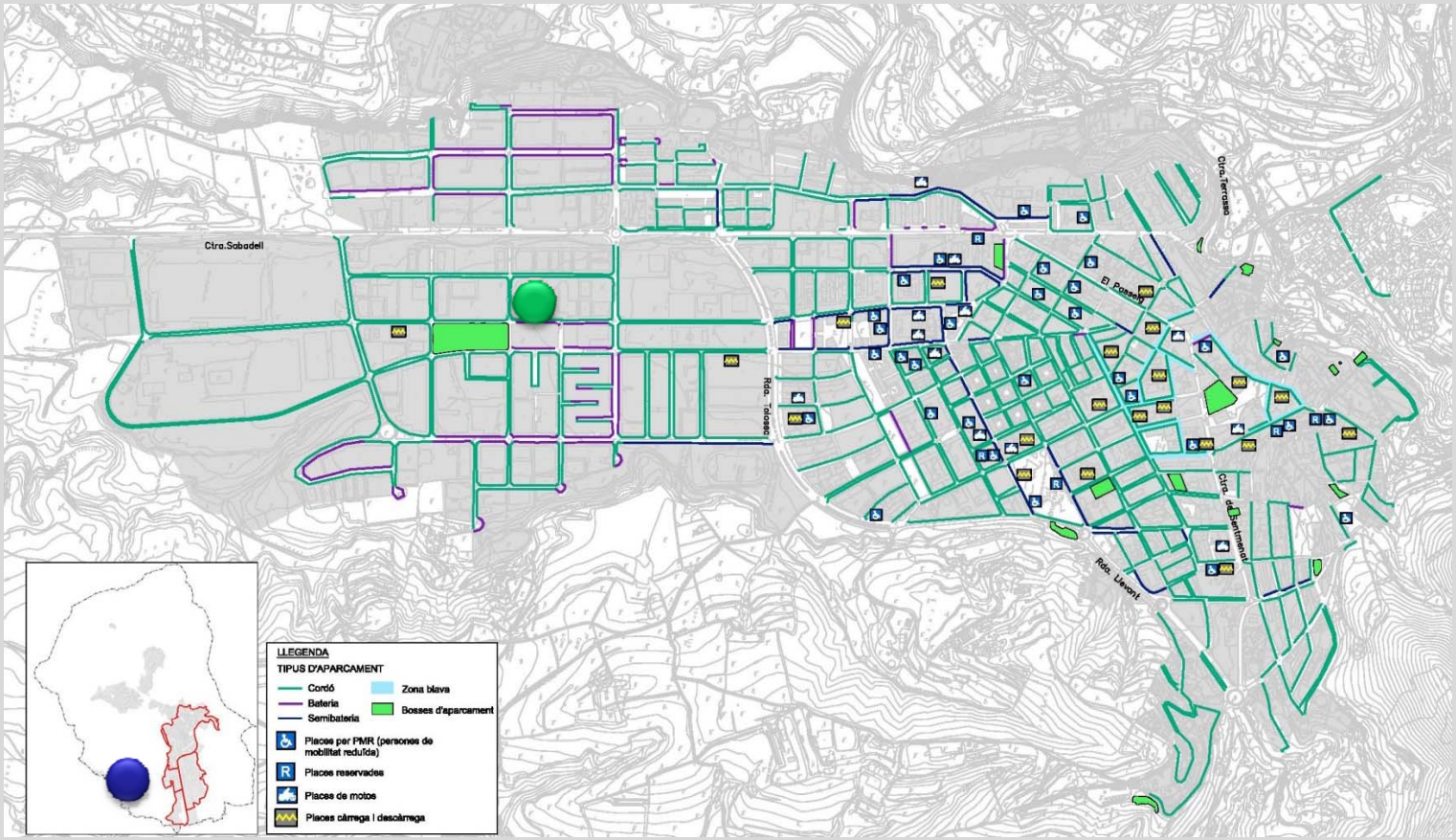
Ajuntament de Castellar del Vallès

GRECCAT ENGINYERIA I MEDI AMBIENT

Diputació Barcelona xarxa de municipis

DIAGNOSI DE LA SITUACIÓ ACTUAL

- El municipi de Castellar del Vallès compta amb un total de 24.882 places d'estacionament
- El 58% de la oferta total del municipi pertany a fora de la via pública



Polígons industrials és la secció amb l'oferta en via pública més important (3.418 places)

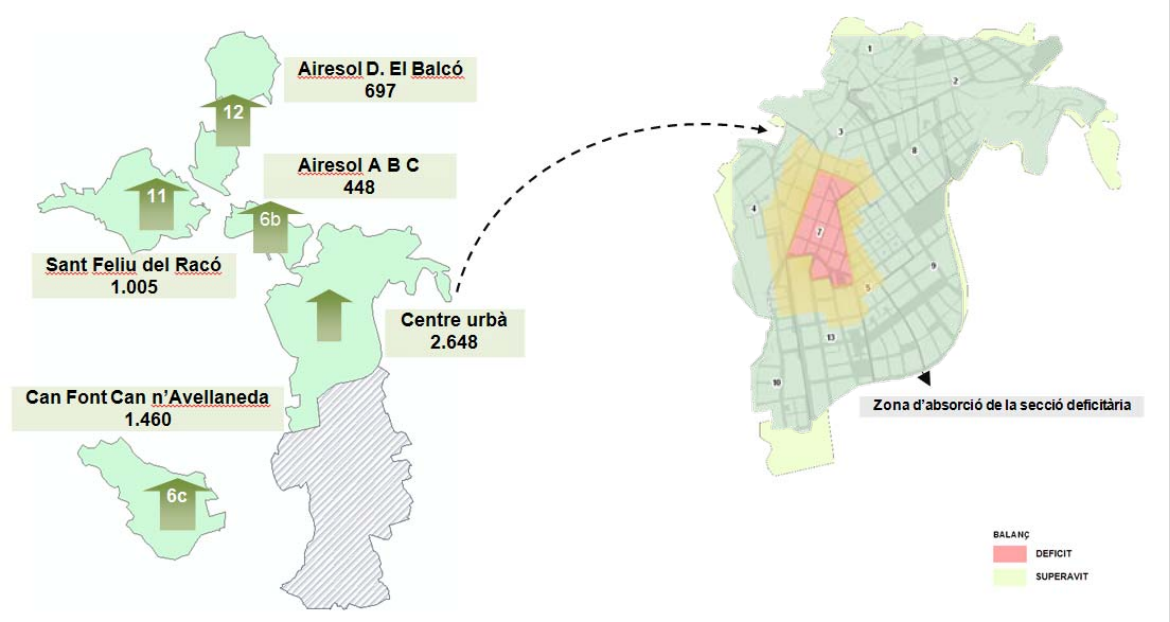
Can Font i Ca n'Avellaneda té la reserva de places fora via pública més elevada (1.625 places)

Ajuntament de Castellar del Vallès

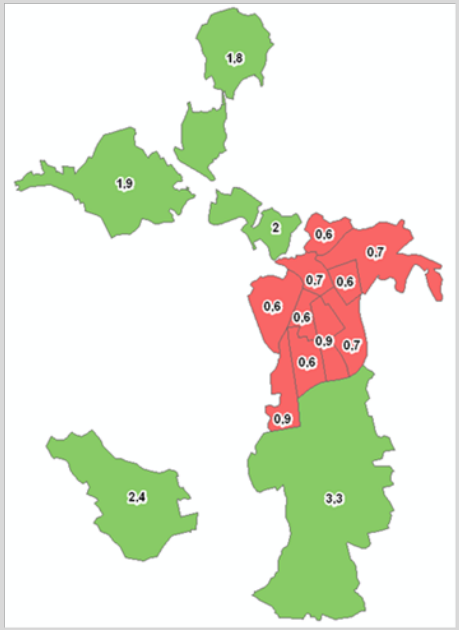
GRECCAT ENGINYERIA I MEDI AMBIENT

Diputació Barcelona xarxa de municipis

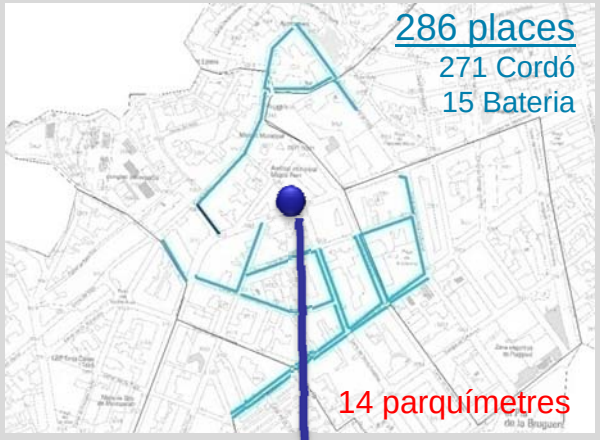
- El balanç residencial de l'estacionament del municipi es positiu.
- En un anàlisis més detallat del centre urbà, es detecta un dèficit a la secció 7 -Centre (Eixample)-



- Les urbanitzacions presenten índex residencial de cobertura infraestructural elevats.



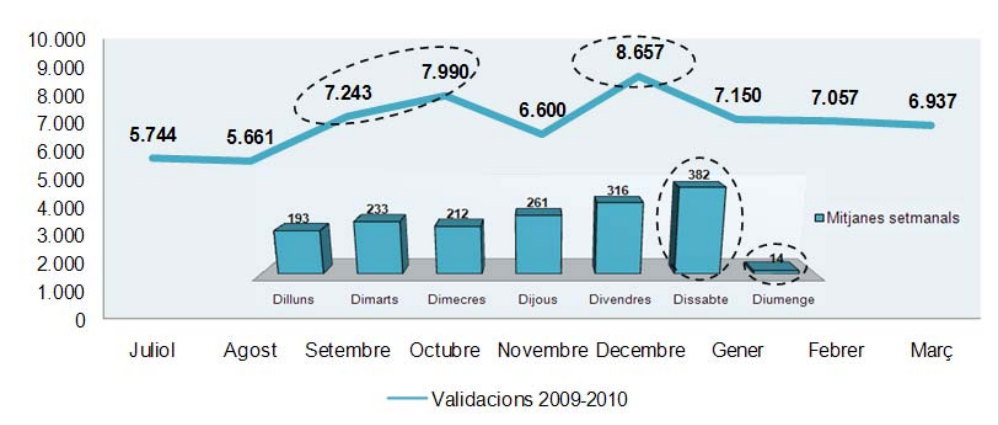
- La zona comercial del centre del municipi presenta una bona cobertura d'aparcament



- Els diumenges i el mes d'agost, l'estacionament és gratuït, mentre que a la resta de dies i mesos, hi ha instal·lat un sistema tarifari on els primers 30 minuts són gratuïts. La duració de l'estacionament no pot ser superior a les dues hores.

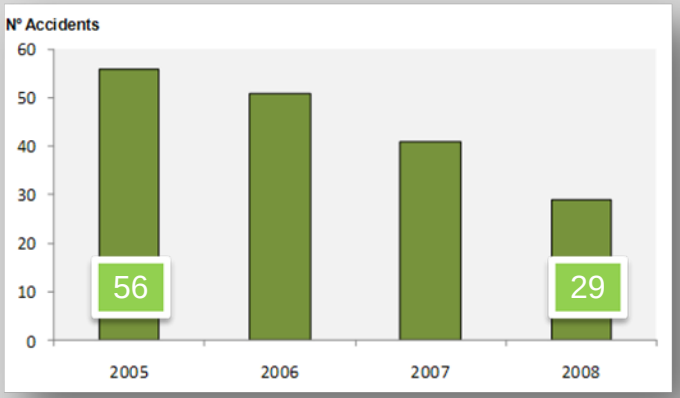
- La zona blava té una ocupació mitjana del 62%, i una elevada rotació (ex. 10% estacionaments al carrer Sala Boadella són superiors a la 1,30h.)

Any 2009:
63.039 entrades
173 entrades/dia



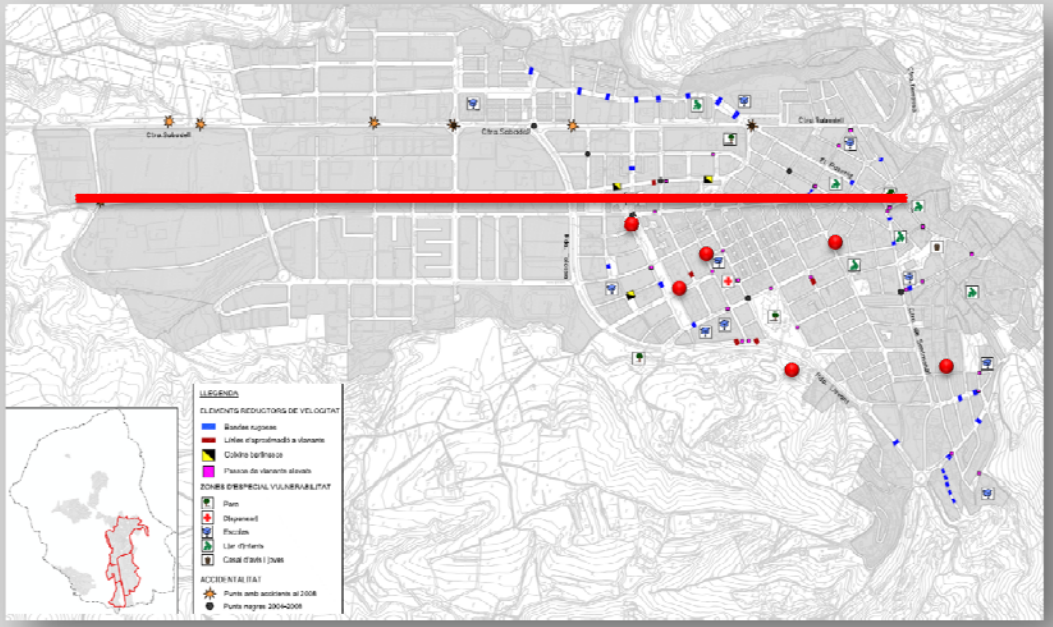
- L'aparcament soterrat de la Plaça Major està infrautilitzat

- Baix nivell d'accidentalitat i una tendència decreixent en els darrers anys.



- Aquests valors d'accidentalitat representa 1,3 accidents amb ferits/1.000 habitats, molt per sota de la mitjana de Catalunya, situada en 2,2 accidents/1.000 habitants.

- Els punts negres d'accidents és localitzen principalment a l'eix de la B-124 i algunes cruïlles de la xarxa secundària



- Castellar ha aprovat recentment (2010) el Pla de Seguretat Viària Local.

- De cara a l'anàlisi ambiental dels impactes dels sistema de mobilitat, l'aspecte més rellevant és la caracterització dels desplaçaments en vehicle privat.

- S'ha calculat el total de vehicles-quilòmetres del municipi de Castellar del Vallès al llarg de l'any a partir de la intensitat de vehicles mitjana de cada via i la longitud de la mateixa. Amb aquests supòsits obtenim que la mobilitat total a Castellar:

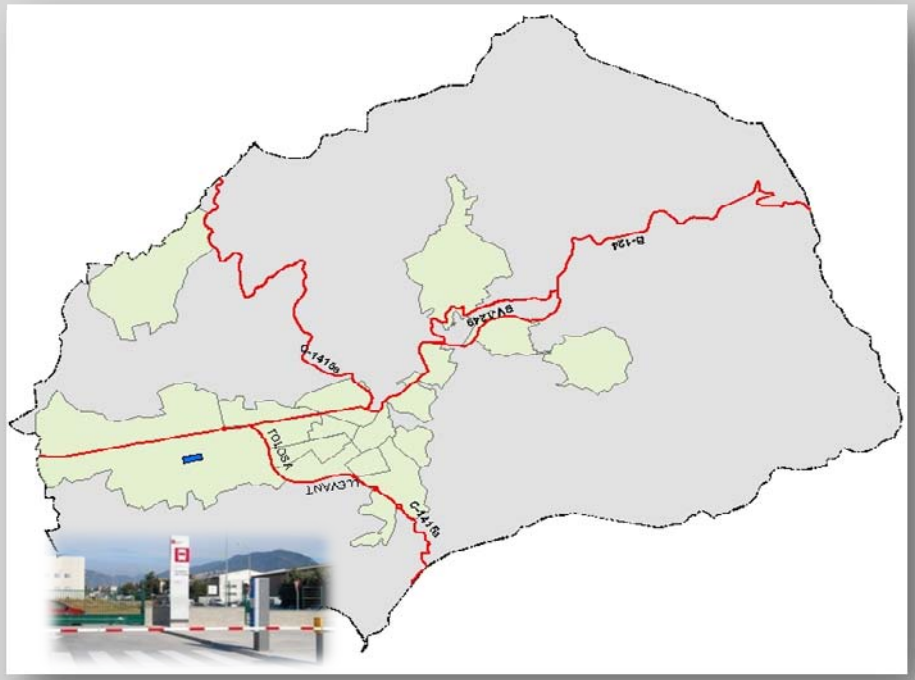
- Actualment és de 69.163.611 veh-km/any.

Paràmetre Avaluat	Valor del paràmetre (2010)
Consum energètic	4.196 tep/any
Emissions CO_2	12.587 t/any
Emissions NO_x	52,12 t/any
Emissions PM_{10}	9,47 t/any

- L'any 2016 és de 79.515.665 veh-km/ay.

Paràmetre Avaluat	Valor del paràmetre (2016)
Consum energètic	4.341 tep/any
Emissions CO2	13.060 t/any
Emissions NOx	44 t/any
Emissions PM10	10 t/any

8. Accés a zones industrials i centres de treball



- L'ubicació de la zona industrial afavoreix els desplaçaments a peu.
- Baix grau de permeabilitat a la B-124 pels vianants.
- Poca connectivitat entre la zona industrial i les vies de gran capacitat.
- Bon estat de la xarxa viària interna de la zona industrial.
- Bona cobertura de les parades d'autobús dels polígons industrials.
- Hi ha 5 línies d'autobús que donen cobertura els polígons industrials.
- No hi ha problemes d'estacionament a la zona dels polígons industrials.
- El Pla de la Bruguera disposa d'un aparcament per a camions.

Ajuntament de Castellar del Vallès

GRECCAT ENGINYERIA I MEDI AMBIENT

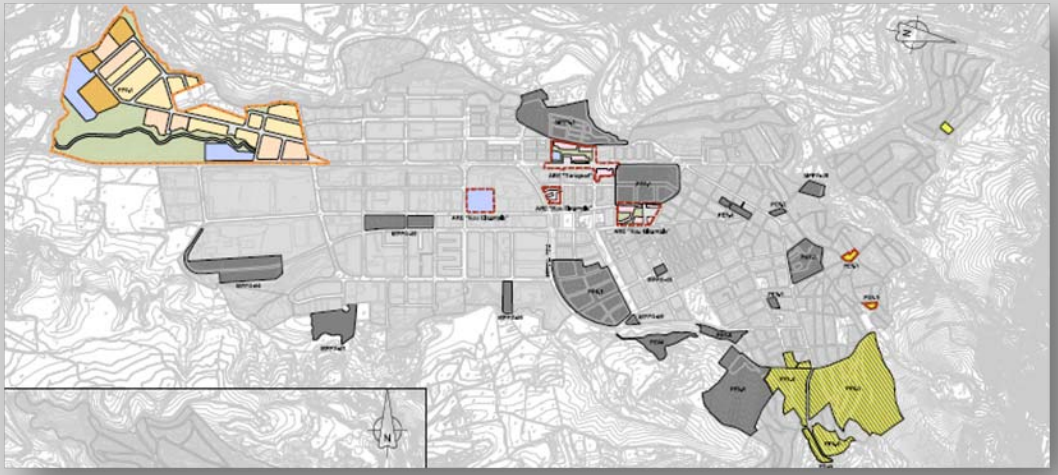
Diputació Barcelona xarxa de municipis

DIAGNOSI DE LA SITUACIÓ PREVISTA

ESCENARI TENDENCIAL

- En l'escenari tendencial el repartiment modal es mantindrà igual

- En els propers 6 anys es preveu la construcció de 848 habitatges nous.
- Posada en funcionament del nou Polígon Industrial Can Bages.



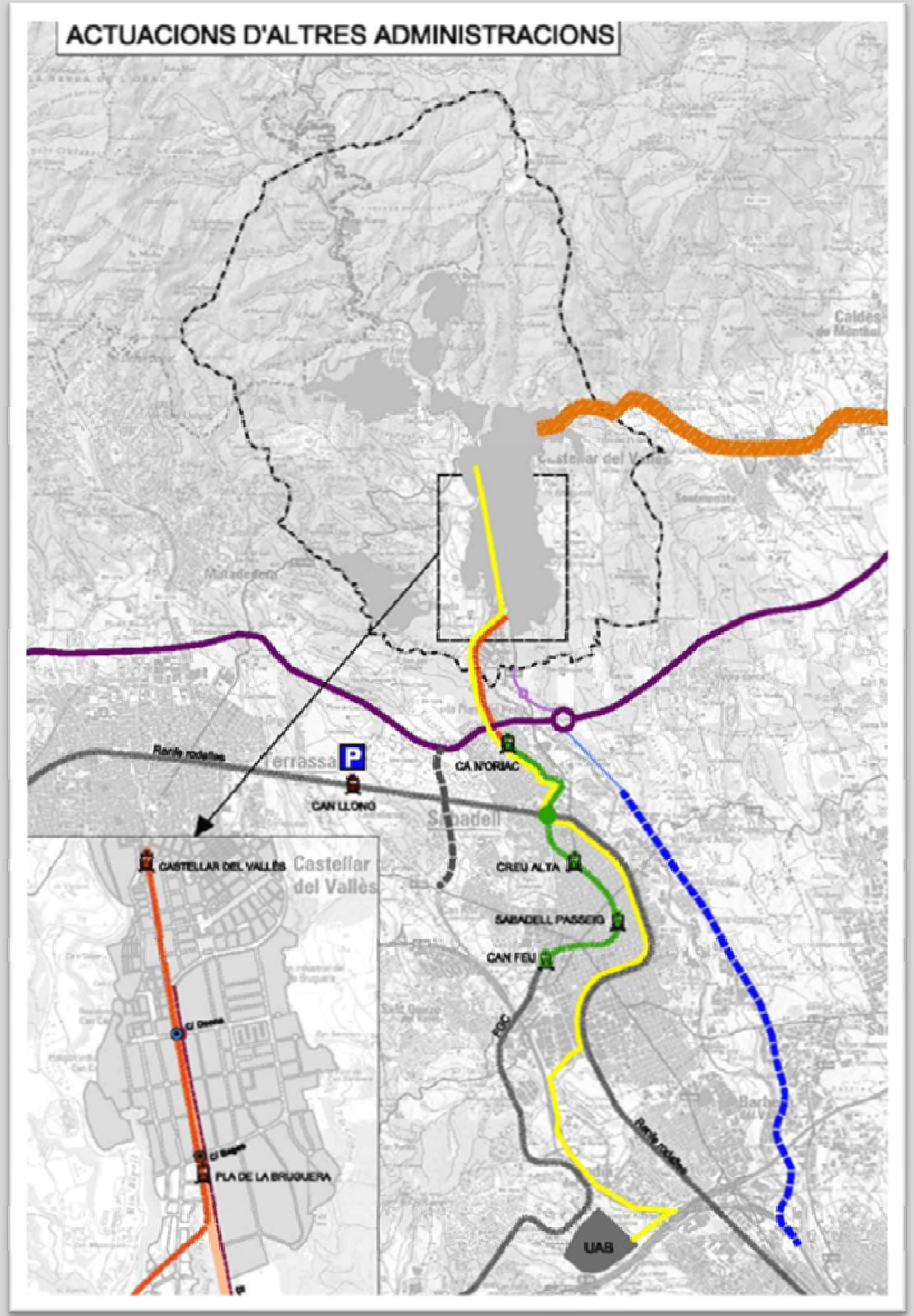
9,5% dels desplaçaments generats pels residents de Castellar del Vallès.

- El planejament supramunicipal preveu actuacions per a la millora de la mobilitat:

1. El perllongament de la línia S2 de FGC a Sabadell fins a Ca n'Oriac estarà operativa l'any 2012.
2. La Plaça Espanya de Sabadell serà el principal intercanviador modal per als castellarencs.
3. La construcció d'una nova rotonda a la carretera B-124 millorarà l'accés als polígons industrials.
4. El desdoblament de la B-124 millorarà la connexió externa del municipi amb vehicle privat.
5. Es preveu un augment baix de les vies ciclables al municipi.
6. Castellar del Vallès comptarà amb dues estacions de tren al municipi.
7. La millora de la mobilitat i accessibilitat en via la pública és un dels eixos d'actuació prioritaris de l'Ajuntament de Castellar.
8. Millorarà la connexió amb les vies de gran capacitat (Rondes Oest/Est de Sabadell i la Ronda del Vallès).

DIAGNOSI DE LA SITUACIÓ PREVISTA

ESCENARI TENDENCIAL



LLEGENDA

ACTUACIONS EN EXECUCIÓ

- Ampliació de la línia S2 de FGC fins a Sabadell Nord
- Estacions en execució de la línia S2
- Futur intercanviador de la línia orbital ferroviària a Pl.Espanya (Sabadell)
- Ampliació rotonda (Desdoblament B-124)
- Creació de noves rotondes

ACTUACIONS A CURT TERMINI

- Millora de la carretera C-1415a entre Castellar i Canovelles
- Futura línia de HUB H07 UAB-Castellar del Vallès
- Desdoblament de la B-124
- Futur carril bici de 2m d'ample
- Creació de nova estació de Renfe Rodalies al barri de Can Llong
- Futur Park & Ride de l'estació de Can Llong
- Perllongació de la Ronda Oest de Sabadell

ACTUACIONS A LLARG TERMINI

- Ampliació de la línia S2 de FGC fins a Castellar del Vallès
- Futures estacions de la línia S2
- Futura Ronda del Vallès (proposta del Ministeri)
- Enllaç amb la B-124
- Futura Ronda Est de Sabadell
- Enllaç amb la Ronda Est
- Línies actuals de tren

Ajuntament de Castellar del Vallès

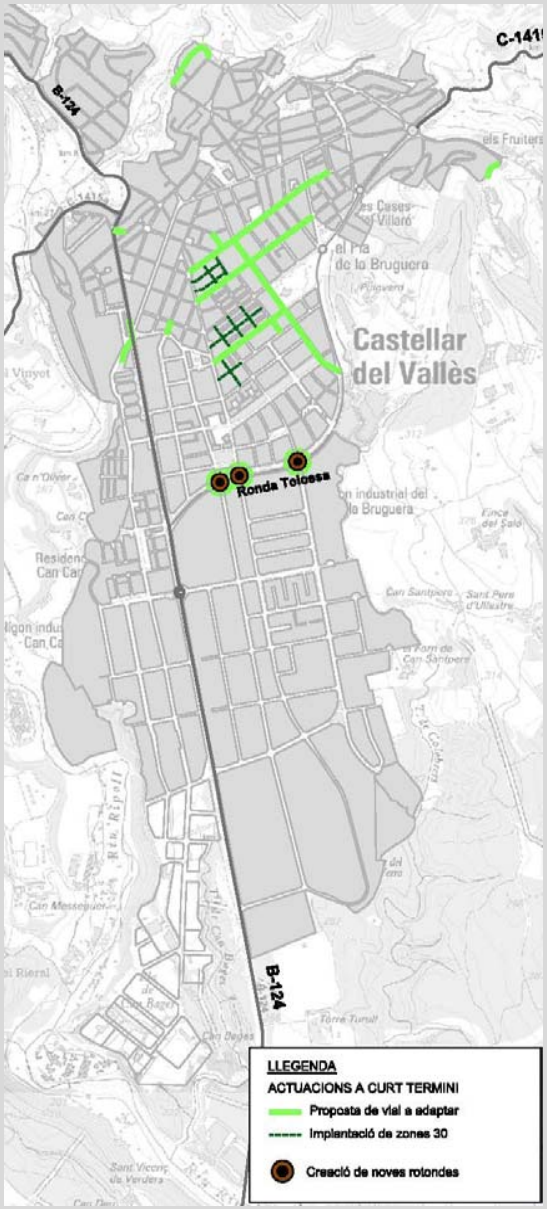
GRECCAT ENGINYERIA I MEDI AMBIENT

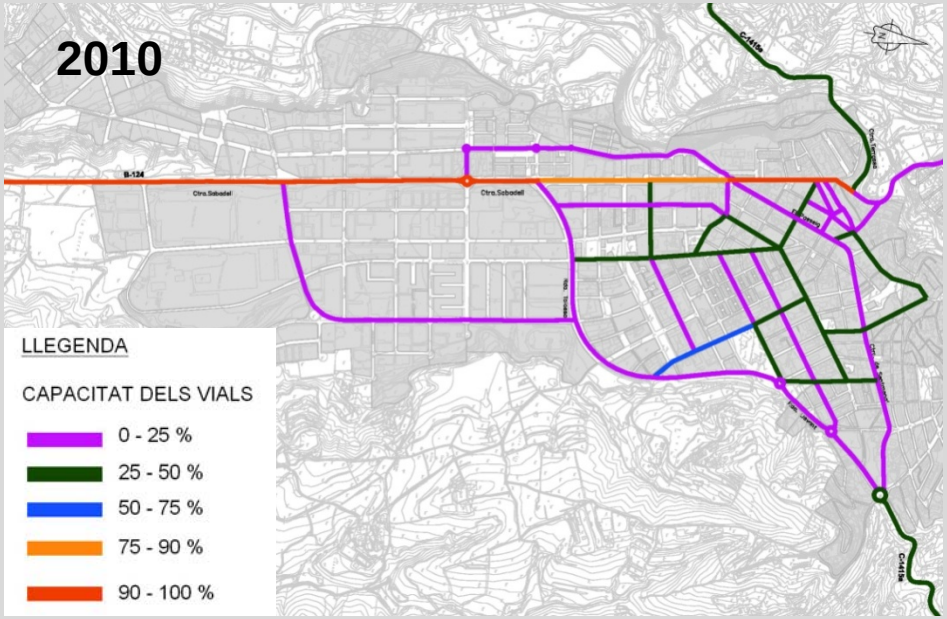
Diputació Barcelona xarxa de municipis

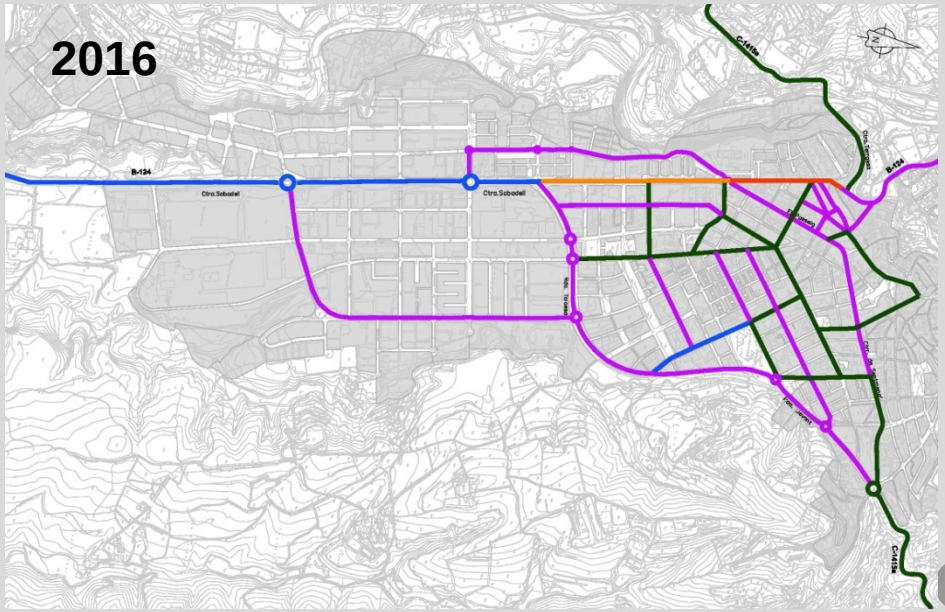
DIAGNOSI DE LA SITUACIÓ ACTUAL

ACTUACIONS DE L'AJUNTAMENT

ESCENARI TENDENCIAL







Ajuntament de Castellar del Vallès

GRECCAT ENGINYERIA I MEDI AMBIENT

Diputació Barcelona xarxa de municipis

MOLTES GRÀCIES PER LA VOSTRA ATENCIÓ

Ajuntament de Castellar del Vallès

GRECCAT ENGINYERIA I MEDI AMBIENT

Diputació Barcelona xarxa de municipis

Propostes d’Actuacions

PLA DE MOBILITAT URBANA DE CASTELLAR DEL VALLÈS

Castellar del Vallès, 21 de Febrer de 2011

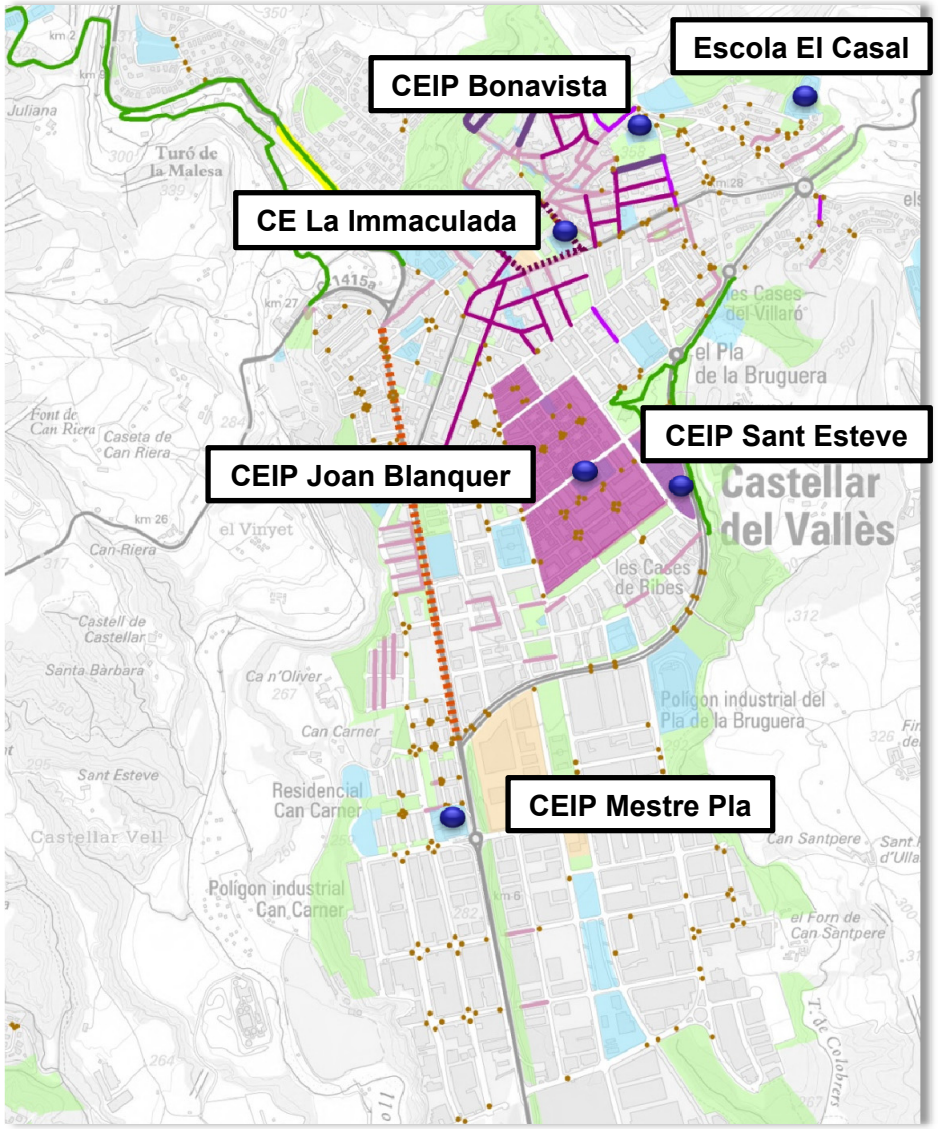
Index

PROPOSTES DEL PLA DE MOBILITAT URBANA

1. Mobilitat a peu
2. Mobilitat en bicicleta
3. Mobilitat en transport públic
4. Mobilitat en vehicle privat motoritzat
5. Aparcament
6. Seguretat viària
7. Actuacions ambientals
8. Accés a zones industrials i centres de treball
9. Promoció, educació i sensibilització per l'ús de modes sostenibles
10. Actuacions d'altres administracions

1. MOBILITAT A PEU

PROPOSTES DEL P.M.U



1. MOBILITAT A PEU

1 — **P1- Carrers de vianants**

2 — **P2- Prioritat invertida**

3 — **P3- Creació de zones 30**

4 — **P4- Eixamplament i/o construcció de voreres**

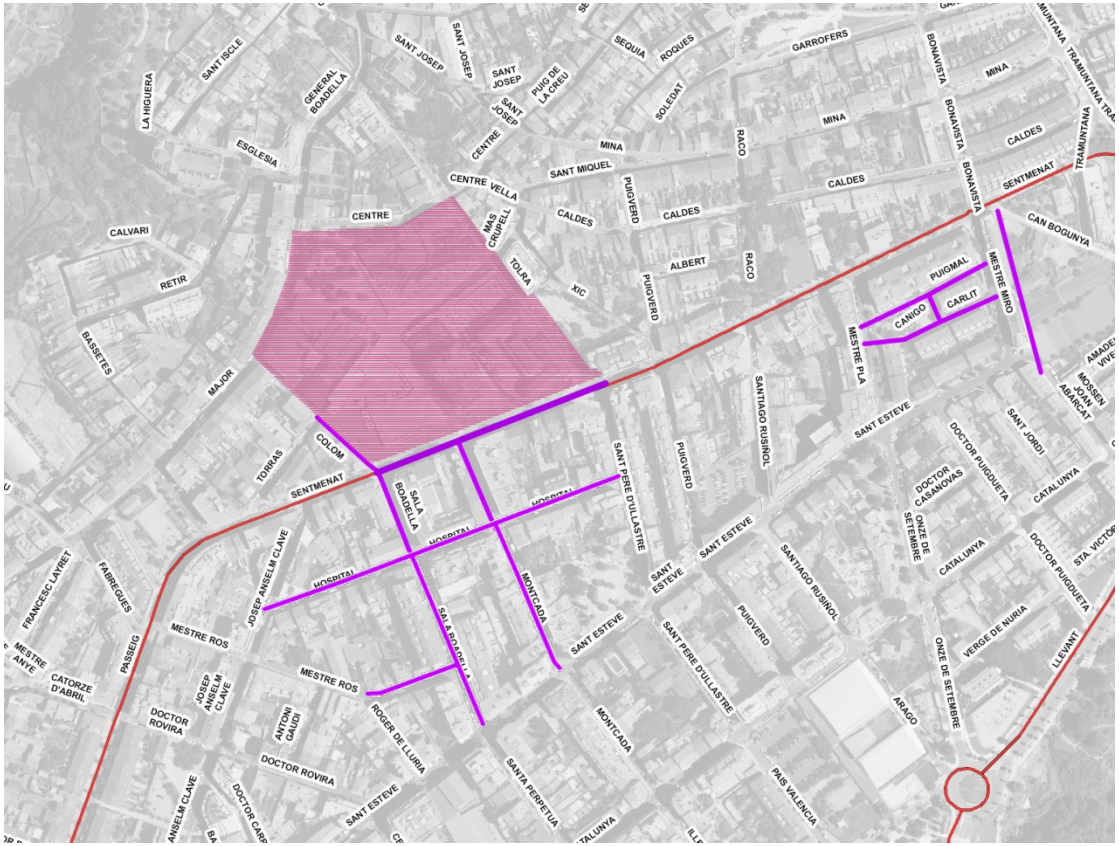
5 —
- **P5- Condicionament del camí verd de la Ronda Llevant**
- **P6- Condicionament del camí verd entre Sant Feliu del Racó i el centre urbà.**
- **P7- Tractament de la carretera B-124 entre Ronda Tolosa i l'IES Castellar**
- **P8- Millora urbanística del carrer Menta i Sajolida**

6 — **P9- Ampliar els centres implicats en la xarxa de camins escolars.**

7 —
- **P10- Supressió barreres arquitectòniques**
- **P11- Adequació de passos de vianants**
- **P12- Nous passos de vianants**

1. MOBILITAT A PEU

P-1 Ampliació de carrers de vianants



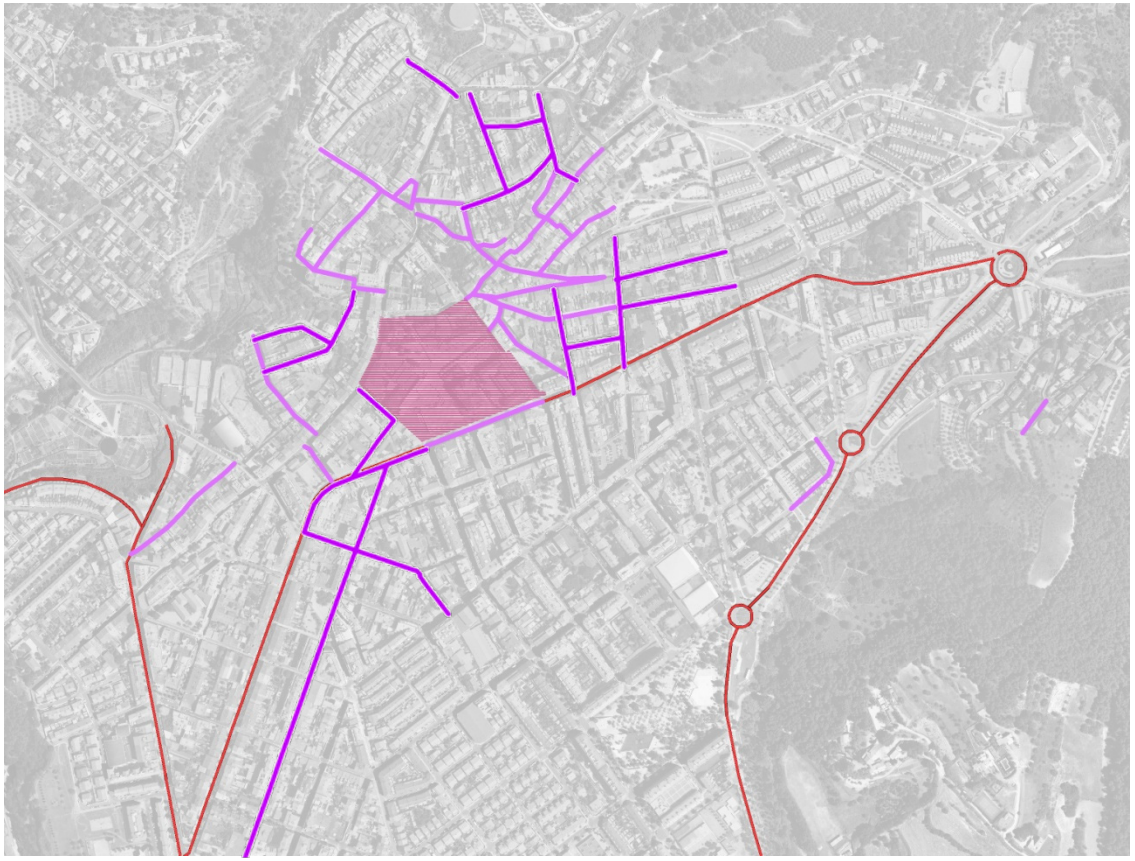
Situació Actual: 1.596 metres lineals de carrers de vianants

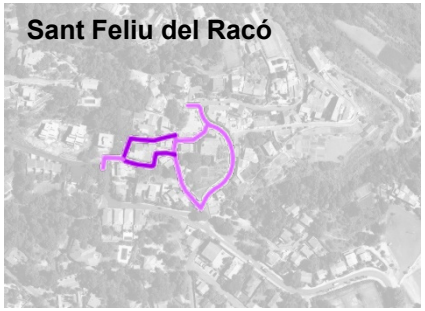
Situació Futura: 2.198 metres lineals de carrers de vianants

Places perdudes: 95

1. MOBILITAT A PEU

P-2 Ampliació dels carrers de prioritat invertida





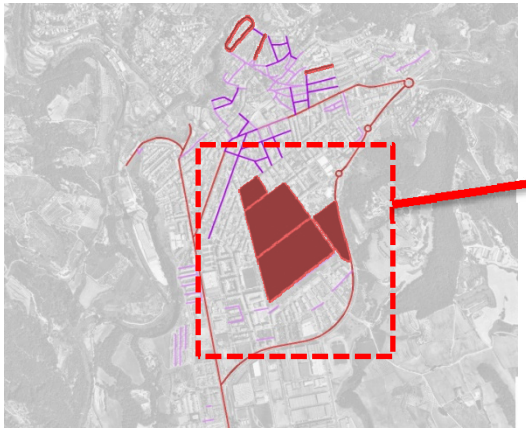
Situació Actual: 4.877 ml de prioritat invertida

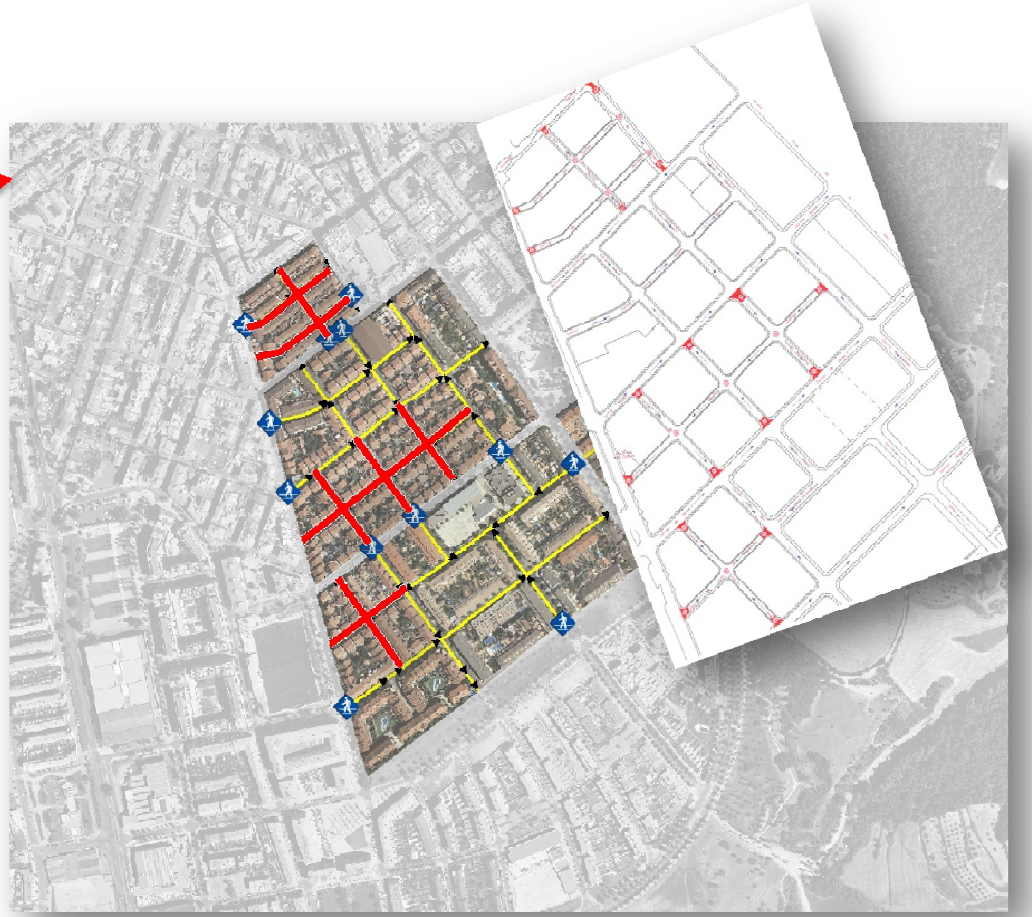
Situació Futura: 7.848 ml de prioritat invertida

Places perdudes: 149

1. MOBILITAT A PEU

P-3 Creació de Zones 30





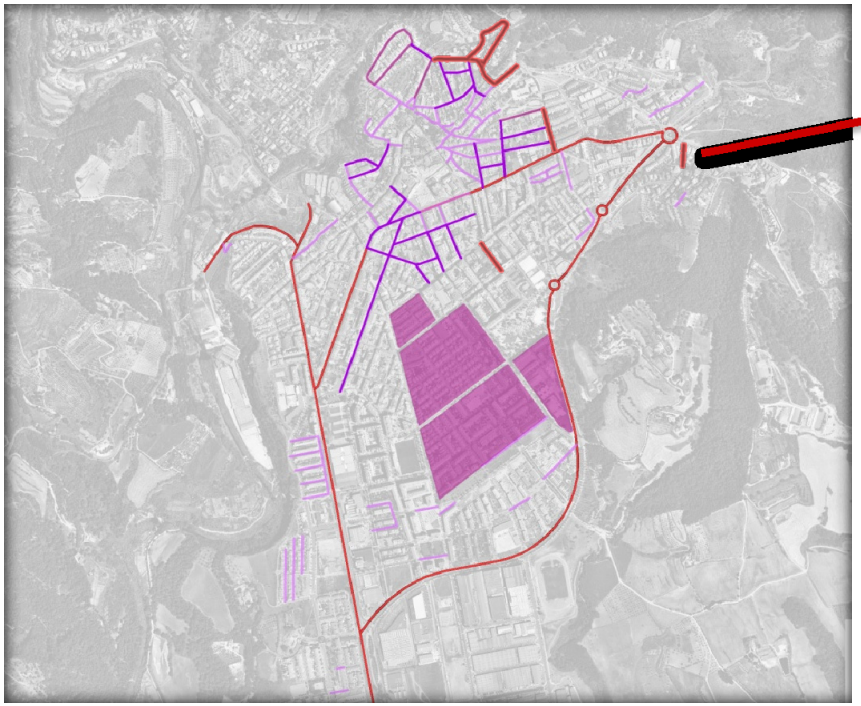
FASE 1

C/ Aneto

Situació Futura: 4.320 metres lineals de carrers de zona 30

1. MOBILITAT A PEU

P-4 Eixamplament i/o construcció de voreres



Eixamplament de 1.066 metres lineals de voreres

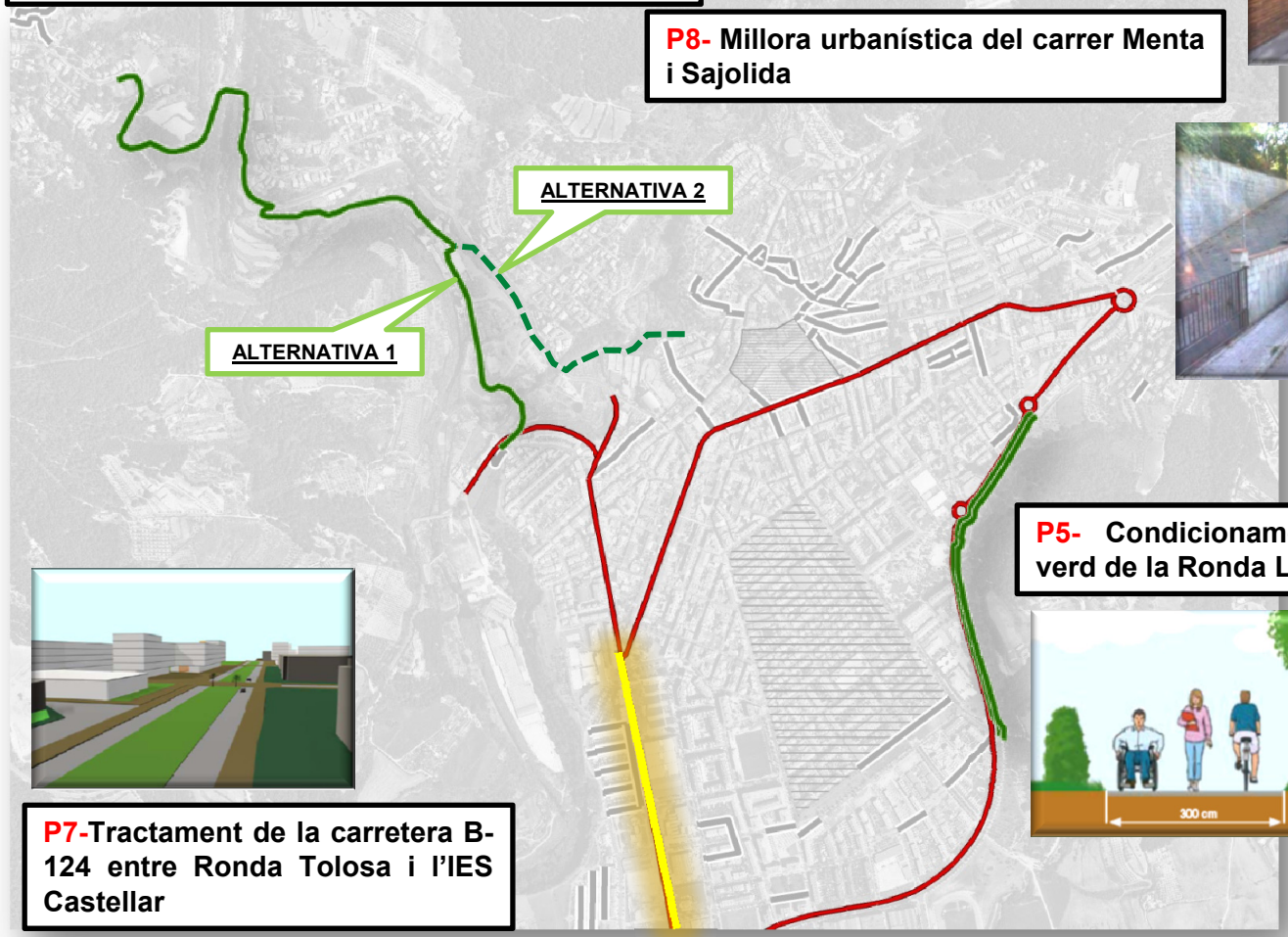
Places perdudes: 96

PROPOSTES DEL P.M.U

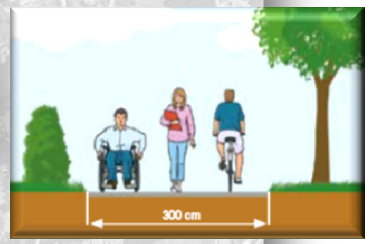
1. MOBILITAT A PEU

P6- Condicionament del camí verd entre Sant Feliu del Racó i el centre urbà.

P8- Millora urbanística del carrer Menta i Sajolida



P5- Condicionament del camí verd de la Ronda Llevant

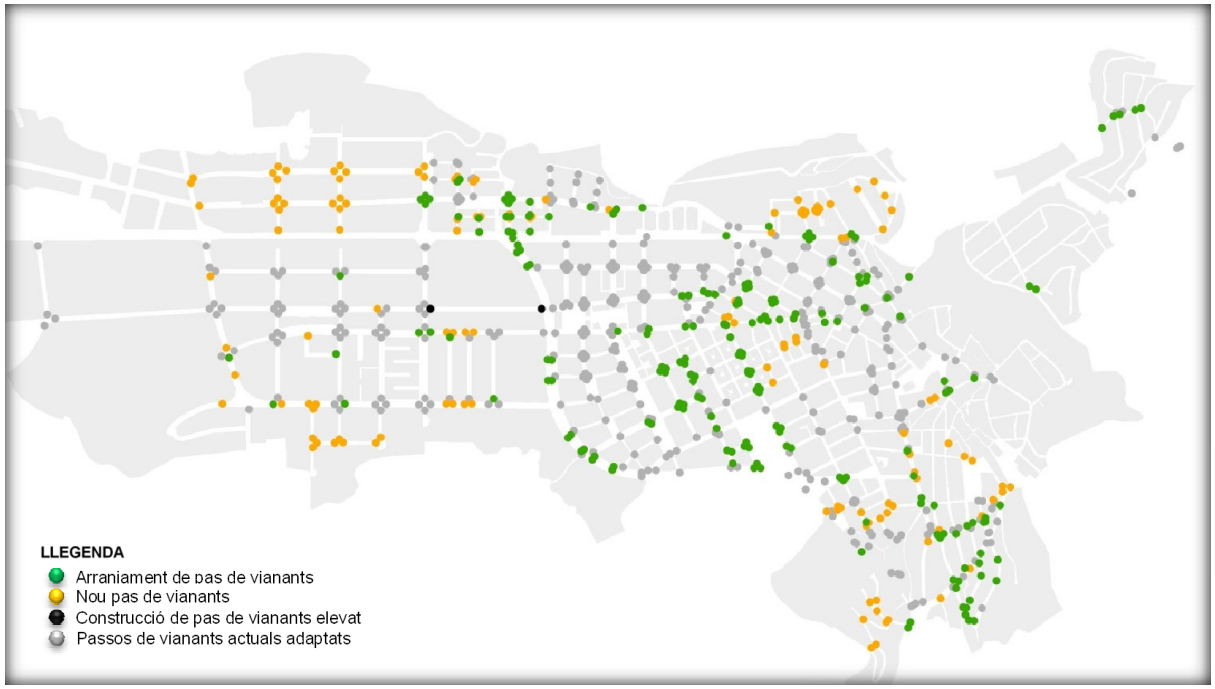


P7-Tractament de la carretera B-124 entre Ronda Tolosa i l'IES Castellar

1. MOBILITAT A PEU

BARRERES ARQUITECTONIQUES

PASSOS VIANANTS



Actualment
53,9%

Actuacions Ajuntament:
65,6%

Actuacions PMU:
100%

FASE 1 (100%)

Total de passos de vianants <u>adaptats o amb rebaixos</u> ben dissenyats

SANT FELIU DEL RACÓ

AIRESOL D – EL BALCO DE SANT LLORENÇ

CAN FONT CA N'AVELLANEDA

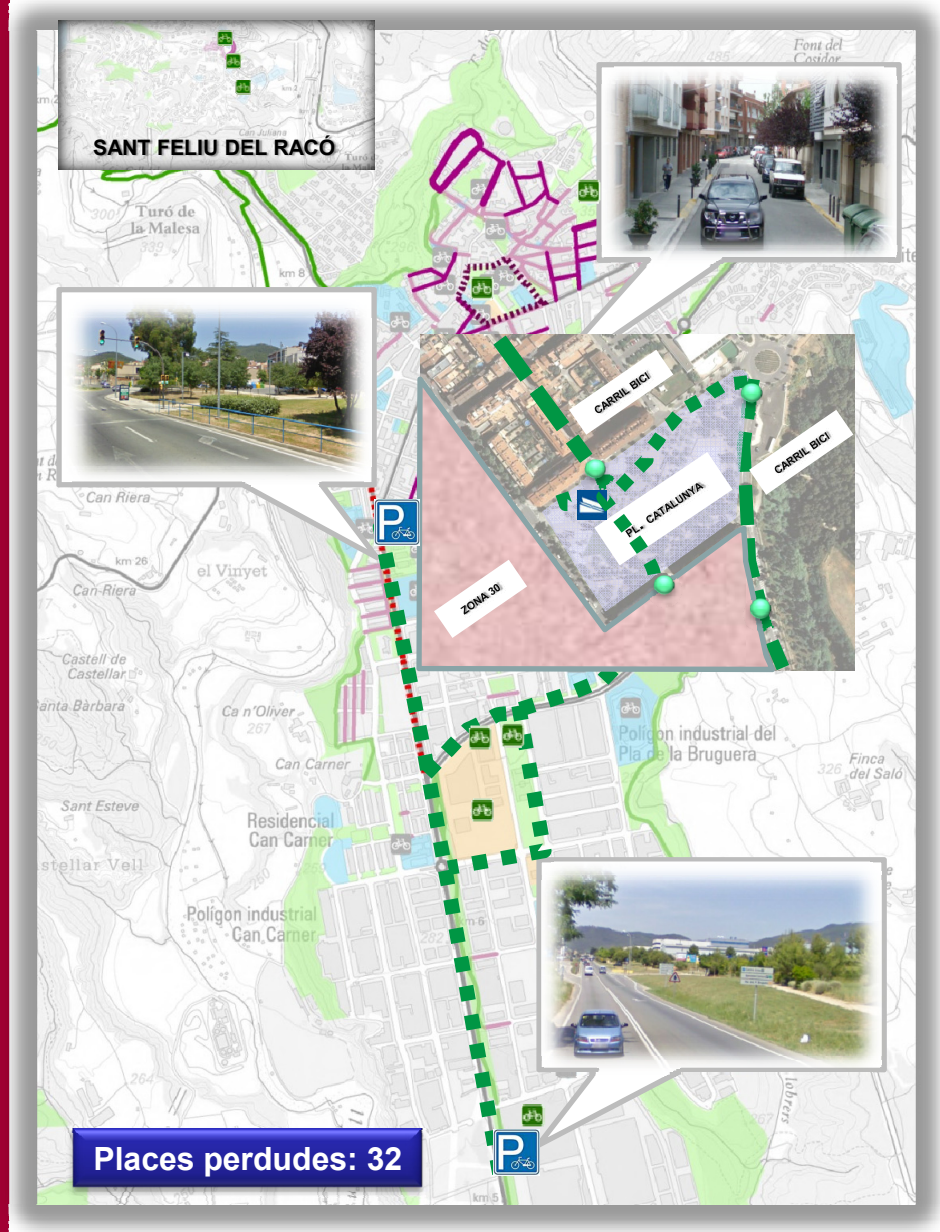
FASE 1 (34%)

FASE 2 (66%)

Només s'executa el <u>pintat i la senyalització</u> del pas de vianants

2. MOBILITAT EN BICICLETA

PROPOSTES DEL P.M.U



2. MOBILITAT EN BICICLETA

1 **P1-** Creació d'una xarxa bàsica d'itineraris ciclables urbans

Carril bici al carrer Montcada – Illes Balears

2 **P2-** Instal·lació d'aparcaments per a bicicletes

"U" INVERTIDA

PLACES ACTUALS: 177

PLACES PROPOSADES: 78

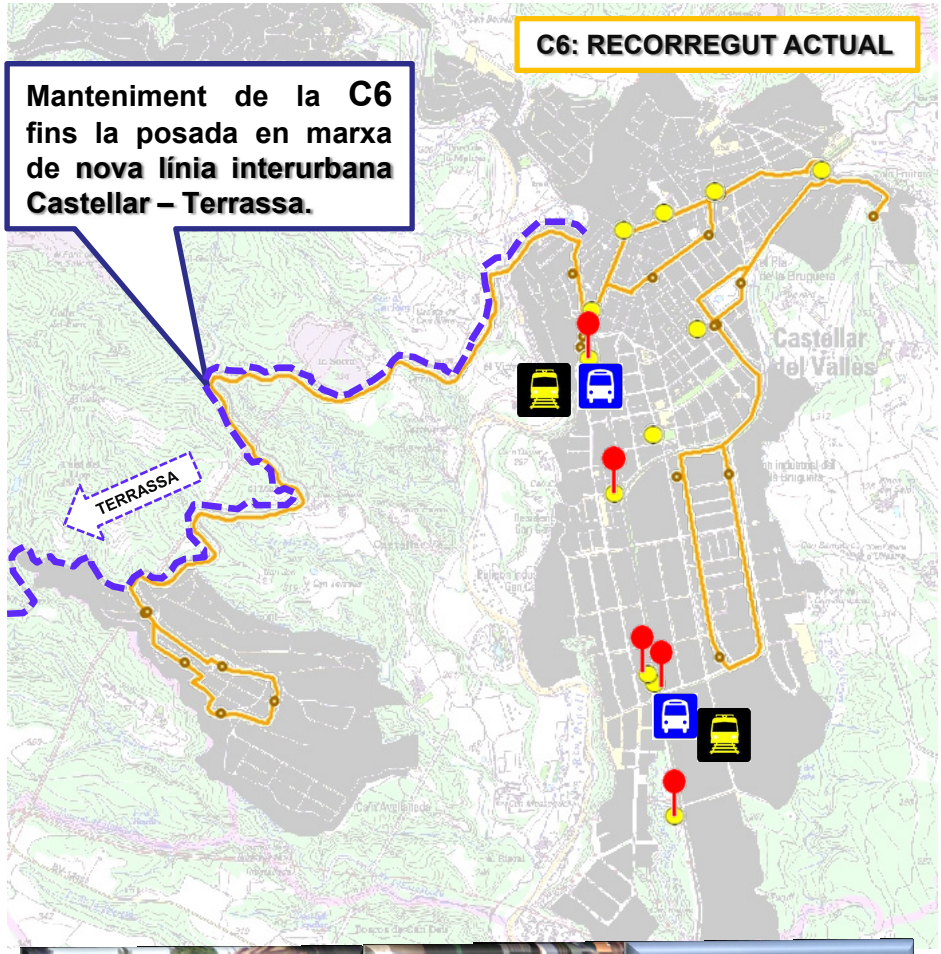
3 **P3-** Aparcament segur a la futura estació de tren

Aparcament de bicis amb ANTIROBATORI INCORPORAT

Xarxa actual: 13.450,87 ml. Xarxa futura: 35.955 ml.

3. MOBILITAT EN TRANSPORT PÚBLIC

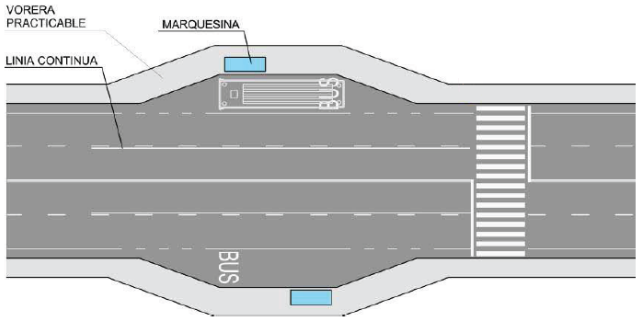
3. MOBILITAT EN TRANSPORT PÚBLIC



1 **P1-** Actuacions a les línies d'autobús urbà

C4 C6

2 **P2-** Millora urbanística de l'entorn de les parades del transport públic



3 **P3-** Millora de la parada

- Ressalt de color en els tancaments de vidre transparent.
- Informació de la ubicació i nom de la parada respecte el plànol de carrers del municipi.
- Informació de les parades que estan adaptades.

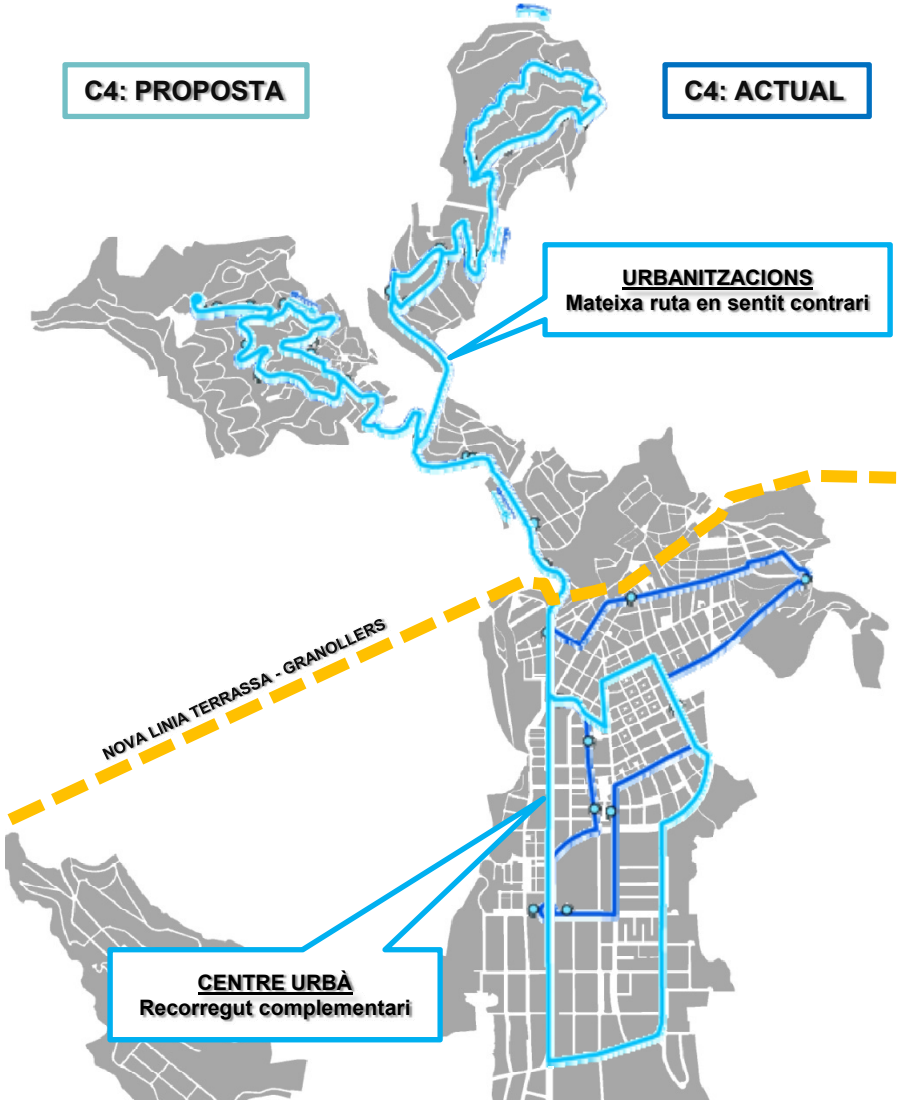
4 **P4-** Noves parades

Per fomentar l'intercanvi modal amb l'arribada del futur **TREN**

5
- **P5-** Millora de les parades d' Airesol A-B C
- **P6-** Millora dels itineraris propers a la futura estació de tren
- **P7-** Instal·lació de marquesines

3. MOBILITAT EN TRANSPORT PÚBLIC

P1- Millora de la línia urbana C4



C4 PROPOSTA
SEGON AUTOBÚS URBÀ

Freqüència: 30 min.

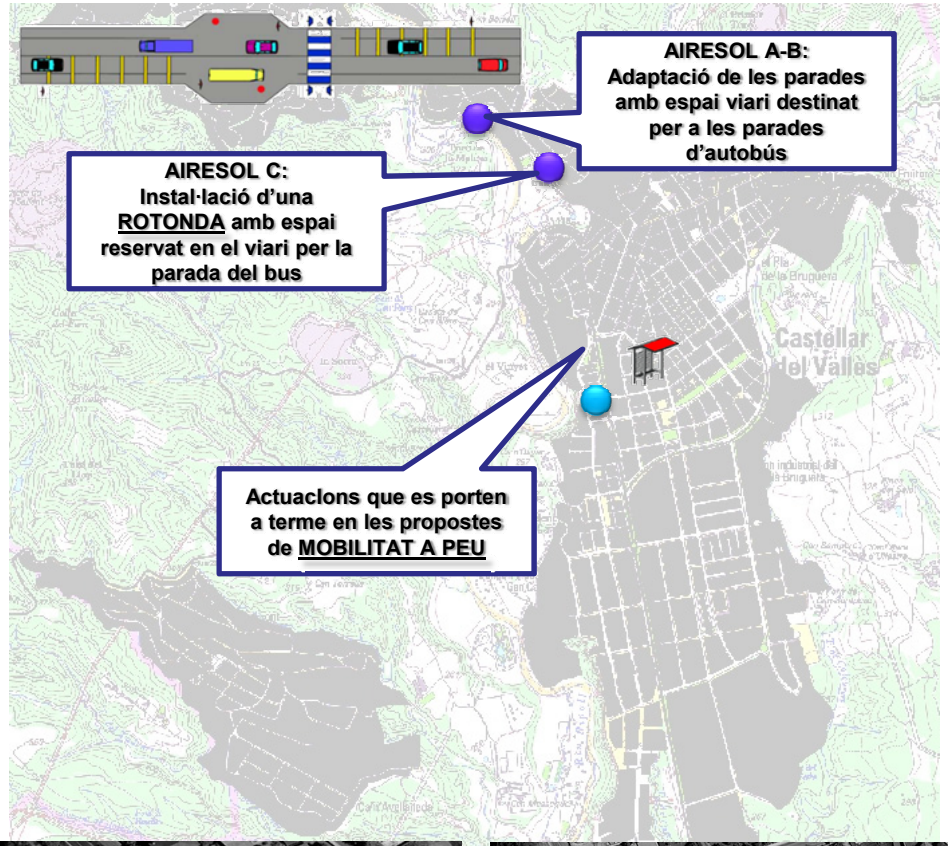
Temps de recorregut:
A les urbanitzacions

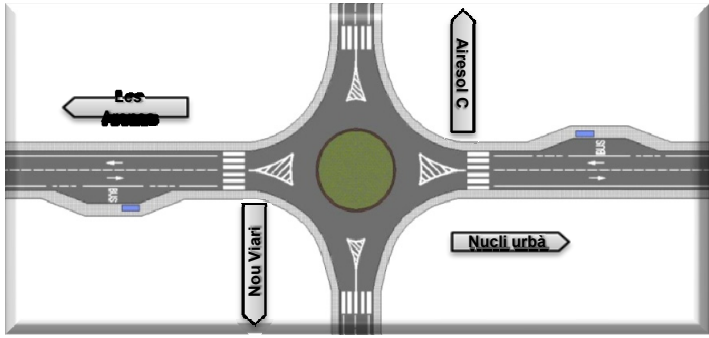
CONDICIONADA PER LA ENTRADA EN FUNCIONAMENT DE FUTURA LÍNIA DE TERRASSA

REALITZACIÓ D'UN ESTUDI SOBRE LA VIABILITAT D'IMPLANTAR UN TRANSPORT A LA DEMANDA DE BUS URBÀ

3. MOBILITAT EN TRANSPORT PÚBLIC

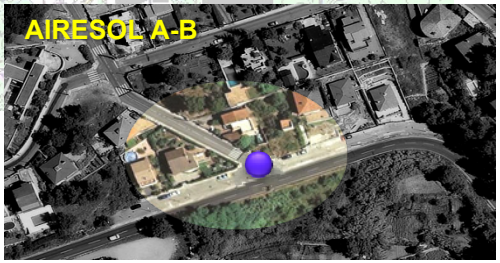
P5- Millora de les parades d'autobús ubicada a Airesol A-B C





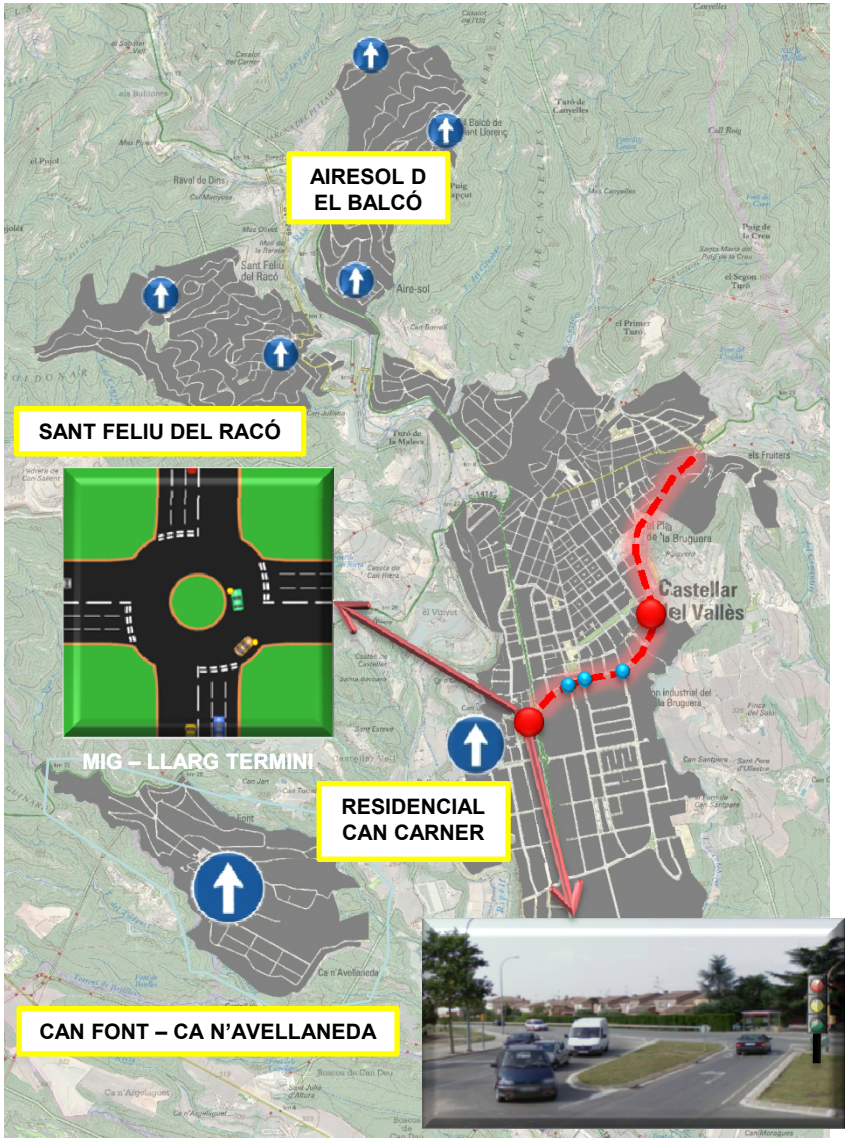
P6- Millora dels itineraris propers a la futura estació de tren

P7- Instal·lació de marquesina



4. MOBILITAT EN VEHICLE PRIVAT

4. MOBILITAT EN VEHICLE PRIVAT



1 **P1- Pla de sentits únics**

- Afavoreix a reduïr la circulació
- Aprofita més espai
- Redueixen les il·legalitats d'estacionemant
- Redueix els conflictes a les cruïlles

2 **P2- Millora de l'eficiència circulatòria de l'eix format per la ronda Tolosa i la ronda Llevant**

3 **P3- Creació d'un nou vial a ponent**

4. MOBILITAT EN VEHICLE PRIVAT

3 **P3- Creació d'un nou vial a ponent**

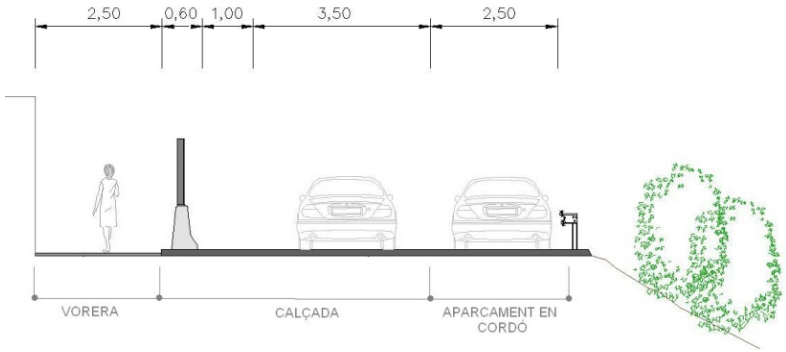
CURT TERMINI

Construcció d'una rotonda a la cruïlla entre Ctra. De Sabadell, carrer Passeig, Pedrissos i ronda de Turuguet.

Prohibir el gir a l'esquerra al carrer Doctor Pujol / Josep Portabella

MIG – LLARG TERMINI

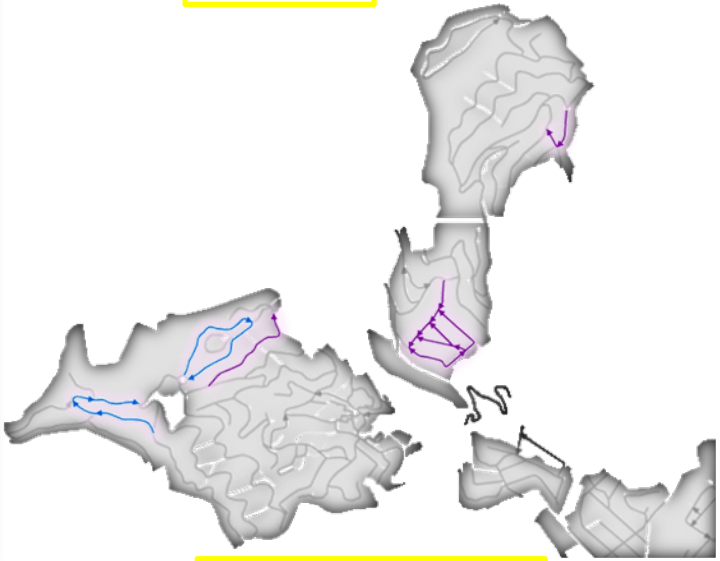
Creació del **nou vial de ponent**



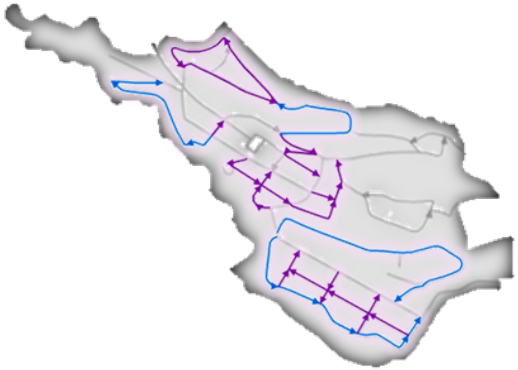
Noves places: 160

4. MOBILITAT EN VEHICLE PRIVAT

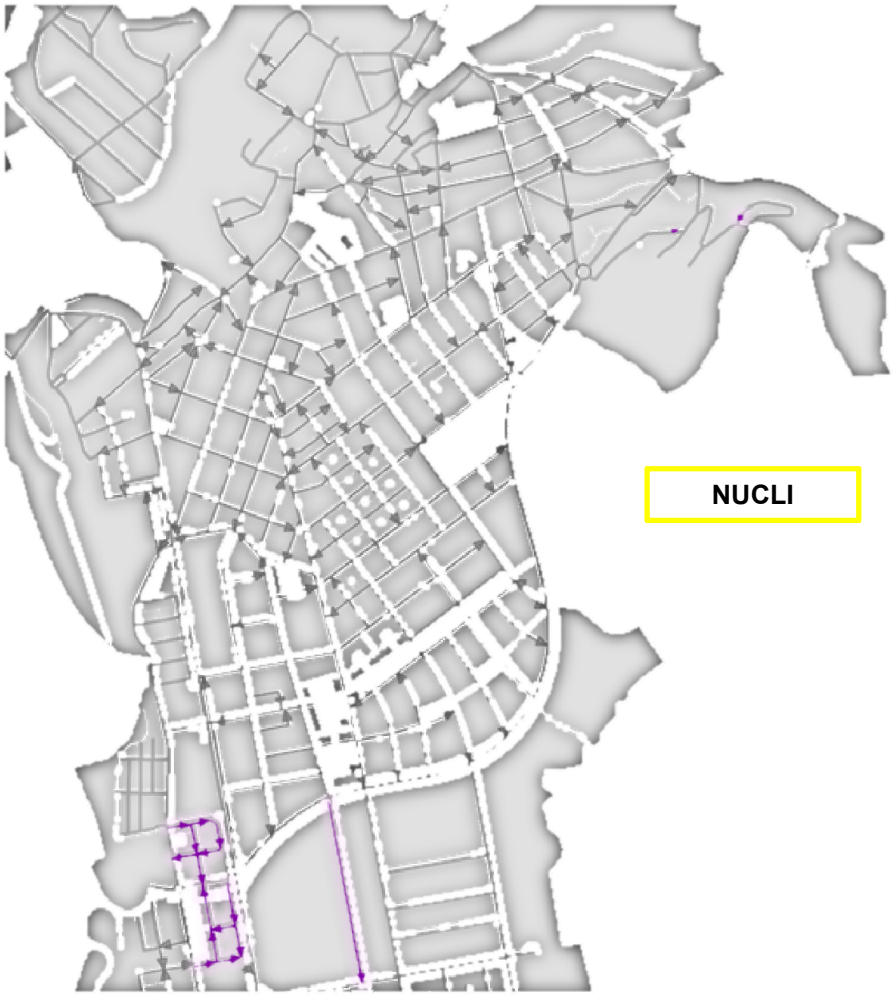
AIRESOL D EL BALCÓ



SANT FELIU DEL RACÓ



CAN FONT – CA N'AVELLANEDA



NUCLI

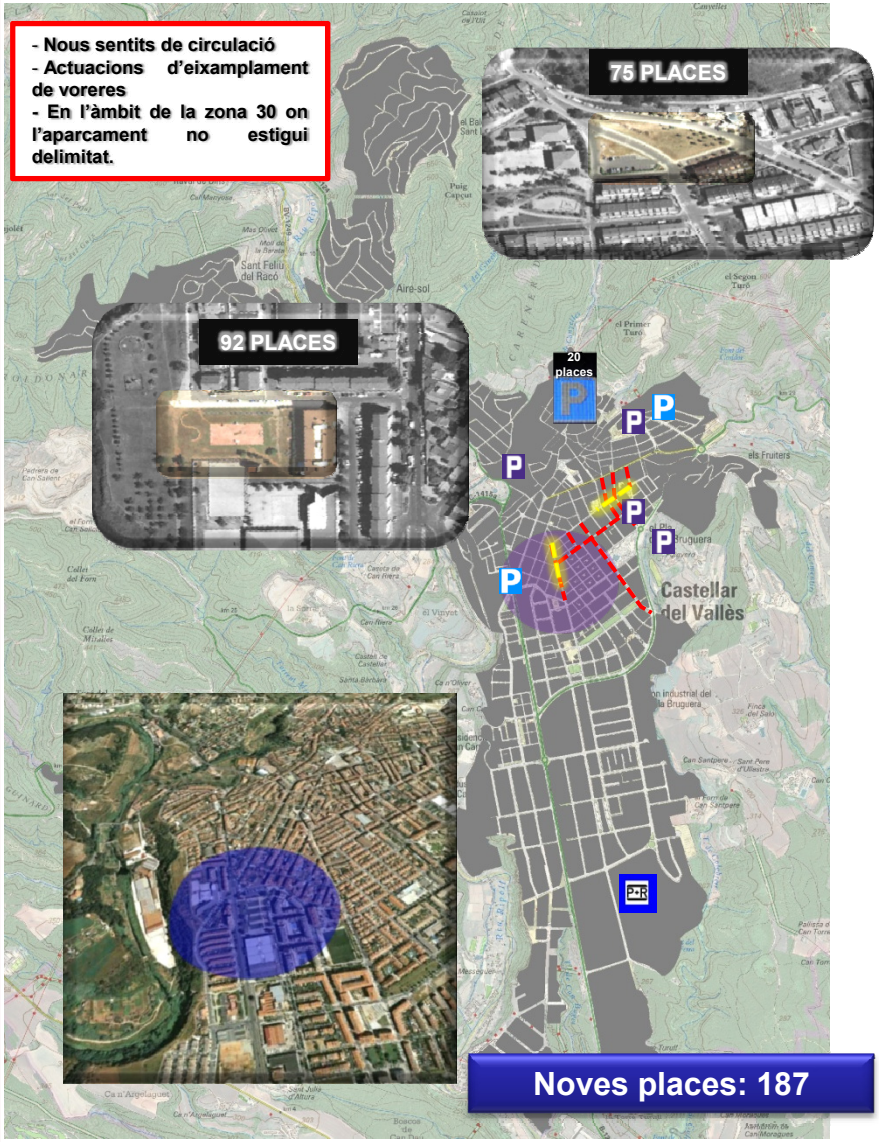
LLEGENDA

- Canvi de sentit a unidireccional
- Canvi de sentit a unidireccional i xicana

Seguretat viària

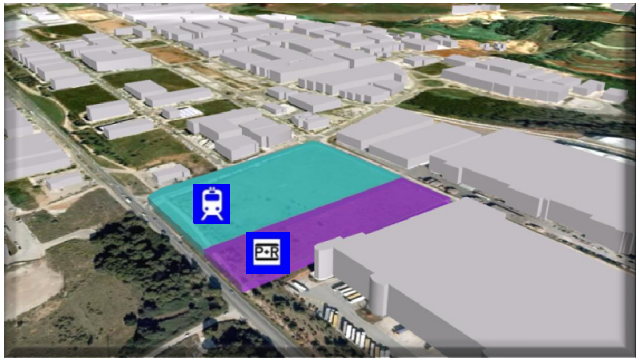
5. APARCAMENT

5. APARCAMENT



1 **P1- Delimitació dels aparcaments en superficie**

2 **P2- Creació d'un aparcament "Park and Ride" proper a la futura estació de tren**



3 **P3- Creació d'un sistema de gestió de l'estacionament en via pública al voltant de la futura estació de tren.**

4 **P4- Creació i senyalització d'aparcaments perimetrals.**

5 **P5- Creació de noves places d'estacionament de CÀRREGA - DESCÀRREGA**

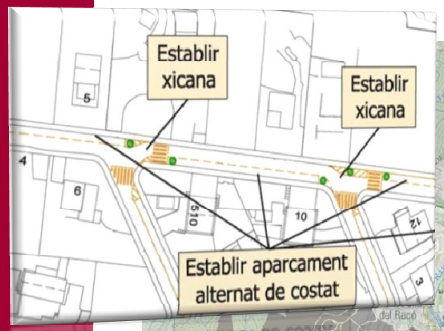
6 **P6- Creació d'un aparcament al carrer St. Llorenç**

5. APARCAMENT

TIPUS	PLACES PERDUDES	NOVES PLACES
CARRER DE VIANANTS	95	-
EIXAMPLAMENT DE VORERES	96	-
CARRIL BICI SEGREGAT	32	-
PRIORITRAT INVERTIDA	149	-
NOU VIARI DE PONENT	-	160
APARCAMENTS DISSUASORIS	-	167
NOU APARCAMENT ST. LLORENÇ		20
TOTAL	**371**	**347**

6. SEGURETAT VIÀRIA

6. SEGURETAT VIÀRIA



1 **P1- Executar les actuacions previstes en el Pla local de Seguretat viària.**

2 **P2- Increment de la vigilància i control de les infraccions viàries**

3 **P3- Delimitació en costat altern de l'aparcament.**

Mitjançant xicanes

En els aparcaments de les urbanitzacions

Actuació que es porta a terme en les propostes de vehicle privat

4 **P4- Tractament de la carretera B-124 entre el carrer Passeig la carretera C1415a**

MIG – LLARG TERMINI

Creació del **nou vial de ponent**

Reurbanització d'aquest tram, aconseguint una reducció de la velocitat de circulació, millorar les condicions de seguretat i afavorir a la mobilitat a peu.

7. ACTUACIONS AMBIENTALS

1

P1- Mesurar i control periòdic de la contaminació acústica i atmosfèrica

Campanyes de control de sonometria a motocicletes i ciclomotors.

Sol·licitar cada cert temps a l'administració competent la instal·lació temporal d'una unitat mòbil automàtica de mesura de la contaminació atmosfèrica.

2

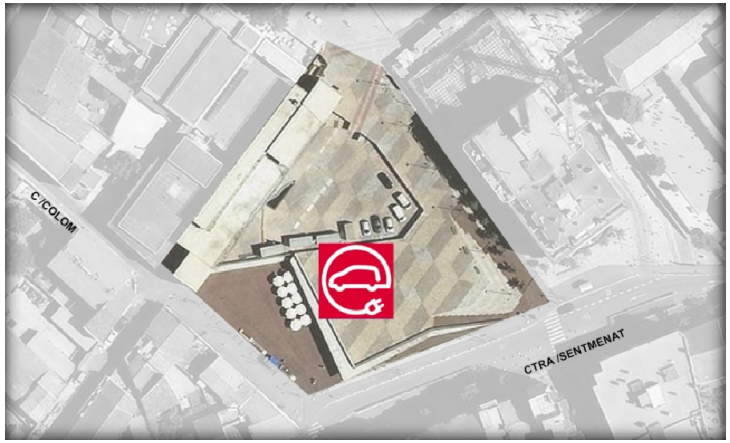
P2- Promoure l'ús de vehicles més ecològics en la flota de vehicles municipals.

Executar les propostes del PAES en l'àmbit de la flota de vehicles municipals.

3

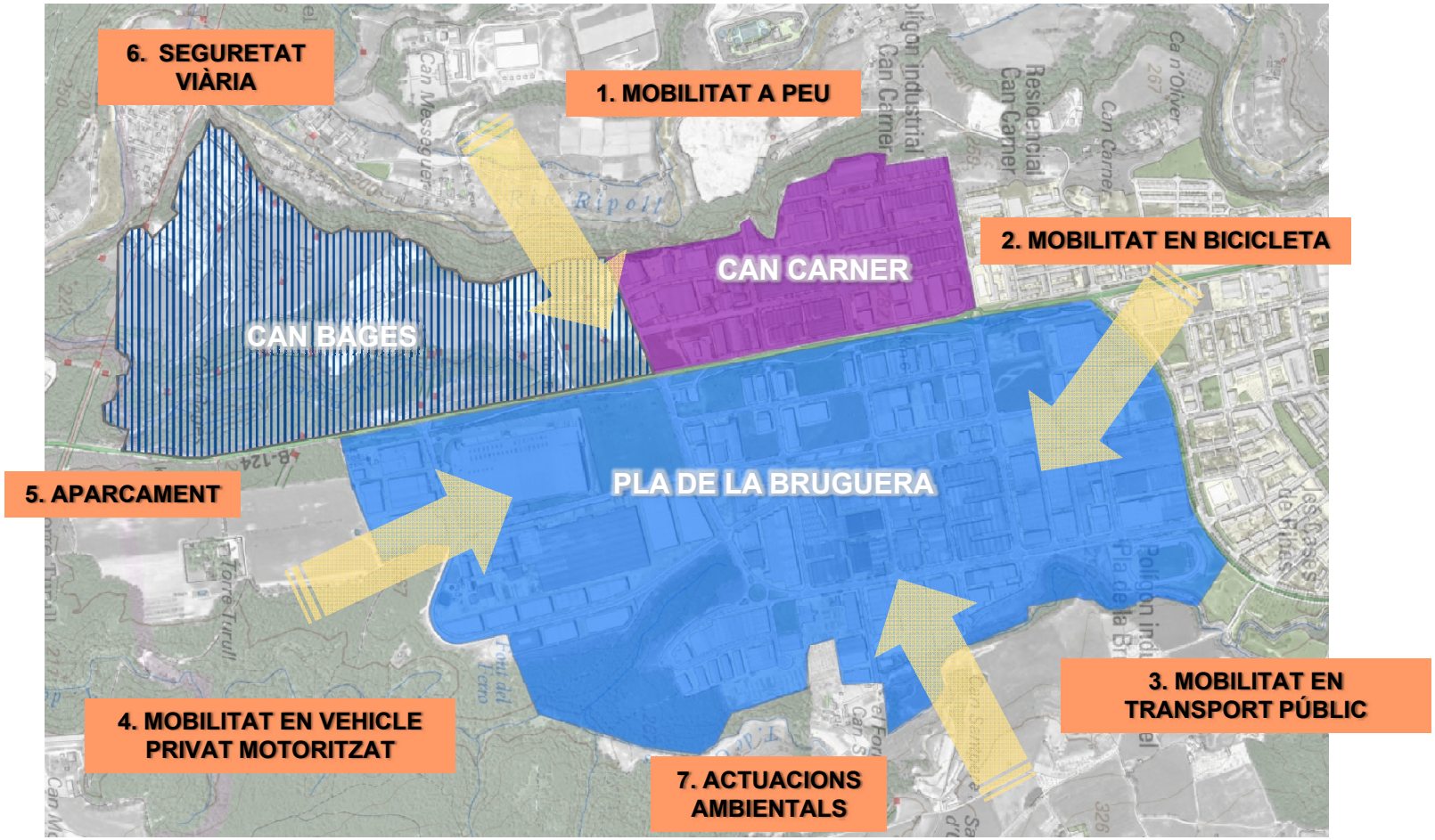
P3- Implantar una infraestructura de recàrrega elèctrica a l'aparcament soterrat de la plaça Major i futur aparcament Park and Ride.

Per tal de promoure i potenciar els vehicles elèctrics



8. ACCÉS A ZONES INDUSTRIALS I CENTRES DE TREBALL

Les actuacions que el PMU proposa per a cada àmbit ja inclou les mesures corresponents per a les zones industrials i centres de treball



9. PROMOCIÓ, EDUCACIÓ I SENSIBILITZACIÓ PER L'ÚS DE MODES SOSTENIBLES.

1

P1- Fomentar la mobilitat a peu

Per recorreguts inferiors a 15 minuts, moure's a peu és el mode de desplaçament més eficient

La major part de desplaçaments per ciutat són inferiors a 2,5 quilòmetres.

2

P2- Fomentar la mobilitat en transport públic

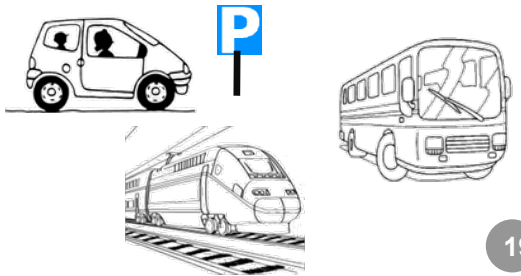
La mobilitat en transport públic comporta avantatges socials, ambientals, energètics i econòmics.

El foment d'aquest mitjà de transport ha de constituïr una de les estratègies d'actuació de les polítiques de mobilitat, a fi de donar als ciutadans una veritable alternativa a l'ús del vehicle privat.

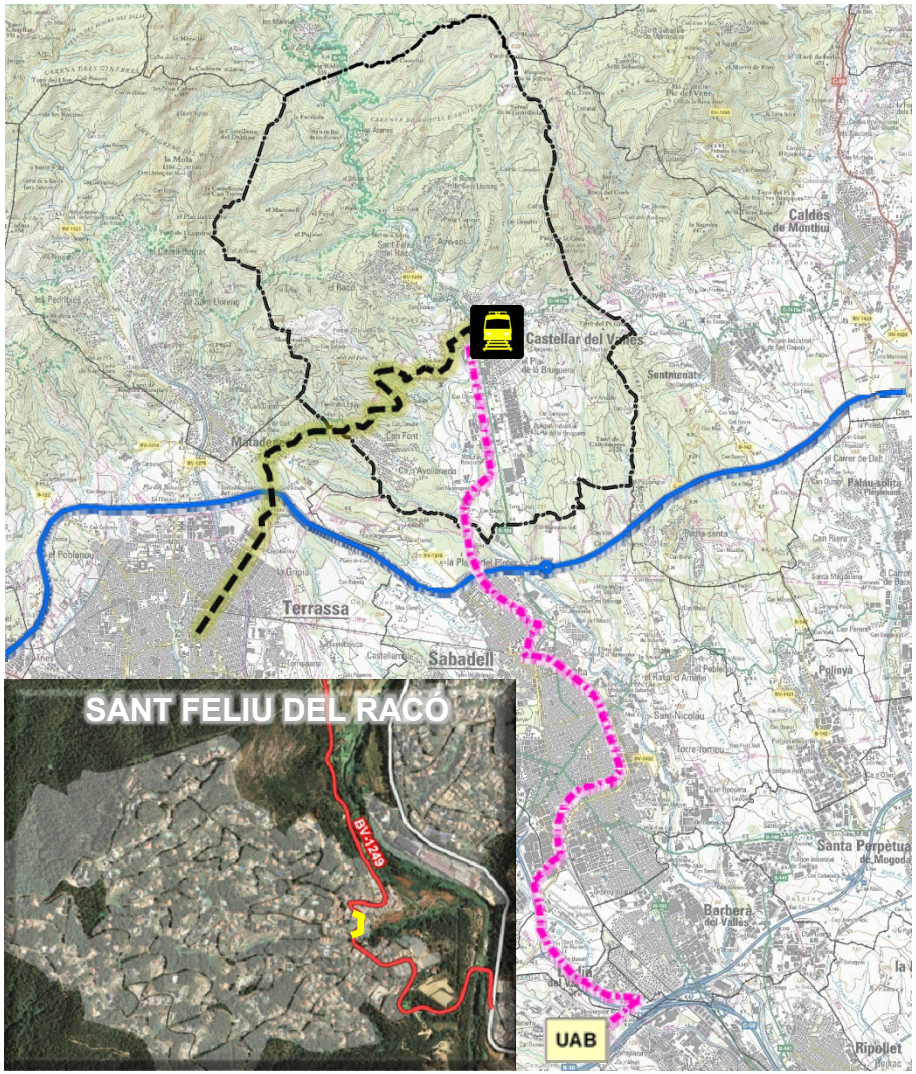
3

P3- Fomentar la intermodalitat cotxe – transport públic

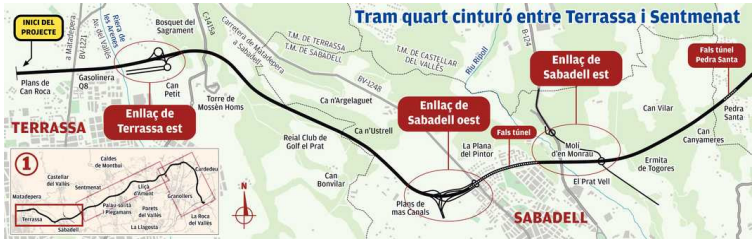
La combinació del cotxe amb altres mitjans de transport públic.



10. ACTUACIONS D'ALTRES ADMINISTRACIONS



1 **P1- Seguir treballant per a que el Ministeri de Foment acceleri el més ràpid possible les obres de la Ronda del Vallès (Quart Cinturó)**



2 **P2- Vetllar perquè les noves línies de transport públic incloses en el PDM de la RMB es duguin a terme**

Està previst per al 2011 o 2012 la nova línia cap a la **UAB**

Està previst per al 2012 potenciar els serveis en autobús entre **Terrassa i Castellar del Vallès**.

3 **P3- Tractament de la travessera de Sant Feliu del Racó**

Conversió de la travessera a **plataforma única**

Diputació de Barcelona és la gestora de la carretera

4 **P4- Seguir treballant perquè s'executi el perllongament de la línia de FGC fins a Castellar del Vallès.**

GRÀCIES PER LA VOSTRA ATENCIÓ

Programa d’Actuacions

PLA DE MOBILITAT URBANA DE CASTELLAR DEL VALLÈS

Castellar del Vallès, 29 de Març de 2011

Diputació Barcelona
xarxa de municipis

DOCUMENT II: PROGRAMA D'ACTUACIONS

0. Antecedents / Introducció
1. Mobilitat a peu
2. Mobilitat en bicicleta
3. Mobilitat en transport públic
4. Mobilitat en vehicle privat motoritzat
5. Aparcament
6. Seguretat viària
7. Actuacions ambientals
8. Promoció, educació i sensibilització per l'ús de modes sostenibles
9. Actuacions d'altres administracions

PLA DE MOBILITAT URBANA DE CASTELLAR DE VALLÈS

Aquest document és fruit de l'avaluació conjunta de l'Ajuntament de Castellar del Vallès, la Diputació de Barcelona, l'empresa consultora Greccat i els mecanismes de participació ciutadana vehiculats durant la redacció.

1.- Comissió d'Infants.

2.- Participació Ciutadana 1.

3.- Pacte de Mobilitat.

4.- Participació Ciutadana 2.

PROGRAMA D'ACTUACIONS

PRESSUPOST

Caracterització del pressupost segons:

- Àmbit d'actuació
- Grau de realització de les actuacions
- Termini d'execució de les actuacions.
- Grau d'iniciació i finalització de les línies d'actuació
- Pes específic del cost econòmic de les actuacions.
- Cost econòmic de les actuacions segons l'àmbit i horitzó temporal d'execució.

FITXES D'ACTUACIÓ

Una fitxa per cada actuació, amb el següent contingut:

- Àmbit d'actuació de la proposta.
- Objectius: Els establerts en el

PACTE DE LA MOBILITAT

- Descripció de l'actuació
- Zona d'actuació
- Documentació gràfica
- Prioritat
- Responsable
- Fonts de finançament
- Indicadors de la proposta

DOCUMENT II: PROGRAMA D'ACTUACIONS

0. INTRODUCCIÓ

RESUM PRESSUPOSTARI

Per ACTUACIÓ

Línia	Actuacions	Curt termini			Mig termini			Llarg termini	Per ÀMBIT
		Any 1	Any 2	Any 3	Any 4	Any 5	Any 6	Més de 6 anys	
Mobilitat a peu	Ampliació de la xarxa de carrers amb prioritat invertida	366.586	366.586	366.586	300.012	300.012	300.012	3.432.089	10.910.278 €
	Creació de zones 30		35.000	36.200		40.000			
	Ampliació de la xarxa de carrers per a vianants al centre urbà	213.203	213.203	213.203	218.432	218.432	218.432		
	Eixamplament de voreres		105.394	105.394					
	Supressió de barreres arquitectóniques	4.490							
	Adequació dels passos de vianants	34.200	34.200	34.200	34.200	34.200	34.200		
	Instal·lació de nous passos de vianants	34.722	34.722	34.722	34.722	34.722	34.722	69.300	
	Condicionament del camí verd existent a la Ronda Llevant				64.969				
	Ampliar els centres implicats en la xarxa de camins escolars.	0	0	0	0	0	0	0	
	Millora urbanística del carrer Menta i Sajolida							460.879	
	Condicionament del camí verd entre el centre urbà i Sant Feliu del Racó.							168.311	
	Tractament de la carretera B-124 entre la ronda de Tolosa i l'IES							2.680.020	
Mobilitat en bicicleta	Creació d'una xarxa bàsica d'itineraris ciclables urbans	180.363	180.363	180.363	89.625	1.290		3.203	672.796 €
	Instal·lació d'aparcaments per a bicicletes	7.590							
	Aparcament segur a la futura estació de tren							30.000	
Mobilitat en transport públic	Actuacions a les línies d'autobús urbà				164.916	164.916	164.916	1.009.496	1.640.697 €
	Millora urbanística de l'entorn de les parades del transport públic	2.918	2.918	1.080	1.080	1.080	1.080	6.480	
	Millora de les parades d'autobús ubicades a Airesol A-B i C				54.909	54.909			
	Millora dels itineraris propers a la futura estació de tren						0		
	Noves parades d'autobús a les futures estacions de tren							10.000	
Mobilitat en vehicle privat	Pla de sentits únics		48.195		48.195	48.195			568.881 €
	Millora de l'eficiència circulatòria de l'eix format per la ronda de Tolosa i la ronda de Llevant		37.000					387.298	
	Creacicó d'un nou vial a ponent							0	
Aparcaments	Delimitació de l'aparcament en superficie	5.341							869.320 €
	Creació d'un aparcament Park & Ride proper a la futura estació de tren							114.300	
	Creació d'un sistema de gestió de l'estacionament en via pública al voltant de la futura estació de tren							236.500	
	Creació de noves places d'estacionament de càrrega - descàrrega	1.961							
	Creació d'aparcaments perimetrals			85.503		10.000		105.066	
	Creació d'un aparcament al carrer Sant Llorenç						310.650		
Seguretat viària	Executar les actuacions previstes en el pla local de seguretat viària	0	0	0	0	0	0	0	1.830.992 €
	Delimitació de l'aparcament en costat altern				0	0			
	Tractament de la carretera B-124 entre el carrer Passeig i la carretera C-	254.768						1.576.225	
	incrementar la vigilància i control de les infraccions viàries	0	0	0	0	0	0	0	
Actuacions ambientals	Mesura i control periòdic de la contaminació acústica i atmosférica			0			0	0	10.000 €
	Promoure l'ús de vehicles més ecológics en la flota de vehicles	0	0	0	0	0	0	0	
	Implantar una infraestructura de recàrrega elèctrica a l'aparcament soterrat de la plaça Major i al futur Park and Ride			5.000				5.000	
Promoció, educació i sensibilització per	Foment de la mobilitat a peu				7.500	7.500			45.000 €
	Foment de la mobilitat en transport públic				5.000	5.000	5.000		
	Foment de la intermodalitat cotxe-transport públic						5.000	10.000	
Actuacions d'altres administracions	Seguir treballant per a què el Ministeri de Foment acceleri el més ràpid possible les obres de la Ronda Vallès (Quart Cinturó)	0	0	0	0	0	0	0	-
	Vetllar perquè les noves línies de transport públic incloses en el PDM de la RMB es duguin a terme.	0	0	0	0				
	Tractament de la travessera de Sant Feliu del Racó	0	0	0					
	Seguir treballant perquè s'executi el perllongament de la línia de FGC fins a Castellar del Vallès	0	0	0	0	0	0	0	
	100%	1.106.140	1.057.580	1.062.251	1.023.561	920.256	1.074.013	10.304.167	
	0%	34%			34%			32%	

Per TERMINI

16.547.967 €

Diputació Barcelona
xarxa de municipis

DOCUMENT II: PROGRAMA D'ACTUACIONS

FITXES D'ACTUACIÓ

0. INTRODUCCIÓ

- En el document II Programa d'Actuacions es desenvolupen un total de **43** accions.
- Per cada una de les actuacions es redacta una fitxa tipus, amb les següents característiques:

Nº	TITOL	
1. Àmbit d'actuació		
[redacted]		
2. Objectius		
[redacted]		
3. Descripció de l'actuació		
[redacted]		
4. Zona d'actuació		8. Cost (€)
[redacted]		[redacted]
5. Documentació gràfica de referència		
[redacted]		
6. Fase	7. Prioritat	9. Responsable
[redacted]	[redacted]	[redacted]
10. Possibles fonts de finançament		11. Indicador d'avaluació de la proposta
[redacted]		[redacted]

EXEMPLES MÉS DESTACATS

- MOBILITAT A PEU
- MOBILITAT EN BICICLETA
- MOBILITAT EN TRANSPORT PÚBLIC
- MOBILITAT EN VEHICLE PRIVAT
- APARCAMENT
- SEGURETAT VIÀRIA

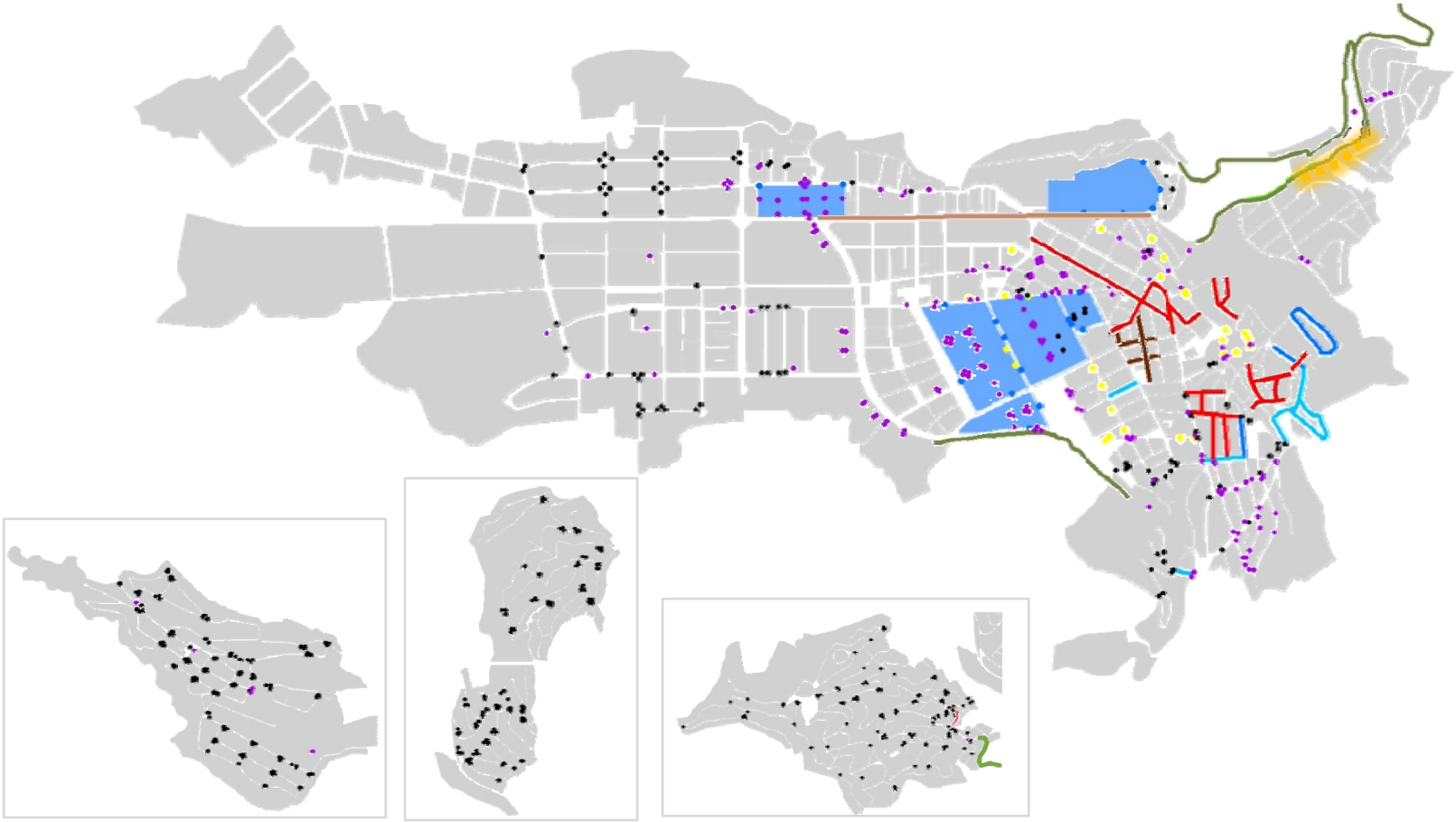
Diputació Barcelona
xarxa de municipis

DOCUMENT II: PROGRAMA D'ACTUACIONS

1. MOBILITAT A PEU

Actuacions del PMU de Castellar del Vallès

CURT TERMINI | **MIG TERMINI** | **LLARG TERMINI**



	C	M	L
P1 Prioritat invertida	☐	☐	☐
P2 Zones 30	☐	☐	☐
P3 Carrers vianants	☐	☐	☐
P4 Eixamplament Vorera	☐	☐	☐
P5 Barreres arquitec.	☐	☐	☐
P6 Adequació P.V.	☐	☐	☐
P7 Nous P.V.	☐	☐	☐
P8 Camí verd Ron Llev.	☐	☐	☐
P9 Camins escolars	☐	☐	☐
P10 Millora Menta i sajolida	☐	☐	☐
P11 Camí verd S. Feliu - Nucli	☐	☐	☐
P12 Tractament B-124 (Tolosa-IES)	☐	☐	☐

* Les caselles en blanc no es representen gràficament

DOCUMENT II: PROGRAMA D'ACTUACIONS

2. MOBILITAT EN BICICLETA

Actuacions del PMU de Castellar del Vallès

CURT TERMINI | MIG TERMINI | LLARG TERMINI

B1 Creació d'una xarxa bàsica d'itineraris ciclables urbans
- Passos de ciclistes
- Carril bici segregat
- Senyals itineraris BTT

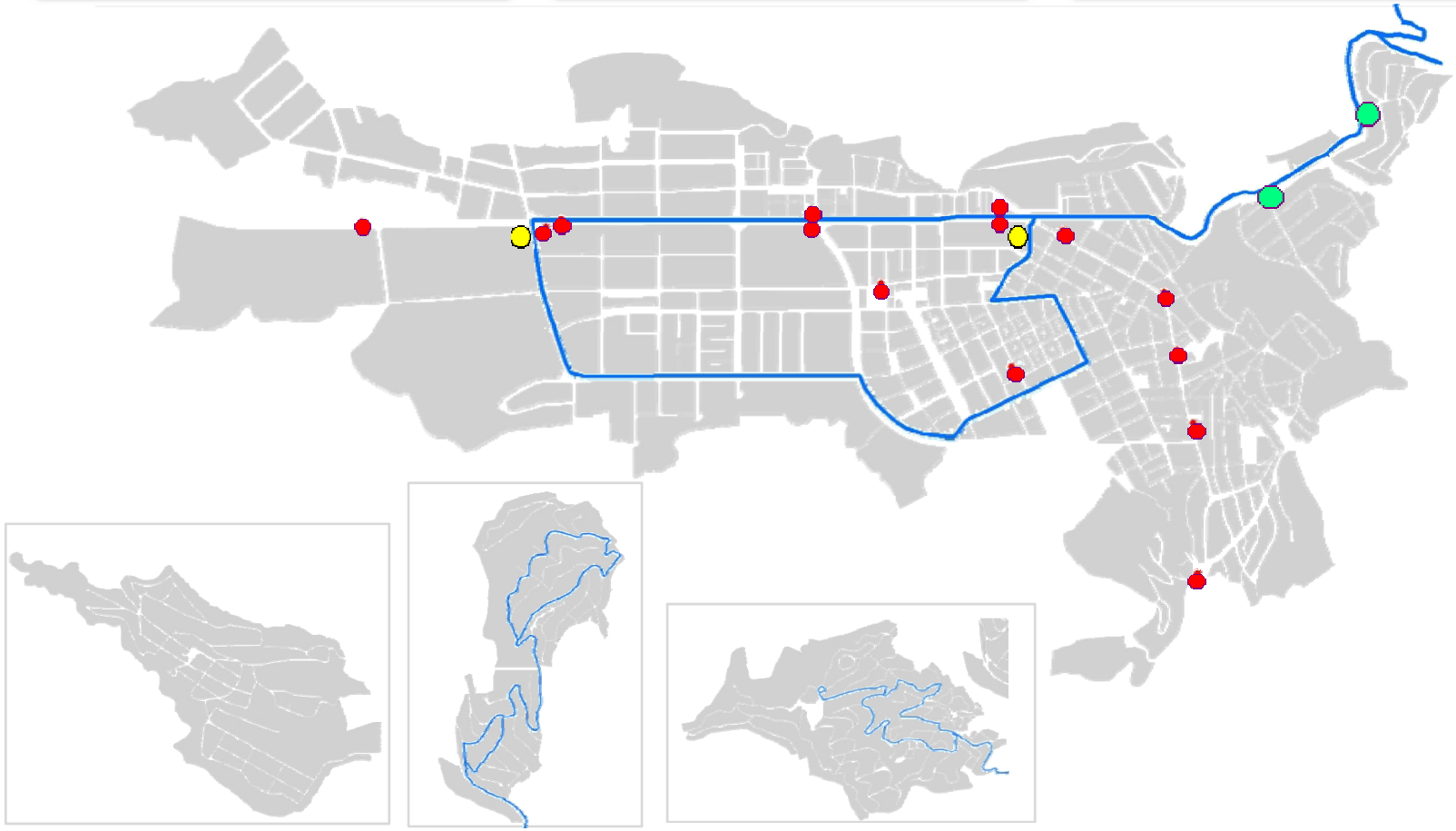
* Les caselles en blanc no es representen gràficament

	C	M	L
B2 Instal·lació d'aparcaments per a bicicletes	☐	☐	☐
B3 Aparcament segur a la futura estació de tren	☐	☐	☐
Rampa per a bicicletes	☐	☐	☐

3. MOBILITAT EN TRANSPORT PÚBLIC

Actuacions del PMU de Castellar del Vallès

CURT TERMINI | **MIG TERMINI** | **LLARG TERMINI**



	C	M	L
T1 Actuacions a les línies d'autobús urbà	☐	☐	☐
T2 Millora urbanística de l'entorn de les parades del T.P.	☐	☐	☐
Millora de les parades a nivell informatiu i seguretat	☐	☐	☐
T3 Millora de la parada d'autobús ubicada a Airesol A–B i C	☐	☐	☐

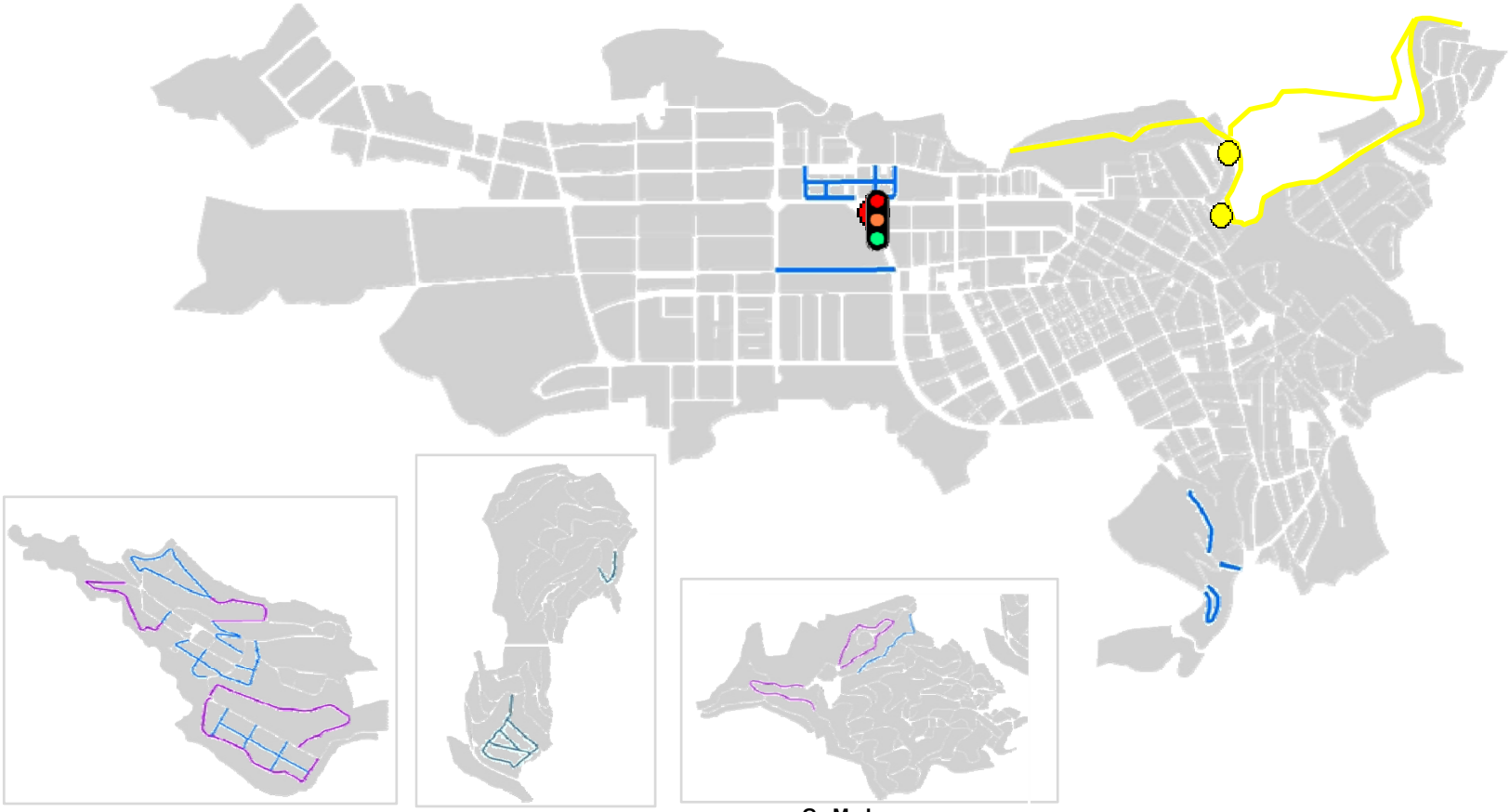
	C	M	L
T4 Millora dels itineraris propers a la futura estació de tren	☐	☐	☐
T5 Creació de noves parades d'autobús d'intercanvi modal a les futures estacions de tren	☐	☐	☐

* Les caselles en blanc no es representen gràficament

4. MOBILITAT EN VEHICLE PRIVAT

Actuacions del PMU de Castellar del Vallès

CURT TERMINI | MIG TERMINI | LLARG TERMINI



V1 Pla de sentitis únics
V2 Millora de l'eficiència circulatoria a la Ronda Tolosa/Llevant
V3 Creació d'un nou vial a ponent

	C	M	L
	☐	☐	☐
	☐	☐	☐
	☐	☐	☐

Delimitació en costat altern l'aparcament

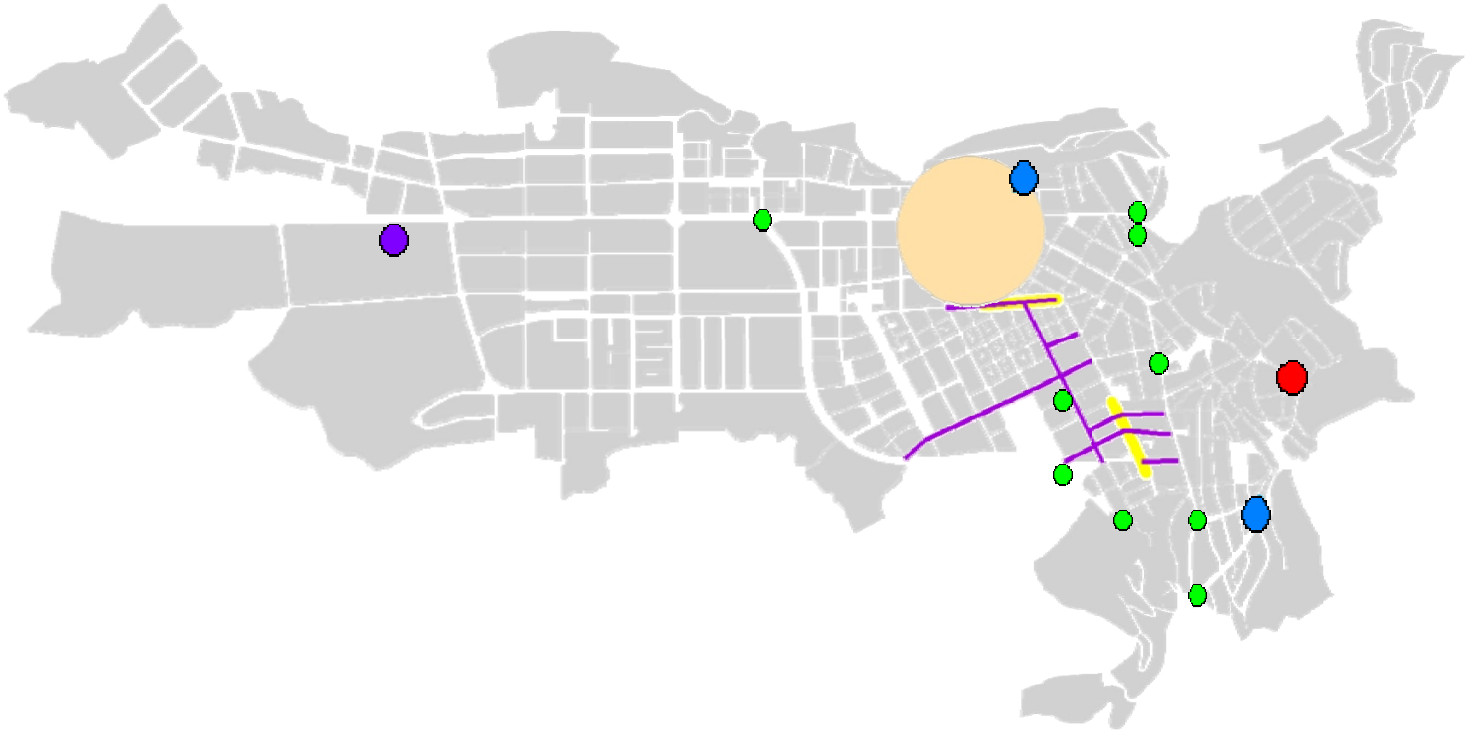
C	M	L
☐	☐	☐

* Les caselles en blanc no es representen gràficament

5. APARCAMENT

Actuacions del PMU de Castellar del Vallès

CURT TERMINI | MIG TERMINI | LLARG TERMINI



	C	M	L
E1 Delimitació dels aparcaments en superfície	☐	☐	☐
E2 Creació d'un P&R proper a la futura estació de tren	☐	☐	☐
E3 Sistema de gestió de l'estacionament en via pública proper a la futura estació de tran	☐	☐	☐

	C	M	L
E4 Creació de places càrrega - descàrrega	☐	☐	☐
E5 Creació aparcaments perimetrals	☐	☐	☐
Senyalització aparcaments perimetrals	☐	☐	☐
E6 Creació d'un aparcament al carrer St. Llorenç	☐	☐	☐

* Les caselles en blanc no es representen gràficament

6. SEGURETAT VIÀRIA

Actuacions del PMU de Castellar del Vallès

CURT TERMINI | MIG TERMINI | LLARG TERMINI

	C	M	L
S1 Executar les actuacions previstes en el Pla Local Seguretat Viària	☐	☐	☐
S2 Delimitar en costat altern de l'aparcament	☐	☐	☐
S3 Tractament de la carretera B-124 entre Passeig i C-1415a	☐	☐	☐
S4 Increment de la vigilància i control de les infraccions viàries	☐	☐	☐

* Les caselles en blanc no es representen gràficament

DOCUMENT II: PROGRAMA D'ACTUACIONS

7-8-9 ALTRES ACTUACIONS

Actuacions del PMU de Castellar del Vallès

CURT TERMINI | MIG TERMINI | LLARG TERMINI

	C	M	L
A3 Implantar una infraestructura de recàrrega elèctrica	☐	☐	☐
R1 Seguir treballant per a què el ministeri acceleri les obres de la Ronda del Vallès	☐	☐	☐

	C	M	L
R2 Vetllar per la implantació de les noves linies de bus	☐	☐	☐
R3 Tractament de la travessera de Sant Feliu del Racó	☐	☐	☐
R4 Treballar per a què el tren arribi a Castellar	☐	☐	☐

* Les caselles en blanc no es representen gràficament

GRÀCIES PER LA VOSTRA ATENCIÓ

PACTE PER A LA MOBILITAT DE CASTELLAR DEL VALLÈS

1. Promoure la utilització del transport públic davant del transport privat, oferint un sistema de transport col·lectiu de qualitat i competitiu respecte als desplaçaments en vehicle privat.
2. Millorar l'accessibilitat i la seguretat per afavorir la mobilitat dels vianants
3. Promoure l'ús segur de la bicicleta creant les condicions infraestructurals, de gestió del trànsit i d'educació viària necessàries per afavorir la seva utilització.
4. Fomentar un ús racional del cotxe, aplicant mesures que facilitin el traspàs de ciutadans a altres modes de transport més sostenibles i que promoguin la intermodalitat.
5. Estendre entre la població la sensibilització i conscienciació ciutadana sobre els valors de la mobilitat sostenible i segura.
6. Millorar la seguretat viària, reduïnt l'accidentalitat i respectant l'espai públic destinat a cada mode de transport.
7. Controlar i disminuir els nivells de contaminació atmosfèrica i acústica provocats pel trànsit.
8. Compatibilitzar l'oferta d'aparcament amb la demanda de rotació i residents, amb el dinamisme econòmic de la vila i amb les bones condicions d'accés i mobilitat per als modes més sostenibles.
9. Millorar l'accés als polígons industrials amb altres modes de transport diferents al vehicle privat
10. Garantir una distribució de mercaderies àgil, ordenada, amb mínim impacte sobre la mobilitat i garantint el ple desenvolupament de les activitats econòmiques.

MOBILITAT A PEU

P3 Ampliar la xarxa de carrers per a vianants al centre urbà

1. Àmbit d'actuació

Mobilitat a peu, mobilitat en bicicleta, mobilitat en vehicle privat i seguretat viària.

2. Objectius

2. Millorar l'accessibilitat i la seguretat per afavorir la mobilitat dels vianant

3. Descripció de l'actuació

Aquesta actuació s'aplica en carrers amb forta presència comercial i, per tant, de vianants, i no admeten l'accés de la circulació general.

Es proposa ampliar la xarxa actual de carrers de prioritat per a vianants. La conversió dels carrers afectats es podrà fer en diferents fases, iniciant-se amb la simple instal·lació d'elements que impedeixin el pas de vehicles per a continuar amb la reurbanització del carrer.
L'actuació consisteix en:

- Convertir en plataforma única els carrers.
- Instal·lar una pilona extraïble en cada un dels extrems dels carrers.

Fase 1	Fase 2
C/ Montcada	C/ Hospital
C/ Sala Boadella	C/ Mestre Ros

4. Zona d'actuació

Centre urbà

5. Documentació gràfica de referència

Plànol Propostes P1

8. Cost (€)

1.294.907 € (IVA inclòs)

6. Fase	7. Prioritat	9. Responsable
Curt i Mig Termini	Alta	Ajuntament de Castellar del Vallès

10. Possibles fonts de finançament

Ajuntament de Castellar del Vallès
PUOS
Pla de Concertació
FEDER

11. Indicador d'avaluació de la proposta

1.1 Repartiment modal
2.1 Prioritat per a vianants
3.1 Xarxa ciclable
8.1 Accidents amb víctimes

MOBILITAT EN BICICLETA

B2 Instal·lació d'aparcaments per a bicicletes

1. Àmbit d'actuació

Mobilitat en bicicleta i seguretat viària.

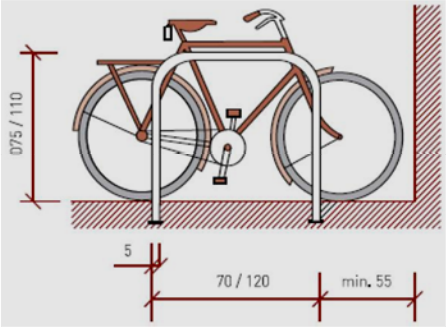
2. Objectius

3. Promoure l'ús segur de la bicicleta creant les condicions infraestructurals, de gestió del trànsit i d'educació viària necessàries per afavorir la seva utilització.

3. Descripció de l'actuació

L'actuació consisteix en instal·lar 11 punts d'aparcaments per a bicicletes de 6 places cada un ubicats a les immediacions de:

- Mercat municipal
- Plaça Catalunya
- Futur camp de futbol
- Ronda Tolosa
- CEIP Bonavista
- Carrer Turo (Racó)
- Plaça de l'Església (Racó)
- Casino del Racó
- Camp de futbol Pepin Valls
- Pista municipal d'Skate
- Centre d'Atenció primària



4. Zona d'actuació	8. Cost (€)
Municipi	7.590 € (IVA inclòs)
5. Documentació gràfica de referència	
Plànol Propostes P2	

6. Fase	7. Prioritat	9. Responsable
Curt Termini	Mitja	Ajuntament de Castellar del Vallès

10. Possibles fonts de finançament	11. Indicador d'avaluació de la proposta
Ajuntament de Castellar del Vallès Generalitat de Catalunya	3.3 Aparcaments per a bicicletes 3.4 Aparcament per habitant

T2 Millora urbanística de l'entorn de les parades del transport públic

1. Àmbit d'actuació

Mobilitat en transport públic i seguretat viària.

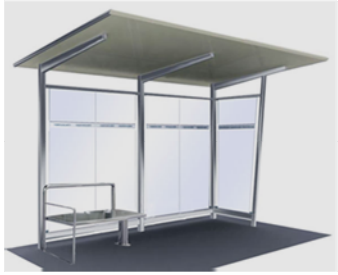
2. Objectius

1. Promoure la utilització del transport públic davant del transport privat, oferint un sistema de transport col·lectiu de qualitat i competitiu respecte als desplaçaments en vehicle privat.
9. Millorar l'accés als polígons industrials amb altres modes de transport diferents al vehicle privat.

3. Descripció de l'actuació

L'actuació consisteix en:

- Millora de les voreres (l'entorn de les parades) d'accés a l'autobús en 2 parades de la línia C1.(Fase 1)
- Millora de 12 parades situades a la línia C1 a nivell informatiu i de seguretat. Anualment s'actualitzarà la informació de les parades.



4. Zona d'actuació	8. Cost (€)
Municipi	16.635 € (IVA inclòs)
5. Documentació gràfica de referència	
Plànol Propostes P3	

6. Fase	7. Prioritat	9. Responsable
Curt, Mig i Llarg Termini	Mitja	Ajuntament de Castellar del Vallès

10. Possibles fonts de finançament	11. Indicador d'avaluació de la proposta
Generalitat de Catalunya Ajuntament de Castellar del Vallès	2.2 Déficit per a vianants 2.3 Déficit per a vianants (II) 4.1 Adaptació PMR autobús 4.2 Parades amb marquesina 4.9 Parades amb plataforma d'accés

MOBILITAT EN TRANSPORT PÚBLIC

V2 Millora de l'eficiència circulatòria de l'eix format per la ronda de Tolosa i la ronda de Llevant

1. Àmbit d'actuació

Mobilitat en vehicle privat i seguretat viària.

2. Objectius

6. Millorar la seguretat viària, reduint l'accidentalitat i respectant l'espai públic destinat a cada mode de transport.

3. Descripció de l'actuació

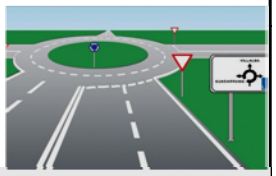
L'actuació consisteix en l'execució d'actuacions que milloren l'eficiència circulatòria de la Ronda de Tolosa i la Ronda de Llevant. L'execució d'aquesta actuació es farà en dues fases (curt i llarg termini):

Fase 1

- Implantació d'un semàfor amb detector de vehicles en la connexió d'aquest eix amb la B-124.

Fase 3

- Construcció d'una rotonda a l'alçada del carrer Prat de la Riba.
- Construcció d'una rotonda de connexió d'aquest eix amb la B-124.



4. Zona d'actuació	8. Cost (€)
Municipi	424.298 € (IVA inclòs)
5. Documentació gràfica de referència	
Plànol Propostes P4	

6. Fase	7. Prioritat	9. Responsable
Curt i Llarg Termini	Mitja	Ajuntament de Castellar del Vallès

10. Possibles fonts de finançament	11. Indicador d'avaluació de la proposta
Generalitat de Catalunya Ministeri de Foment	1.1 Repartiment modal 1.3 Distancia mitjana i temps de desplaçament 1.4 Costos externs 5.4 Saturació xarxa viària 5.5 Costos interns i externs del vietge en transport privat 8.3 Accidents amb víctimes per veh. km 9.5 Contaminació acústica

E5 Creació d'aparcaments perimetrals

1. Àmbit d'actuació

Aparcament i seguretat viària.

2. Objectius

8. Compatibilitzar l'oferta d'aparcament amb la demanda de rotació i residents, amb el dinamisme econòmic de la vila i amb les bones condicions d'accés i mobilitat per als modes més sostenibles.

3. Descripció de l'actuació

L'actuació pretén incrementar l'oferta d'estacionament i alliberar el centre urbà de Castellar del Vallès de la càrrega de vehicles que diàriament rep.

L'actuació comporta:

Fase 1

- Creació d'un aparcament perimetral a la zona del nucli antic.

Fase 2

- La senyalització dels aparcaments perimetrals existents.

Fase 3

- Creació d'un aparcaments perimetral a la zona de l'IES Castellar.

4. Zona d'actuació

Centre urbà

5. Documentació gràfica de referència

Plànol Altres Propostes

8. Cost (€)

200.569 € (IVA inclòs)

6. Fase	7. Prioritat	9. Responsable
Curt, Mig i Llarg Termini	Alta	Ajuntament de Castellar del Vallès

10. Possibles fonts de finançament	11. Indicador d'avaluació de la proposta
Ajuntament de Castellar del Vallès	5.3 Espai per a vehicles 6.2 Cobertura aparcament fora de via pública

APARCAMENT

S2 Delimitació de l'aparcament en costat altern

1. Àmbit d'actuació

Mobilitat en vehicle privat, aparcament i seguretat viària.

2. Objectius

6. Millorar la seguretat viària, reduint l'accidentalitat i respectant l'espai públic destinat a cada mode de transport.
8. Compatibilitzar l'oferta d'aparcament amb la demanda de rotació i residents, amb el dinamisme econòmic de la vila i amb les bones condicions d'accés i mobilitat per als modes més sostenibles.

3. Descripció de l'actuació

L'actuació proposa delimitar en costat altern l'aparcament, senyalitzant-lo degudament mitjançant xicanes que obliguin als conductors a reduir la velocitat. Es proposa aquesta actuació en els aparcaments de les urbanitzacions després d'aplicar el pla de sentits únics.

Els carrers proposats són:

- Carrer de la Serra de Sant Feliu
- Carrer de les Pinasses
- Carrer dels Cingles
- Carrer de Can Salas
- Carrer de Guinart.
- Carrer de Can Torrelles
- Carrer de Metadepera
- Carrer de l'Avet

Aquesta actuació ha estat pressupostada en l'actuació del Pla de sentits únics (V-1).

4. Zona d'actuació	8. Cost (€)
Urbanitzacions	Sense cost
5. Documentació gràfica de referència	

6. Fase	7. Prioritat	9. Responsable
Mig termini	Baixa	Ajuntament de Castellar del Vallès

10. Possibles fonts de finançament	11. Indicador d'avaluació de la proposta
Generalitat de Catalunya	6.1 Cobertura aparcament en via pública 8.1 Accidents amb víctimes 8.2 Accidents amb víctimes mortals 8.3 Accidents amb víctimes per veh. km

SEGURETAT VIÀRIA