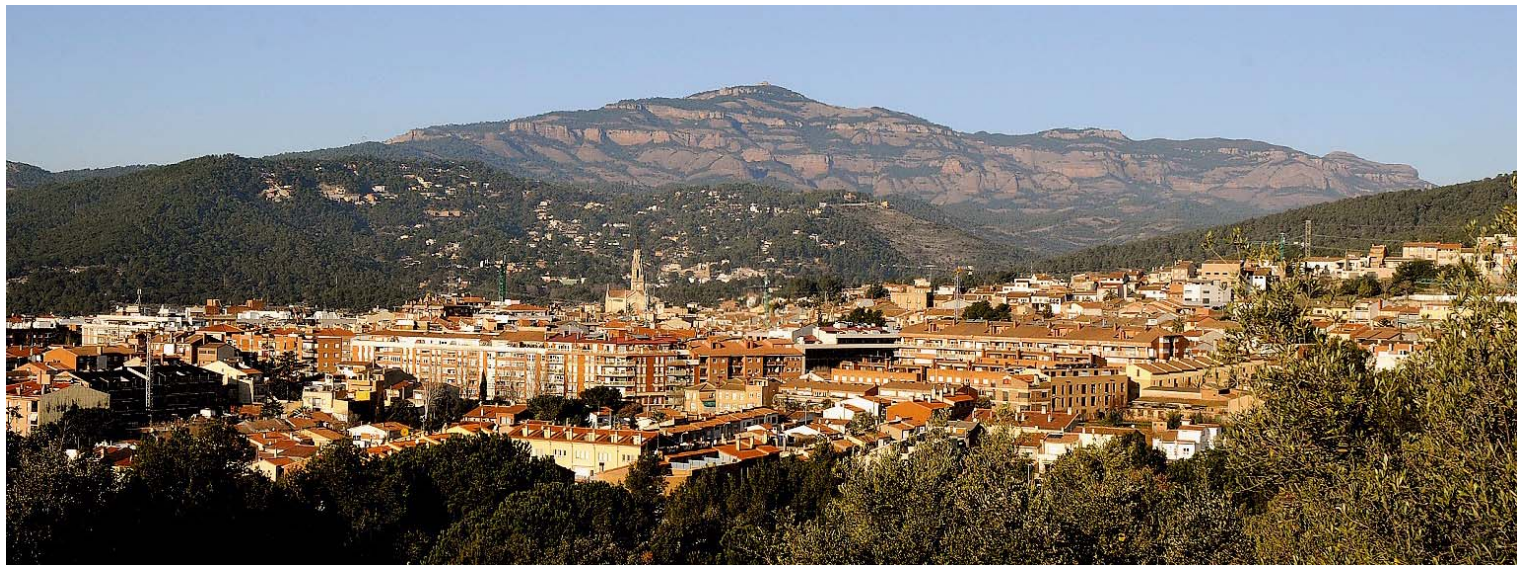


# ACCESSIBILITAT I MOBILITAT 2010



**Dimarts, 2 de febrer de 2010**

L'Ajuntament destinarà aquest 2010 **800.000 euros** a actuacions de millora de l'accessibilitat i la mobilitat del municipi.

Tipus d'actuacions:



### 1. Eliminació de barreres arquitectòniques:

- Adaptació de guais dels principals eixos viaris
- Renovació de voreres a diversos carrers

2. Habilitació de **Zones 30** a l'Eixample Vell

3. Construcció de **3 rotondes a la ronda de Tolosa**

4. Millora de les **entrades de les urbanitzacions** de Can Font - Ca n'Avellaneda / Aire-Sol D – El Balcó







- Rotondes (B124 i Ronda Tolosa)
- Itinerari alternatiu (entrada i sortida de Castellà pel polígon)
- Eliminació de barreres arquitectòniques: arranjament voreres
- Eliminació de barreres arquitectòniques: adequació de guais
- Zones 30

## ACCESSIBILITAT I MOBILITAT 2010

### Eliminació de barreres arquitectòniques: adequació de guals



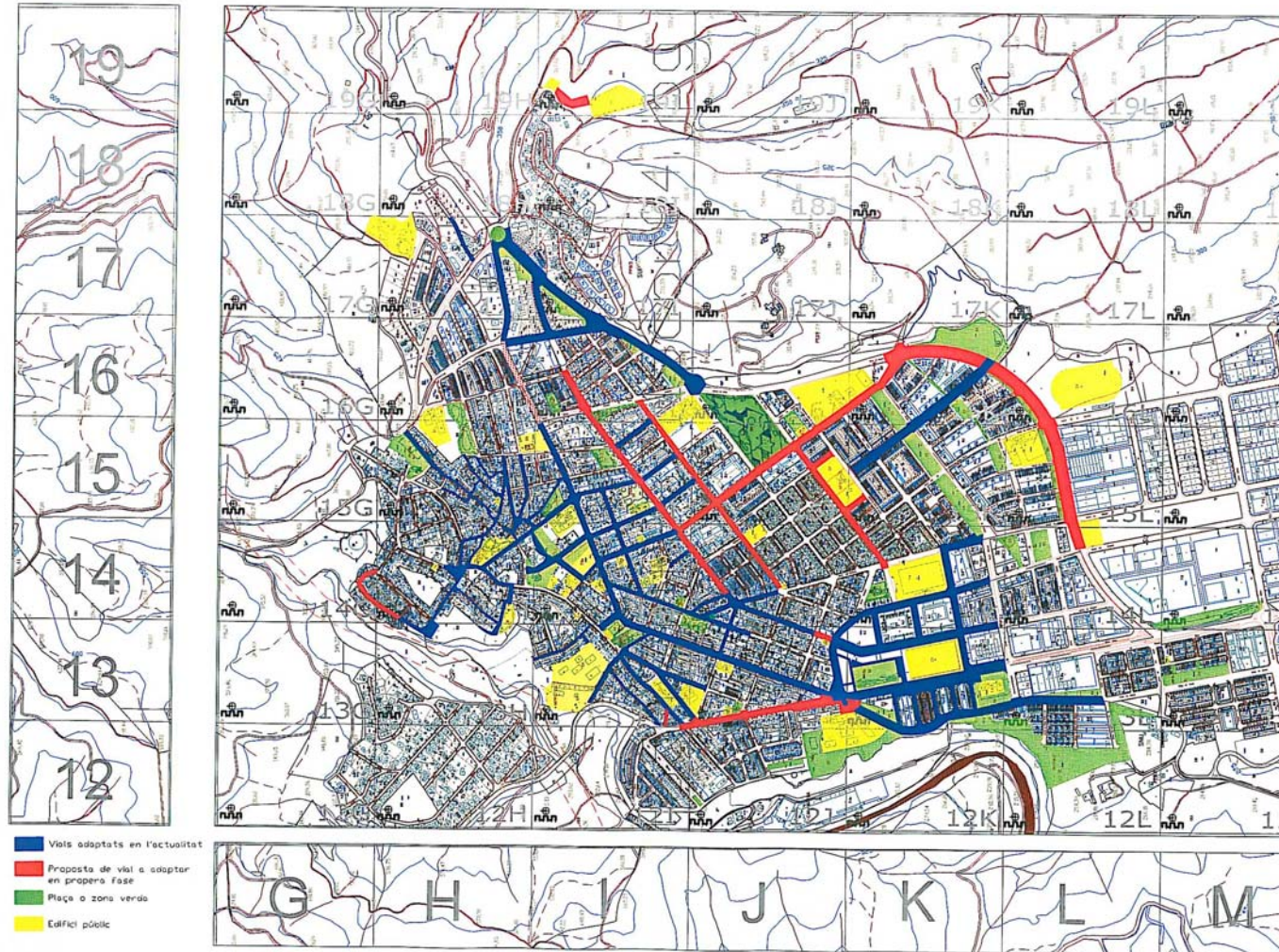
- Eix d'actuació del **Pla d'Acció 2010**. Objectiu: connectar els diferents equipaments municipals a través d'itineraris a peu sense barreres arquitectòniques.
- **Actuació pluriennal (2010-2011)**: els treballs se centraran enguany en els **principals eixos viaris**:
  1. C. Catalunya
  2. Av. Sant Esteve
  3. C. Prat de la Riba
  4. C. Jaume I
  5. Passeig
  6. Passeig Tolrà
- **En què consistirà?**  
En l'adequació de guals en els passos de vianants.





# ACCESSIBILITAT I MOBILITAT 2010

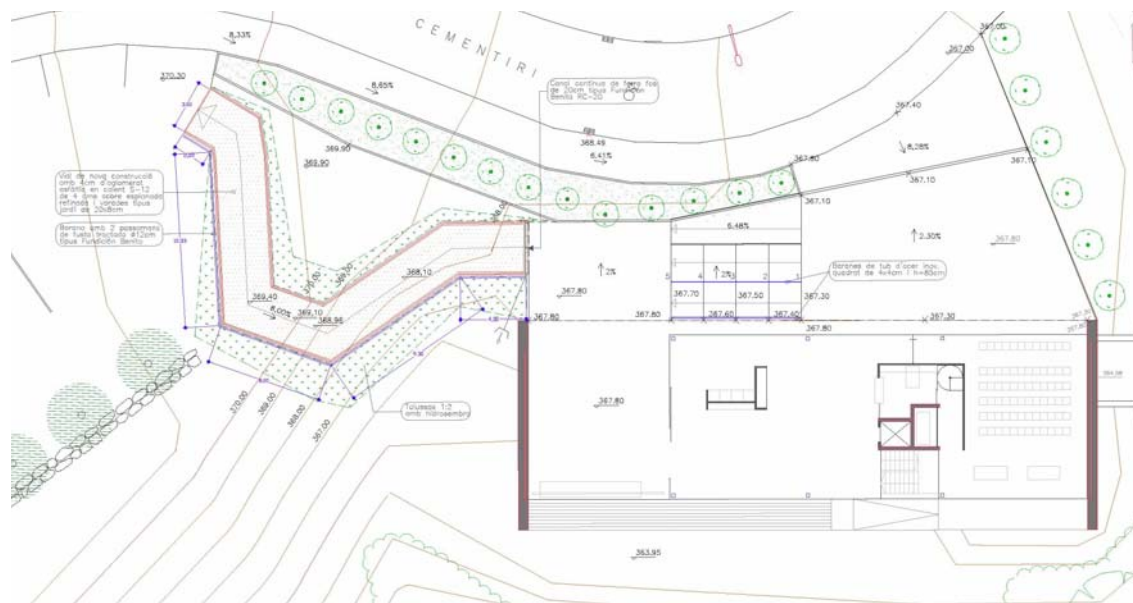
## Eliminació de barreres arquitectòniques: adequació de guais



## ACCESSIBILITAT I MOBILITAT 2010

### Eliminació de barreres arquitectòniques: accés al Tanatori municipal

- Adequació d'una **rampa adaptada** que unirà l'aparcament del tanatori amb aquest equipament.
- **Característiques:**
  1. Pendent del 8%
  2. 3 metres d'amplada
  3. Barana lateral





## ACCESSIBILITAT I MOBILITAT 2010

### Eliminació de barreres arquitectòniques: renovació de voreres



- Ampliació de voreres fins a 1,20 m d'amplada als carrers de:
  1. C. Sant Sebastià (200 m lineals)
  2. C. Roger de Llúria (60 m lineals)
  2. C. del Pont (44 m lineals)
- Als carrer de Sant Sebastià i Roger de Llúria es renovarà la vorera esquerra en el sentit de la circulació (l'altre costat ja s'ha remodelat durant el 2009)
- El carrer del Pont es renovarà la vorera dreta en el sentit de la circulació

# ACCESSIBILITAT I MOBILITAT 2010

## Zones 30

- Experiència pilot: limitació de velocitat a 30 km/h en diversos carrers de l'Eixample Vell
- Mesura de pacificació del trànsit a 9 carrers (800 metres lineals)
- Objectius:
  1. Reforçar la seguretat viària
  2. Reduir el risc d'accidents
  3. Evitar que alguns conductors utilitzin alguns carrers com a vies de pas per anar més ràpid

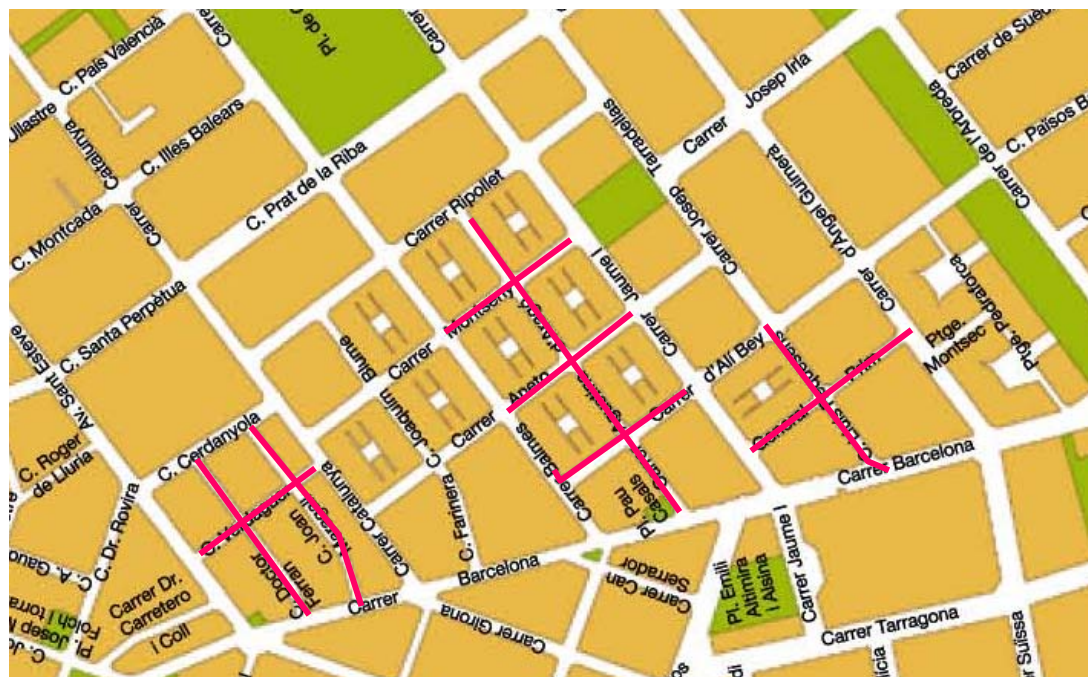




# ACCESSIBILITAT I MOBILITAT 2010

## Zones 30

- Implantació a tres àrees diferenciades:
  1. Carrers Agustina d'Aragó, Alí Bei, Aneto i Montseny.
  2. Carrers General Prim i Lluís de Recasens
  3. Carrers Dr. Ferran, Joan Maragall i Verdaguer



- Senyalització homogènia (horitzontal i vertical)
1. **Porta d'entrada:** accés a la Zona 30 senyalitzat amb pintura rugosa de color vermell i indicant el límit de velocitat de 30 km/h
  2. **Senyalització interior:** marques de 30 km/h a cada cruïlla
  3. **Punts de sortida:** marques amb pintura rugosa que indicaran el final de la restricció de velocitat



- **Complement a altres mesures de pacificació del trànsit:**

- Camins escolars
- Conversió d'un tram dels c. Sala Boadella i Montcada en zones de prioritat per a vianants
- Implantació d'una Zona 20 a la ctra. de Sentmenat
- Adequació de diversos carrers del nucli antic com a zones de prioritat per a vianants
- Col·locació de passos de vianants elevats
- Col·locació de bandes horitzontals de reducció de velocitat
- Creació de places d'estacionament en diagonal inversa (en trencar la línia visual, fan baixar la velocitat)



- **Nota:** L'ordenança de circulació viària estableix de forma general des de 2005 que la velocitat màxima de circulació pels carrers del nucli urbà és de 40 km/h.





## ACCESSIBILITAT I MOBILITAT 2010



## Rotondes a la ronda de Tolosa

- Construcció de **3 rotondes a la ronda de Tolosa**, a les següents cruïlles:

1. C. Paisos Baixos – Garrotxa
2. C. Barcelona – Solsonès
3. C. Tarragona – Berguedà

### Característiques:

- Diàmetre interior: 26 m
- Diàmetre exterior: 50 m
- Illetes centrals amb pilones de material plàstic
- 2 carrils de 4,5 m d'amplada cadascun
- Franja de seguretat de 3 m

# ACCESSIBILITAT I MOBILITAT 2010

## Rotondes a la ronda de Tolosa

### Objectius:

- Donar més fluïdesa al trànsit de la ronda (eliminació de punts semafòrics)
- Reformular alguns accessos i sortides del municipi (connexió rotonda B-124 – polígon Pla de la Bruguera – ronda de Tolosa)



## ACCESSIBILITAT I MOBILITAT 2010

### Remodelació accessos Aire-Sol D i Can Font

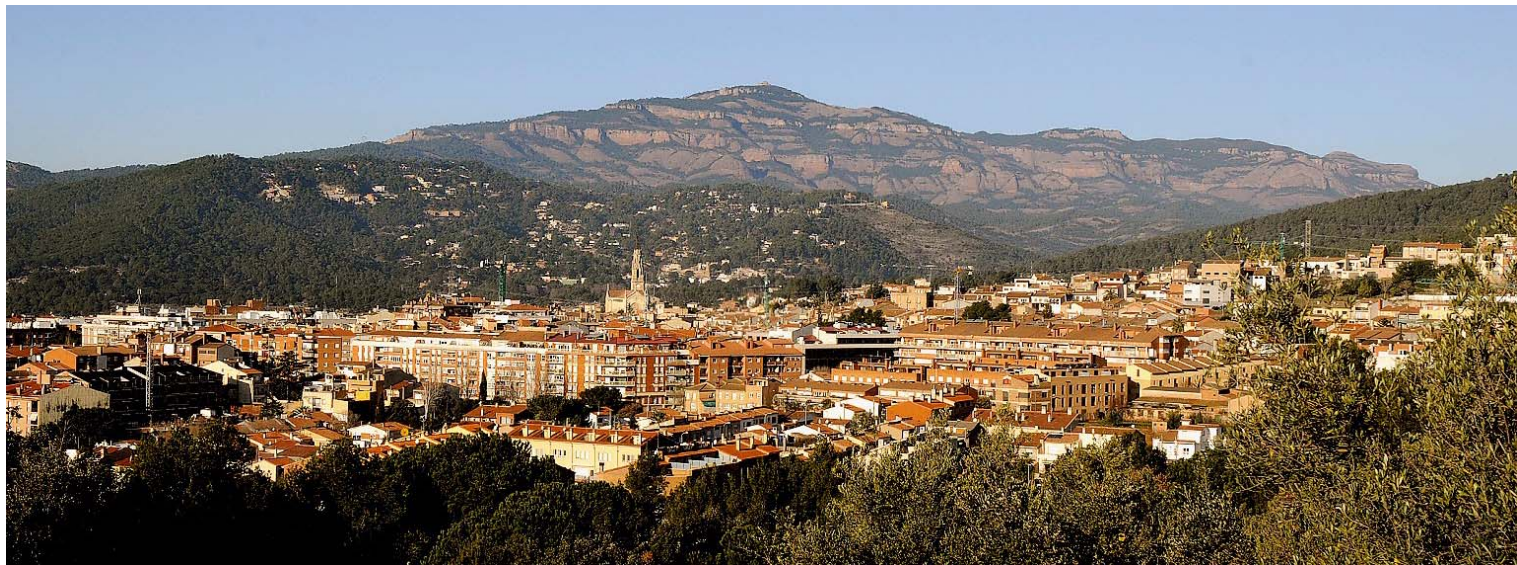


Any	Actuació	Lloc	Import (€)
2009-2010	<b>Remodelació de l'accés a l'Aire-Sol D i El Balcó</b>  Actuació en curs: reducció pendent carril de sortida Finançament: 50% Ajuntament / 50% PUOSC	Ctra. Sant Llorenç (B-124)	110.000
2010	<b>Adequació de l'accés a Can Font i Ca n'Avellaneda</b>  Actuació: eliminació illeta en desús i creació d'un carril central per fer gir a l'esquerra (per accedir a la urbanització o per incorporar-se a la carretera) Finançament: a través del conveni signat amb Gestora de Runes de la Construcció SA	Ctra. Terrassa (C-1415)	160.000





# ACCESSIBILITAT I MOBILITAT 2010



**Dimarts, 2 de febrer de 2010**